

Godkänna gatuplan för Hyvilempvägen, pålarna 0-915,38

Stadsutvecklingsnämnden 10.02.2026 § 15

Beredare

Teknisk direktör Matias Jensén, tfn 044 358 5724

fornamn.efternamn@pargas.fi

Ett förslag till gatuplan för gatan Hyvilempvägen, pålarna 0-915,38 har uppgjorts. Förslaget till gatuplan omfattar en separat led för fotgängare och cyklister med bredden 3 meter. Minimibredden för en kombinerad cykel- och gångled på obebyggt område utgör 3 meter, vilket också utgör minimikrav för att effektivt sköta vinterunderhållet av leden. Enligt förslaget till gatuplan smalnas Hyvilempvägen av från ca 8 meter till ca 6,5 m för att leden ska få plats inom gatuområdet i detaljplanen. På avsnittet 0-90 är leden separat från körbanan.

Förslaget till gatuplan utgår från detaljplanen och bestämmelserna i lagen om områdesanvändning. I lagen om områdesanvändning paragraf 85 sägs att gator byggs i enlighet med en plan som kommunen har godkänt. En gata skall planeras och byggas så att den passar in i sin omgivning enligt detaljplanen och uppfyller kraven på funktion, säkerhet och trivsel. När planen utarbetas skall vad som bestäms i paragraf 62 i lagen om områdesanvändning iakttas.

I en gatuplan skall anges för vilka olika ändamål gatuområdet används samt hur gatan passar in i omgivningen och påverkar miljöbilden, om det på grund av området eller byggåtgärdens natur är nödvändigt. Av gatuplanen skall framgå principerna för trafikarrangemangen på gatan, torrläggning och ledande av regnvatten, gatans höjdläge och beläggningsmaterial samt vid behov planteringar samt fasta konstruktioner och anläggningar.

Ett förslag till gatuplan skall i kommunen hållas offentligt framlagt under minst 14 dagar. Intressenterna har rätt att göra anmärkning mot förslaget. Anmärkningen skall ges in till kommunen före utgången av den tid under vilken förslaget är framlagt.

Framläggandet och rätten att göra anmärkning skall meddelas ägare och innehavare av fastigheter som gränsar till det planerade området. Meddelandet får sändas som vanligt brev. Meddelandet behöver dock inte sändas, om personen i fråga har godkänt förslaget till gatuplan. Personen i fråga anses ha fått del av meddelandet, om det har postats senast en vecka före framläggandet. Om det finns även andra intressenter, skall framläggandet och rätten att göra anmärkning kungöras i samma ordning som kommunala tillkännagivanden offentliggörs i kommunen.

Tidtabellen för gatuplanens genomförande är 2026, förutsatt att tilläggsbudget erhålles. Kostnadskalkylen för projektet är ca 400 000 euro.

Enligt förvaltningsstadgan för Pargas stad, paragraf 31 godkänner Stadsutvecklingsnämnden gatuplaner och planer för andra allmänna trafikområden i enlighet med lagen om områdesanvändning.

Planeringen har utförts av planeringsbyrå Sitowise och planen har utarbetats i samråd med Paroc Oy Ab som förbättrat trafiksäkerheten för fotgängare och

cyklister på deras industriområde. I förslaget till gatuplan har deras nya anslutning till Hyvilempvägen beaktats.

Kompletterande material Situationsplan, 18.6.2025
Längdskärning, 18.6.2025
Skärning PL 20-180, 18.6.2025
Skärning PL 200-340, 18.6.2025
Skärning PL 360-500, 18.6.2025
Skärning PL 520-680, 18.6.2025
Skärning PL 700-840, 18.6.2025
Skärning PL 860-900, 18.6.2025

Föredragande Teknisk direktör Matias Jensén, tfn 044 358 5724
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag Stadsutvecklingsnämnden beslutar lägga fram förslaget till gatuplan för Hyvilempvägen, pålarna 0–915,38 till allmänt påseende under minst 14 dagar. Under denna tid har intressenter möjlighet att ta del av förslaget och inkomma med eventuella skriftliga anmärkningar.

Beslut Under diskussionens gång föreslog ledamot Mia Forssell att planen skulle förkastas och att man skulle förbättra vägar annanstans istället. Ordföranden konstaterade att förslaget inte fått understöd och förföll därmed. Stadsutvecklingsnämnden godkände föredragandens förslag.

Delgivning Närmaste rågrannar, Paroc Oy Ab, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Stadsutvecklingsnämnden 23.04.2026 § 46
70/10.03.01.00/2026

Beredare Teknisk direktör Matias Jensén, tfn 044 358 5724
fornamn.efternamn@pargas.fi

Förslaget till gatuplan för gatan Hyvilempvägen, pålarna 0-915,38 har varit framsatt till påseende under tiden 26.3–14.4.2026 på stadens hemsida. Meddelande om gatuplanens påseende har skickats skilt till de närmaste rågrannarna, Finlands Transport och Logistik SKAL ry, Paroc Oy Ab samt Kingspan Oy Paroc Panels. Information om förslaget till gatuplan har funnits i Pargas Kungörelser 26.3.2026.

Under tiden för gatuplanens påseende har 3 skriftliga åsikter lämnats in. Förslaget till gatuplan har presenterats 16.3.2026 för Paroc Oy Ab.

Sammanfattning av de inkomna skriftliga åsikterna

Samtliga åsikter gäller den föreslagna minskningen av körbanans bredd och dess konsekvenser för tung trafik och trafiksäkerhet.

Paroc Ab Oy framför att det vid ett möte den 16.3.2026 överenskomms om att körbanans bredd bör vara 7,5 meter. Detta avviker från den smalare bredd som framgår av protokollsutdrag daterat 10.2.2026.

Kingspan Oy Paroc Panels uttrycker oro över att den sammanlagda körbanebredden föreslås minska från 8,0 meter till 6,5 meter. Företaget påpekar att trafiken på sträckan består av en betydande andel tung trafik, med cirka 30 till 40 långa lastbilsläpkombinationer per dag enbart till den egna fabriken, utöver trafik till Owens Corning. Företaget använder i stor utsträckning extra långa HCT-fordon av miljö- och effektivitetsskäl och bedömer att smalare körfält ökar risken för olyckor vid möten mellan tunga fordon.

Även SKAL rf anser att den föreslagna bredden om 6,5 meter är otillräcklig och innebär en trafiksäkerhetsrisk. I yttrandet lyfts särskilt fram att tunga fordons faktiska bredd överskrider den nominella bredden på 2,6 meter på grund av backspeglar, vilket leder till att utrymmet vid möten blir mycket begränsat. Vidare framhålls att långa fordon har svårigheter i kurvavsnitt där släpens hjul skär in mot väggkanten samt att vinterförhållanden och risken för väggkantens bärighet ytterligare försvårar användningen av smala körfält. Sammantaget bedöms den planerade gatubredden som otillräcklig ur tunga trafikens och trafiksäkerhetens perspektiv.

Sammanfattningsvis motsätter sig samtliga instanser den föreslagna minskningen av körbanans bredd och efterlyser en omprövning av gatuplanen med hänsyn till tung trafik och trafiksäkerhet.

Med anledning av de inkomna åsikterna om förslaget till gatuplan för Hyvilempvägen har diskussioner förts med Paroc Ab Oy i syfte att hitta en lösning som bättre beaktar behoven för den tunga trafiken på sträckan. I dessa diskussioner har en alternativ utformning tagits fram som möjliggör en bredare körbana jämfört med det ursprungliga planförslaget.

Enligt den föreslagna justeringen kan körbanans bredd ökas till minst 7,5 meter i stället för de föreslagna 6,5 meter. Detta uppnås genom att den 0,5 meter breda avskiljande remsan (erotuskaista) mellan körbanan och leden för fotgängare och cyklister utgår. Därutöver kan körbanan breddas med cirka 0,5 meter på gatans östra och norra sida, det vill säga på motsatt sida om leden för fotgängare och cyklister.

Trots denna förändring bibehålls bredden på leden för fotgängare och cyklister till 3,0 meter. Denna bredd bedöms utgöra ett minimum för att leden ska fungera tryggt och säkert för användarna samt för att vinterunderhåll ska kunna genomföras på ett ändamålsenligt sätt.

Den framtagna lösningen bedöms förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för den tunga trafiken, samtidigt som förhållandena för gång- och cykeltrafik fortsatt uppfyller gällande krav.

Förändringen innebär att gatan och dess torrläggning i huvudsak ryms inom det i detaljplanen fastslagna gatuområdet, vilket ägs av Pargas stad. Förändringen är av teknisk karaktär och bedöms inte medföra en sådan väsentlig ändring av gatuplanen att planförslaget, med beaktande av dessa justeringar, behöver sättas ut på nytt till allmänt påseende.

Skärning PL 20-180, 23.4.2026
Skärning PL 200-340, 23.4.2026
Skärning PL 360-500, 23.4.2026
Skärning PL 520-680, 23.4.2026
Skärning PL 700-840, 23.4.2026
Skärning PL 860-900, 23.4.2026

Kompletterande material Situationsplan, 18.6.2025
Längdskärning, 18.6.2025
Skärning PL 20-180, 18.6.2025
Skärning PL 200-340, 18.6.2025
Skärning PL 360-500, 18.6.2025
Skärning PL 520-680, 18.6.2025
Skärning PL 700-840, 18.6.2025
Skärning PL 860-900, 18.6.2025

Föredragande Teknisk direktör Matias Jensén, tfn 044 358 5724
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag Stadsutvecklingsnämnden godkänner gatuplanen för Hyvilempvägen, pålarna 0-915,38 med de tekniska förändringar som framgår av beredningen, så att bredden på körbanan blir minst 7,5 meter i enlighet med den justerade gatuplanen, daterad 23.4.2026.

Beslut Förslaget godkändes.

Delgivning Närmaste rågrannar, Paroc Oy Ab, Kingspan Oy Paroc Panels, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry
