

Avge utlåtande gällande förslag till ändring i avfallstaxan för Sydvästra Finland fr.o.m. 1.4.2026

Stadsutvecklingsnämnden 24.03.2026

886/02.05.00/2025

Beredare

Teknisk direktör Matias Jensén, tfn 044 358 5724
fornamn.efternamn@pargas.fi

Slamtransporterna i skärgården utvidgas från och med den 1 april 2026 till öar med färjeförbindelser i närheten av huvudöarna i den inre skärgården. I anslutning till detta bereder Sydvästra Finlands avfallshanteringsnämnd en ändring av taxan för att i fortsättningen beakta transportförhållandena i skärgården i avgifterna för slamtransporter. Dessutom bereds ändringar i grunderna för avgiften för särskilda åtgärder.

Utkastet till ändringen av taxan är framlagd offentligt under tiden 2–23 mars 2026, då utlåtanden och åsikter kan lämnas in.

I beredningen av ärendet (Avfallshanteringsnämnden i Sydvästra Finland, 5.3.2026) konstateras följande:

”Enligt 79 § i avfallslagen kan grunden för den kommunala avfallsavgiften utöver avfallets typ, beskaffenhet och antalet avhämtningar även påverkas av insamlings- och transportförhållandena på avhämtningsområdet. I skärgården är slamhanteringen logistiskt sett svårare att ordna än på fastlandet, på grund av sjöresorna, vilket föreslås beaktas i slamtömningsavgifterna.

Man har även berett en zonavgift för skärgården för taxan. Den skulle läggas till tömningsavgiften när fastigheten är belägen från fastlandet och kan nås med färja eller fartygsförbindelse. Avgiften ska tillämpas på skärgårdsområden där Sydvästra Finlands Avfallsservice Ab har ordnat slamtransport. Avgiften skulle vara 55,00 euro/tömning (inkl. 25,5 % moms).”

För Pargas del skulle skärgårdens zonavgift gälla följande områden och öar från och med den 1 april 2026: Nagu, Korpo, Houtskär, Saverkeit, Kivimo-Björkö, Mossala, Norrskata, Haverö, Högsar, Ön, Sandö, Kälkö, Vallmo, Mielisholm, Attu, Sorpo, Själo

”Av de största öarna i Pargas ligger Jumo, Iniö och Keistiö fortfarande utanför LSJH:s slamtransporter. De motsvarar till sina förhållanden ovan nämnda öar och skärgårdsavgiften ska således tillämpas även på dessa öar när Sydvästra Finlands Avfallsservice Ab inleder slamtransporter där.

Även på andra öar än de som nämns ovan är avsikten att bereda zonavgifter som grundar sig på transportförhållanden och -kostnader allteftersom dessa öar omfattas av Sydvästra Finlands Avfallsservice Ab:s slamtömnings. Öar utan färjetrafik eller fartygsförbindelser kommer sannolikt att ligga i en annan avgiftszon än ovan nämnda öar.

Införandet av zonavgifter för skärgården påverkar de tömningsavgifter för slamtankar som används i hela verksamhetsområdet. Avgifterna skulle minska med cirka sex euro för alla tankstorlekar. Ändringarna i tömningsavgifterna återspeglas även som små avgiftsändringar i tilläggsavgifterna för slamtransport.

Alternativ till zonavgifter

Tömningsavgifterna kan också hållas lika stora i hela området. Då beaktas transportförhållandena inte som avgiftsgrund och den föreslagna zonavgiften för skärgården tas inte i bruk. De merkostnader som orsakas av skärgårdsförhållandena inkluderas i tömningsavgifterna för hela området. Om man beslutar att göra detta borde beslutet vara långvarigt, eftersom avgifterna också har en vägledande effekt. Hushålls- och avloppsvattensystem i nya bostads- och fritidsbyggnader eller saneringsobjekt kan väljas bland annat utifrån slamtömningsavgifter. Eftersom det ännu inte finns några erfarenheter av slamtömningar i hela skärgården är det möjligt att det senare kan uppstå ett tryck på att fastställa högre avgifter för skärgården än på fastlandet. Detta kan leda till oskäligen situationer för vissa fastighetsinnehavare i skärgården.

Ombenämning av avgiften för särskilda åtgärder och precisering av grunderna

I samband med ändringen av taxan föreslås också att avgiften för särskilda åtgärder i anslutning till slamtransporter justeras. Det föreslås att avgiften får namnet avgift för extra arbete, eftersom den bättre beskriver avgiftsgrunden. Avgiftsgrunden preciseras så att avgiften för extra arbete påförs för tömningsarbete som varar över 25 minuter enligt varje påbörjad 15 minuter, om tömningsarbetets längd beror på höjdskillnad, avlägsnande av snö eller växtlighet, smältning av fruset lock eller någon annan extra åtgärd som tömningsarbetet förutsätter. För närvarande börjar faktureringsgrunden på 15 minuter omedelbart om tömningsarbetet kräver ovan nämnda tilläggsåtgärder. Tidsgrunden gäller inte användning av sugslang på över 30 meter, utan avgiften fastställs alltid för en längre sugslang vid behov. Avgiftens storlek föreslås bli oförändrad.

Grunden för avgiften för särskilda åtgärder är förutom det ovan nämnda även användningen av tömningsutrustning som avviker från materielen i entreprenadområdet. Denna avgiftsgrund föreslås presenteras separat i taxan som en avgift för mindre materiel, som debiteras om det vid objektet behövs mindre materiel än den som används på entreprenadområdet, till exempel en traktor. Avgiftens storlek föreslås bli oförändrad."

Motiveringar

Paragraf 79 i avfallslagen medger att den kommunala avfallsavgiften, utöver avfallets typ, beskaffenhet och antalet tömningar, också kan baseras på insamlings- och transportförhållandena i området. Sjötransporter som sker med landsvägsfärjor kan inte ensamt utgöra grund för att införa separat zonavgift för enbart dessa områden, eftersom landsvägsfärjorna utgör en del av det allmänna vägnätet och trafikerar enligt fastställda tidtabeller. Om zonavgift införs bör hela verksamhetsområdet bedömas objektivt utifrån transportförhållanden, där trafikmängder och andra trafikarrangemang som kan påverka transporternas genomförande och kostnader beaktas. Zonavgiftsmodellen bör således baseras på en helhetsbedömning av samtliga relevanta transportförhållanden, inte enbart på förekomsten av färjetrafik.

Pargas stad har fått tilläggstid för att avge utlåtande t.om. 27 mars 2026. Enligt Pargas stads förvaltningsstadga, paragraf 31, är Stadsutvecklingsnämnden det behöriga organet att avge stadens officiella utlåtande i ärendet.

Bilaga	Utkast till taxa för avfall från boende och fritidsboende samt farligt avfall från jord- och skogsbruksverksamhet från och med 1.4.2026 Utkast till taxa för kommunens förvaltnings- och serviceverksamhet från och med 1.4.2026 Utkast till taxa för kommunal avfallshantering i andra hand från och med 1.4.2026
Föredragande	Teknisk direktör Matias Jensén, tfn 044 358 5724 fornamn.efternamn@pargas.fi
Beslutsförslag	Pargas stad förespråkar alternativet med en jämn taxa som innebär att tömningsavgifterna bibehålls som enhetliga inom hela verksamhetsområdet. Transportförhållanden utgör inte avgiftsgrund för fastigheter som ligger på områden som nås endast med färja eller förbindelsebåt. Ärendet justeras omedelbart.
Beslut	
Delgivning	Sydvästra Finlands avfallshanteringsnämnd