

Ansökan av Jukolakavlen 2031–2033 / Organisationens förslag till Pargas stad

Föreningskoalitionen Paimion Rasti & Pargas IF ansöker om arrangörsrättigheterna för Jukolakavlen till Pargas, närmare bestämt till Stortervo för åren 2031–2033. Tävlingscentrum kommer att vara beläget på Pargas Marinas varvsområde i den nordöstra delen av ön.

Jukolakavlen är Finlands största idrottsevenemang och världens största orienteringsevenemang. Det lockar årligen cirka 20 000 deltagare och tiotusentals åskådare. Evenemanget avgörs under sommaren, veckan före midsommar. Föreningskoalitionen ansöker i första hand om tävlingen för år 2031, men de andra nämnda åren är inte heller uteslutna.

Evenemanget kräver massiva arrangemang, och enbart talkopersonalen uppgår till cirka 1 500 personer. Värdkommunen har en mycket central roll redan i ansökningsskedet, och detta fortsätter genom hela planeringsfasen fram till den framgångsrikt genomförda tävlingshelgen.

Pargas stad är därmed definitivt arrangörsorganisationens viktigaste samarbetspartner. I detta skede behöver vi ett skriftligt åtagande från staden gällande stöd för att arrangera evenemanget. Nedan har vi formulerat vad detta åtagande i detta skede skulle kunna innehålla och vad stadens stöd skulle innebära för oss på det praktiska planet.

Vi anholder i detta skede om stadens stöd enligt följande:

- **Avlopps- och vattenledningsnät:** Området har för närvarande inget eget tryckavloppsnät. Pargas stad förbinder sig att bygga det tryckavlopps- och vattenledningsnät som leder till tävlingscentrumområdet.
- **Lokaler:** Staden ställer de lokaler som arrangören behöver, bland annat skol- och idrottshallar inom stadens område, till förfogande från utgången av läsåret som föregår evenemanget fram till midsommar (för inkvartering och tävlingens stödfunktioner).
- **Lillholmen:** Ger arrangören tillstånd att använda ön Lillholmen och dess faciliteter som stöd för arrangemangen.
- **Avfallshantering:** Stöder evenemangsarrangören för att få till stånd en välfungerande och ändamålsenlig avfallshantering och återvinning.
- **Vägarbete och markberedning:** Staden förbinder sig att bredda den väg som leder till Pargas Marina-området med 2,5 meter över en sträcka på cirka 300 meter genom att lägga på krossgrus. Staden förbinder sig också att bekosta maskinarbetstimmar för att jämna ut och röja tävlingscentrumområdet.
- **Lån av utrustning:** Staden förbinder sig att kostnadsfritt låna ut maskiner, utrustning och material som staden förfogar över och som arrangören behöver för att genomföra evenemanget, på villkor som styrs av stadens egna behov.

- **Personalresurser och marknadsföring:** Staden ställer en persons arbetsinsats till arrangörsorganisationens förfogande under ett halvt år före evenemanget (0,5 årsverke som stöd för tävlingsorganisationen). Dessutom förbinder sig stadens personal att vid behov ge stöd till organisationen i planeringen av olika funktioner och vid hantering av bland annat tillståndsärenden. Staden stöder även marknadsföringen av evenemanget, bland annat genom sina egna marknadsföringskanaler.
- **Ekonomiskt stöd:** Evenemanget medför stora utgiftsposter redan under planeringsfasen. Huvuddelen av kostnaderna under planeringsfasen (bland annat kartframställning, markarrenden, marknadsföring och utrustning) finansieras med föreningarnas egna kapital. För bland annat detta och andra löpande kostnader och anskaffningar under arrangemangsfasen ansöker vi dessutom om ett årligt stöd från staden på 25 000 euro till tävlingsorganisationen under fyra år före evenemanget arrangeras. På detta sätt tryggas tävlingens ekonomi.
- I utbyte får staden stå som värd för Finlands största idrottsevenemang. När evenemanget förverkligas hämtar det tiotusentals besökare, elitidrottare och tävlingsturister från Finland och utlandet till staden. Staden får ett enormt reklamvärde genom tävlingen och stödet till den, vilket även sträcker sig över åren före evenemanget och riktar sig till både Finland och utlandet. Staden kommer också att synas centralt i olika medier under tävlingens förberedelsefas samt i tv-sändningen under tävlingshelgen. Jukola- och Venlakavlens genomsnittliga tittarantal på Yles kanaler under tävlingshelgen ligger på mellan 150 000 och 260 000 tittare, med en total räckvidd på cirka 700 000 finländare. Sändningen distribueras även till utlandet.
- Utgångspunkten för planeringen av evenemanget har varit att de turister som deltar i tävlingen samtidigt ska få möjlighet att bekanta sig med den unika finländska skärgården och dess fantastiska landskap. Avsikten är alltså att öka evenemangets dragningskraft i staden och dess näromgivning så att gästerna stannar längre i regionen. Evenemangets positiva ekonomiska effekt på regionen är betydande.

Utifrån detta förslag önskar vi att ett intentionsavtal om stödet upprättas med tävlingens arrangörsorganisation. Avtalet/stadens åtagande om stöd bifogas tävlingsansökan, och Jukolakavlens ägarorganisation Kaukametsäläiset bedömer detta som en del av helheten när de fattar beslut om vem som tilldelas arrangörsrättigheterna. Vi hoppas på en positiv inställning från staden och beslutsfattarna till vår anhållan och tackar för det samarbete som redan har inletts på ett bra sätt.

Högaktningsfullt,

På vägnar av ansökningsorganisationen för projektet Saaristo-Jukola (Skärgårds-Jukola)

Klaus Haanpää, Ordförande Paimion Rasti ry

Roald von Schoultz, Ordförande PIF Orientering

Jukolan Viestin haku 2031-2033 / Organisaation ehdotus Paraisten kaupungille

Seurayhtymä Paimion Rasti & Pargas IF hakee suunnistuksen Jukolan Viestin järjestelyoikeutta Paraisille, Stortervon saareen vuosille 2031-33. Kilpailukeskus sijaitsee Pargas Marinan telakka-alueella Stortervon saaren koillisosassa.

Jukolan Viesti on suomen suurin urheilutapahtuma ja maailman suurin suunnistustapahtuma. Se kerää vuosittain noin 20 000 osallistujaa ja kymmeniä tuhansia katsojia. Tapahtuma kilpaillaan keskikesällä, viikkoa ennen juhannusta. Seurayhtymä hakee kilpailua ensisijaisesti vuodelle 2031, mutta muutkaan mainitut vuodet eivät ole poissuljettuja.

Tapahtuma vaatii massiiviset järjestelyt, ja jo pelkästään talkoohenkilökuntaa kilpailu vaatii noin 1500 henkeä. Isäntäkunnalla on hyvin keskeinen rooli jo tapahtuman hakemusvaiheessa, ja se jatkuu läpi suunnitteluvaiheen aina onnistuneesti läpivietyyn kilpailuviikonloppuun asti.

Paraisten kaupunki on siis ehdottomasti järjestelyorganisaation tärkein yhteistyökumppani. Tässä vaiheessa tarvitsemme kaupungilta kirjallisen sitoumuksen tuesta tapahtuman järjestämisessä. Olemme alle muotoilleet mitä kyseinen sitoomus voisi tässä vaiheessa sisältää ja mitä kaupungin tuki käytännön tasolla meille tarkoittaisi.

Pyydämme tässä vaiheessa kaupungin tukea seuraavasti:

- Alueelle ei tällä hetkellä tule omaa paineviemäriverkostoa. Paraisten kaupunki sitoutuu rakentamaan kilpailukeskusalueelle johtavan paineviemäri - ja vesijohtoverkon.
- Kaupunki antaa tapahtuman järjestäjälle käyttöön sen tarvitsemat mm. koulu - ja liikuntahallitilat kaupungin alueelta kun tapahtumaa edeltävän lukuvuoden päätöksestä juhannukseen saakka. (majoitus & kilpailun tukitoiminnot).
- Antaa järjestäjälle luvan käyttää Lillholmenin saarta ja sen fasilitetteja järjestelyn tukena.
- Tukee tapahtumajärjestäjää onnistuneen ja asiallisen jätehuollon/kierrätyksen aikaansaamiseksi.
- Kaupunki sitoutuu leventämään Pargas Marinan alueelle johtavaa tietä 2,5m leveydeltä noin 300m matkan verran ajamalla siihen mursketta. Kaupunki sitoutuu myös kustantamaan konetyötunteja kilpailukeskusalueen tasoittamiseksi ja raivaamiseksi.
- Kaupunki sitoutuu antamaan järjestäjäorganisaatiolle sen hallussaolevaa ja järjestäjän tarvitsemaa mm. kone, laite ja tarvikkeitä lainaan tapahtuman järjestämiseksi, omien tarpeidensa ehdoilla.

- Kaupunki luovuttaa yhden henkilön työpanoksen järjestäjäorganisaation käyttöön puoleksi vuodeksi ennen tapahtumaa (0,5htv kisaorganisaation tueksi). Lisäksi kaupungin henkilöstö sitoutuu tarpeen mukaan antamaan tukea organisaatiolle eri toimintojen suunnittelussa ja mm. lupa-asioiden hoitamisessa.
- Kaupunki tukee tapahtuman markkinointia mm. omien markkinointikanaviensa kautta.
- Tapahtumalla on lisäksi jo suunnitteluvaiheessa suuria kulueriä. Pääosa järjestelyvaiheen kuluista, (mm. kartan valmistus, maanvuokrat, markkinointi ja kalusto) rahoitetaan seurojen omalla pääomalla. Muunmuassa tätä ja muita järjestelyvaiheen juoksevia kuluja ja hankintoja varten pyydämme kaupungilta lisäksi 25000€ vuotuisen tuen kisaorganisaation hyväksi neljälle vuodelle ennen tapahtuman järjestämistä. Näin turvataan kilpailun taloudellinen onnistuminen.
- Vastineeksi kaupunki saa "isännöidä" Suomen suurinta urheilutapahtumaa. Tapahtuma tuo toteutuessaan kaupunkiin kymmeniä tuhansia vierailijoita, huippu-urheilijoita ja kisaturisteja Suomesta ja ulkomailta. Kaupunki saa kilpailusta ja sen tukemisesta todella massiivisen mainosarvon joka ajoittuu myös tapahtumaa edeltäville vuosille, suuntautuen sekä Suomeen että ulkomaille. Kaupunki on myös keskeisesti esillä kilpailun valmisteluvaiheessa eri medioissa ja kilpailuviikonlopun televisiolähetyksessä. Jukolan ja Venlojen Viestin keskikatsojamäärä Ylen kanavilla on kisaviikonlopun aikana 150 000 - 260 000 katsojan välillä lähetysten kokonaistavoittavuuden ollessa noin 700 000 suomalaista. Lähetystä tehdään myös ulkomaille.
- Tapahtumaa on lähdetty suunnittelemaan siitä lähtökohdasta, että kilpailuun osallistuvat turistit tulisivat samalla kerralla tutustumaan ainutlaatuiseen suomalaiseen saaristoon ja sen upeisiin maisemiin. Tarkoitus on siis lisätä tapahtuman pitovoimaa kaupungissa ja sen lähiympäristössä niin että vieraat viipyvät alueella pitempään. Kilpailun positiivinen taloudellinen vaikutus alueelle on mittava.

Tämän ehdotuksen pohjalta toivomme aiesopimuksen laatimista tuesta kilpailun järjestäjäorganisaation kanssa. Sopimus/kaupungin sitoomus tuesta liitetään kisahakemuksen liitteeksi ja Jukolan Viestin omistajaorganisaatio Kaukametsäläiset arvioi sitä osana muita asioita tehdessään valintaa kilpailun järjestys oikeuden saajista. Toivomme vilpittömästi kaupungin ja päätöksentekijöiden myönteistä suhtautumista pyyntöömme ja kiitämme hyvin alkaneesta yhteistyöstä jo tähän mennessä.

Kunnioittavasti,

Saaristo-Jukola hankkeen hakuorganisaation puolesta

Klaus Haanpää, Puheenjohtaja Paimion Rasti ry

Roald von Schoultz, Puheenjohtaja PIF Orientering