

Invånarinitiativ gällande etablering av bilmuseum/utställningshall i Pargas / Pargas Retro Cars r.f.

Välfärds- och fritidsnämnden 03.06.2026
196/14.02/2026

Beredare

Välfärds- och fritidsdirektör Ann-Sofie Isaksson, tfn 050 596 2601
fornamn.efternamn@pargas.fi

Pargas Retro Cars rf har närmat sig staden med följande initiativ:

”Pargas behöver turistattraktioner. Vår förening Pargas Retro Cars rf är villig att bidra till att skapa sevärdheter i vår stad, men till det behövs stadens medverkan.

En utställningshall behövs. Den kunde förverkligas i samarbete med hembygds museet och på så sätt erhålla status som museum. Vår förening samlar på fordonskulturella föremål. En mängd fordon har under årens lopp tillverkats i Pargas och vår förening gör en kulturhistorisk insats genom att restaurera dessa. Vi har behov av att förvara och visa upp följande fordon i vår ägo:

- * Ideal traktor från 1930-talet (Nils Erikssons maskinverkstad) restaurering skett i samarbete med museiverket
 - * En annan Ideal traktor, restaureringen inte genomförd
 - * NE Amphibian 3000 hydrokopter från 1972, restaurering skett i samarbete med museiverket
 - * En Teijo lastbil från 1975, bilarnas hytter tillverkades i Pargas, restaureringen inte genomförd
 - * En båtmotor, tillverkad i Pargas Kalks verkstad
 - * Ett gengasaggregat, tillverkat av Nils Eriksson
 - * En Sarin landmotor, restaurerad
 - * Vi har också en bildbank med över 1000 gamla fotografier
- Följande fordon behöver förvaringsplats, passar ihop med föreningens fordonspark
- * FBK:s Fordson brandbil från 1934, blir utan garage när brandstationen flyttar
 - * FBK:s Ford museibrandbil, blir utan garage när brandstationen flyttar
 - * Parteks Volvo museibrandbil, förvaras nu i Lielax
 - * Lielax FBK 2 st museibrandbilar
- Fordon som lovats överlåtas till föreningen så fort vi har utrymme:
- * En motorcykel från 1970
 - * En Trafora buss, byggd i Pargas, använd av Matka-Autot
 - * Vi letar också efter en Holmo släpvagn, dessa tillverkades i Pargas

Förutom våra egna fordon skulle medlemmarna gärna ställa ut sina privata fordon i samband med föreningens utställning.

Ett passande utrymme skulle vara brandstationen som blir tom när den nya brandstationen blir färdig. Där finns färdiga garage och mötesutrymmen. Fastigheten kunde användas också av andra föreningar som behöver utrymmen.

Pargas Retro Cars är en ideell förening, så utan stöd har vi inte möjlighet att förverkliga vårt mål. En möjlig lösning kunde vara att brandstationen

ombildas till ett fastighetsaktiebolag, där staden är med som aktieägare. Föreningen skulle också teckna aktier och aktier kunde erbjudas till medlemmar och sponsorer. Till att bygga en utställning finns det möjlighet att få stödpengar. För att bese vår utställning kunde inträdesbiljetter säljas. De medlemmar som vill ha sina egna fordon förvarade skulle betala en hyra. Likaså kunde hyra uppbäras av andra som önskar använda utrymmena. Ett café kunde inrättas att användas vid olika evenemang.

Vi skulle behöva få en kalkyl över vilka fastighetens driftskostnader är i dag. Gällande värmekostnaderna kan de minimeras då temperaturen kan vintertid hållas vid endast några grader plus. Goda idéer behövs för att täcka alla driftskostnader. Talkoarbete är möjligt.

Om denna idé skall kunna genomföras bör för det första planeringen inledas snabbt eftersom huset blir tomt om ett år och det säkert finns andra intressenter för fastigheten. Det kräver dels ett positivt bemötande av tjänstemännen så att ett realistiskt förslag kunde utarbetas och dels en välvillig inställning bland politikerna. Vår förening ställer gärna upp med att ordna infotillfälle för våra politiker.

Vi kastar bollen till stadens tjänstemän för att komma igång med förankringen av idén. Vår förenings representanter kommer när som helst för att diskutera saken. Vi påminner också om att det för några år sedan fanns ett initiativ i fullmäktige av en fullmäktigeledamot att ett bilmuseum skulle få placeras i bombskyddet. Inställningen till initiativet var positiv, men det föll på att luften i grottan var för fuktig.”

Initiativet att skapa ett besöksmål i form av en bilutställning är bra och Pargas Retro Cars rf samt andra aktörer som t.ex. Pargas FBK äger ett fint utbud av fordon som har en anknytning till orten.

De flesta bilmuseer eller -utställningar i Finland ägs av privata aktörer och upprätthålls av föreningar.

Initiativtagarna skriver att det kunde vara möjligt att erhålla understöd för byggandet av en utställning men behöver samtidigt tänka på driften av ett utrymme som är tillräckligt stort att rymma ett större antal bilar.

Pargas Retro Cars rf har inte fört ingående diskussioner med Pargas hembygdsförening om samarbete. Hembygdsföreningens resurser är begränsade och mycket arbete görs för att underhålla museibygnader. Det är mer troligt att man i framtiden lyckas etablera en bilutställning än ett bilmuseum.

Eftersom även Pargas stads resurser är begränsade och ekonomin för tillfället mycket ansträngd så kan en etablering inte räkna med ett stort ekonomiskt stöd från staden.

Ett möte har hållits med ordföranden för Pargas Retro Cars rf och t.f näringslivsdirektör Peter Lindgren (tidigare markanvändningsingenjör och då involverad i diskussioner kring etablerandet av en bilutställning), teknisk direktör Matias Jensen och välfärds- och fritidsdirektör Ann-Sofie Isaksson.

Olika alternativa möjligheter att etablera en bilutställning som besöksmål diskuterades varav den nuvarande brandstationen var ett förslag, men även stadens depå och olika lämpliga tomter diskuterades. Diskussionerna fördes i god anda och bollen kastades tillbaka till Pargas Retro Cars rf att fundera vidare på olika framtida alternativ och hur man kunde finansiera etablerandet och driften.

Föredragande

Välfärds- och fritidsdirektör Ann-Sofie Isaksson, tfn 050 596 2601
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Diskussionerna fortsätter med Pargas Retro Cars rf om en framtida etablering av en bilutställning i Pargas.

Beslut

Delgivning

Pargas Retro Cars rf, teknisk direktör M.J, t.f näringslivsdirektör P.L.
