

Skärgårdsnämnden

Tid / Aika 26.03.2026 kl. / klo 16:00 -
24Säsongsförlängning för Skärgårdens ringvägGodkänt av föredraganden
Plats / Paikka Houtskär, Knuten

§

19	Konstatera sammanträdet laglighet och beslutförhet	2
20	Val av protokolljusterare	3
21	Godkännande av föredragningslistan	4
22	Begäran om utlåtande om utkastet till regeringens proposition till riksdagen med förslag till skärgårdslagen / Jord- och skogsbruksministeriet VN/10343/2024	5
23	Status för utformning av stadens skärgårdsprogram	8
24	Säsongsförlängning för Skärgårdens ringväg	10
25	Anmälningssärenden	11
26	Aktuella frågor	13

Det justerade protokollet med tillhörande anvisningar för begäran om omprövning och besväransvisning hålls tillgängligt på stadens webbplats, www.pargas.fi, om inte något annat följer av sekretessbestämmelserna.

Kokouksen tarkastettu pöytäkirja, johon on liitetty oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitus, pidetään yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla osoitteessa www.parainen.fi, jollei salassapitoa koskevista säännöksistä muuta johdu.

02.04.2026

Ordförande / Puheenjohtaja Christer Friis

Skärgårdsnämnden

26.03.2026

19

Konstatera sammanträdets laglighet och beslutförhet

Skärgårdsnämnden 26.03.2026

Beslut

Skärgårdsnämnden

26.03.2026

20

Val av protokolljusterare

Skärgårdsnämnden 26.03.2026

Beslut

Skärgårdsnämnden

26.03.2026

21

Godkännande av föredragningslistan

Skärgårdsnämnden 26.03.2026

Beslut

Skärgårdsnämnden

26.03.2026

22

Begäran om utlåtande om utkastet till regeringens proposition till riksdagen med förslag till skärgårdslagen / Jord- och skogsbruksministeriet VN/10343/2024

Skärgårdsnämnden 26.03.2026

249/03.02/2026

Beredare

Skärgårdschef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Jord- och skogsbruksministeriet har begärt utlåtanden om regeringens proposition till riksdagen med förslag till ny skärgårdslag. Den föreslagna lagen ska ersätta lagen om främjande av skärgårdens utveckling från år 1981, som till stora delar är föråldrad och inte kongruent med nyare krav på lagstiftning. I propositionens motiveringar konstaterar staten att skärgårdens verksamhetsförutsättningar har förändrats betydligt under de senaste årtiondena och att lagstiftningen därför behöver moderniseras. Samtidigt framhålls att skärgården fortfarande kännetecknas av särskilda strukturella förhållanden såsom långa avstånd, splittrad geografi, beroende av vattenförbindelser och små serviceenheter.

Pargas stad är Finlands mest skärgårdspräglade kommun och består helt av skärgård. Stadens struktur kännetecknas av ett stort antal bofasta öar, omfattande färje- och förbindelsefartygstrafik samt servicestrukturer som i många fall måste upprätthållas i små enheter. Detta innebär att de strukturella förhållanden som i propositionen beskrivs som typiska för skärgården utgör vardag i staden. För Pargas stad är det därför särskilt viktigt att lagstiftningen och dess tillämpning säkerställer att skärgårdens särdrag också i praktiken beaktas på bästa möjliga sätt i statlig politik, trafik- och serviceplanering, näringslivsstöd och finansiering.

Den föreslagna lagen är i huvudsak en ramlag som anger principer för hur skärgårdens särdrag ska beaktas i planering och beslutsfattande. Lagens syfte är att stärka skärgårdens livskraft, möjligheterna att bo permanent i skärgården och att värna om skärgårdens natur- och kulturvärden. För Pargas stad är det centralt att dessa mål också omsätts i praktiska beslut som gör det möjligt att upprätthålla fungerande service och livskraftiga lokalsamhällen i skärgården.

I många avseenden är lagförslaget ett viktigt steg mot en moderniserad skärgårdspolitik. Positivt är att lagens syfte tydliggörs och att det i lagen anges att skärgårdens särdrag ska beaktas i planering och beslutsfattande. Möjligheten att använda skärgårdskonsekvensbedömningar som verktyg i beredningen av beslut är också ett viktigt steg för att säkerställa att skärgårdens förhållanden uppmärksammas i lokal, regional och nationell politik.

Motiveringar gällande utlåtandets formuleringar:

Tillgång till service i skärgården

I lagförslaget 6 § anges att kommuner och välfärdsområden ska säkerställa att fast bosatta skärgårdsinvånare har tillgång till service med beaktande av skärgårdens särdrag. I propositionens motiveringar framhålls särskilt att resetider och geografiska avstånd ska beaktas och att service inte bör placeras så att placeringen i praktiken utgör en tröskel för att bo i skärgården. För Pargas stad är det centralt att denna princip också får ett tydligt genomslag i praktiken. Tillgång till service innebär inte enbart en formell rätt till service utan också att servicen kan nås inom rimlig tid och med rimliga researrangemang. Stadens mål är därför att säkerställa att serviceplanering i skärgården utgår från invånarnas, företagens och deltidsboendenas faktiska vardag. Av välfärdsområdet tillhandahållna tjänster är ytterst viktiga för alla skärgårdsdelar, både då det gäller hälso- och sjukvård, räddningsväsen och socialservice, och en stark tyngdpunkt i utlåntagandet bör vara strävan efter att säkerställa att skärgårdsbor har smidig tillgång till denna service också i fortsättningen (5 §, 6 §, 9 §). Säkerställandet av välfärdsservice på bägge nationalspråken är inte nämnt i lagen, och utlåntagandet betonar vikten av detta.

Förbindelsefartygstrafik och tillgänglighet

För stora delar av Pargas skärgård är förbindelsefartygstrafiken en grundläggande förutsättning för vardag, arbete och näringsliv. I lagförslaget 7 § anges att staten ansvarar för att sådan trafik finns tillgänglig och att kommuner ska höras vid planeringen av rutten och servicenivå. För Pargas stad är det viktigt att denna trafik även fortsättningsvis planeras i nära samarbete med kommunerna och att servicenivån tryggas på ett sätt som gör det möjligt att leva och bedriva näringsverksamhet i skärgården. Stadens mål är att säkerställa att tillgängligheten till och från öarna inte försämras genom nationella inskränkningar eller felaktiga omställningar i trafiksystemet och att man tvärtom utvecklar trafiken till det bättre.

Lagförslaget har tagit med möjlighet till avgifter för tjänsterna inom förbindelsefartygstrafik, och nämner att bestämmelser om avgifter utfärdas av kommunikationsministeriet. Kostnader för bofasta och områdets näringsliv ses av staden som ytterst negativt för förutsättningarna att bo och bedriva näringar i skärgården, medan avgifter för turister kan ha den positiva sidan att det på sikt öppnar för även kommersiella aktörer inom trafiken som kan gynna skärgården. Det är viktigt att skärgårdsdelegationen och jord- och skogsbruksministeriet höras gällande allt som gäller avgiftsbeläggning för att minimera riskerna för att utvecklingen går åt fel håll, och i utlåntagandet läggs vikt på att dessa hörs. En ny paragraf gällande beredskapsskyldighet inom förbindelsefartygstrafik har lagts till. Paragrafen är ett bra tillägg. Tilläggsönskemål om att beredskapsskyldighet klart kopplas ihop med välfärdsområdets och kommunens lokala behov har skrivits in i utlåntagandet.

Skärgårdskommunstatus och statlig finansiering

Skärgårdskommunstatusen och dess betydelse i statsandelssystemet är av stor betydelse för kommuner där skärgårdsförhållanden påverkar kostnadsstrukturen. I kommuner som består helt av skärgård leder geografiska förhållanden till särskilda kostnadsdrivare, såsom små serviceenheter, längre transporter och mer omfattande infrastruktur. För Pargas stad är det därför avgörande att skärgårdskommunstatusen även i framtiden beaktas i statlig finansiering och att kommande reformer av kriterier eller förordningar inte försvagar finansieringen. Stadens mål är att säkerställa att statens finansieringssystem fortsätter att ta hänsyn till de strukturella kostnader som följer av skärgårdsförhållanden. Den nya skärgårdstypologin (3 §) som definierar skärgården i olika kategorier har inte effektivt tagits i bruk i samband med lagförslaget. I utlåntagandet betonas att ett

ibruktagande på sikt är viktigt. En ökad ekonomisk kompensation för kommuner med mer utmanande skärgårdsförhållanden bör vara en målsättning.

Uppföljning av skärgårdens utveckling

Propositionen innehåller också ett förslag om att staten regelbundet ska ta fram en läges- och utvecklingsbild över skärgården (13 §). Syftet är att förbättra kunskapsunderlaget för nationell skärgårdspolitik och att följa upp hur lagens mål förverkligas. För Pargas stad är detta en viktig utveckling, eftersom bättre kunskapsunderlag kan bidra till mer träffsäkra nationella beslut och rätt satsning på välfärdstjänster. Stadens mål är inom utlåtandet att säkerställa att uppföljningen också speglar de faktiska förhållandena i skärgårdskommuner och därmed ger ett tillförlitligt underlag för framtida beslut.

Pargas som referensfall

Som Finlands största och mest komplexa skärgårdskommun, med många bofasta öar och omfattande vattenförbindelser, utgör Pargas en miljö där konsekvenserna av nationella beslut som berör skärgården tydligt kan observeras. För Pargas stad är det därför till fördel och naturligt att kommunen används som ett referensfall i konsekvensbedömningar som gäller skärgårdspolitik. Stadens mål är att bidra till att nationella lösningar utvecklas på ett sätt som fungerar i verkliga skärgårdsförhållanden och därmed också i andra delar av landets skärgård.

Kompletterande material Jord- och skogsbruksministeriets begäran om utlåtande
Förslag till utlåtande

Föredragande Tf. näringslivsdirektör Peter Lindgren, tfn 050 566 2943
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag Skärgårdsnämnden föreslår att stadsstyrelsen godkänner det bifogade utlåtandet om förslaget till ny skärgårdslag och överlämnar det till jord- och skogsbruksministeriet. Sista inlämningsdag för utlåtandet är 14.4.2026, vilket i stadsstyrelsen kräver omedelbar justering av beslut i ärendet.

Beslut

Skärgårdsnämnden	§ 11	27.01.2026
Skärgårdsnämnden		26.03.2026

23

Status för utformning av stadens skärgårdsprogram

Skärgårdsnämnden 27.01.2026 § 11

Beredare

Skärgårdschef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Skärgårdsnämnden har vid sitt möte 15.10.2025 § 47 tillsatt en arbetsgrupp som hanterar utvecklandet av Pargas stads skärgårdsprogram. Gruppen har sammankommit två gånger, och har hittills definierat ramarna för tema 1: Tillgänglighet samt tema 2: Basservice & välfärd inom programmet. Arbetet sker i enlighet med en tidslinje, som möjliggör att programmet tas till stadsstyrelsen 11.5.

Stadens skärgårdschef presenterar vart man kommit inom arbetet.

Bilaga

Tidslinje för arbetet med stadens skärgårdsprogram

Föredragande

Skärgårdschef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Antecknas för kännedom.

Beslut

Förslaget godkändes.

Skärgårdsnämnden 26.03.2026
750/00.01.02/2025

Beredare

Skärgårdschef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Definitionen av åtgärdshelheter för Pargas stads skärgårdsprogram pågår genom arbetsverkstäder och träffar med olika invånargrupper. De åtgärder som av skärgårdsprogrammets arbetsgrupp har tagits fram så här långt har bearbetats genom diskussioner med berörda enheter inom Pargas stad. Nästa större steg i arbetet är ett seminarium med skärgårdsnämnden, där ett första utkast till skärgårdsprogram behandlas.

Utkastet till skärgårdsprogram har för tillfället 24 åtgärdshelheter fördelade på de fem temaområdena Tillgänglighet, Basservice och välfärd, Boende och inflyttning, Näringsliv och turism samt Natur, livsmiljö och identitet. Under de invånartillfällen som hittills anordnats, har ytterligare 50, delvis kongruenta och

delvis avvikande, åtgärdshelheter lyfts fram som viktiga av deltagarna. Ett handlingsprogram som skärgårdsprogrammet kan vara effektivt enbart om det definierar en kvalitativt hanterbar mängd åtgärdshelheter. Många av de centrala behoven är sådana där huvudansvaret är hos andra parter än staden och dessa kan i stor utsträckning stimuleras och intressebevakas med små tidsresurser från stadens sida. Som förslag tas maximalt fem åtgärdshelheter per tema med i det färdiga skärgårdsprogrammet, dvs 25 åtgärdshelheter maximalt totalt sett. Under seminariet arbetas med prioriteringar och att sälla ut vad som skall med för skärgårdsprogrammets giltighetstid, pågående fullmäktigeperiod, samt vad som behöver skjutas fram till senare.

Under nämndens möte presenterar stadens skärgårdschef kort lägesbilden med programmet just nu.

Föredragande

Tf. näringslivsdirektör Peter Lindgren, tfn 050 566 2943
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Nämnden ordnar att seminarium gällande skärgårdsprogrammet 28.4.2026 klockan 16-19 som Teamsmöte.

Beslut

Delgivning

Skärgårdsnämnden

26.03.2026

24

Säsongsförlängning för Skärgårdens ringväg

Skärgårdsnämnden 26.03.2026
319/08.00.00/2026

Beredare

Skärgårdschef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Avsaknaden av förbindelser mellan Iniö och resten av Pargas stad utanför Skärgårdens ringvägs öppethållning har diskuterats sedan Pargas stad bildades, och fanns med som en punkt i samgångsavtalet för staden. Under år 2025 har diskussioner förts med dåvarande närings-, miljö- och trafikcentralen (NTM) gällande året om-öppnande av Skärgårdens ringväg och därmed också möjlighet till förbindelse för befolkningen, näringsliv och välfärdsområdet.

En modell togs tillsammans med NTM-centralen fram under hösten 2025. Enligt den kunde trafik piloteras för vinterhalvåret genom förbindelse 3 dagar i veckan mellan Iniö och Houtskär. Modellen konstaterades vara möjlig men ytterst kostsam, samtidigt som alla parter ser de möjligheter för framtiden som förbindelsen kan ha både gällande basservice som hälsovård, skola och åldringsvård, för näringsliv och för gemensam utveckling inom staden.

På grund av kostnaderna som modellen skulle innebära lades piloteringen tills vidare på is. Alla parter har dock konstaterat att den planmässiga förlängningen av ringvägens öppethållning skall fortsätta och eventuellt också intensifieras, med tonvikt på öppethållning på hösten.

Skärgårdschefen och tf. näringslivsdirektören redogör för situationen.

Föredragande

Tf. näringslivsdirektör Peter Lindgren, tfn 050 566 2943
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Antecknas för kännedom.

Beslut

Delgivning

Skärgårdsnämnden

26.03.2026

25
Anmälningsärenden

Skärgårdsnämnden 26.03.2026

Föredragande

Tf. näringslivsdirektör Peter Lindgren, tfn 050 566 2943
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Skärgårdsnämnden antecknar att den tagit del av följande handlingar:

1. Stadsstyrelsen 09.02.2026 § 24: [Försäljning av Berghäll \(Stabshuset\)](#)
2. Stadsstyrelsen 09.02.2026 § 25: [Budgetändring 2026, investeringsbudget för mark- och vattenområdets inköp](#)
3. Tillstånds- och tillsynsverket 9.2.2026: Meddelande om kungörelse, ärende enligt vattenlagen: [Kvarhållande och utvidgande av småbåtshamn vid Kuggviken i Korpo, Pargas](#)
4. Stadsutvecklingsnämnden 10.02.2026 § 8: [Förnyande av avtal om nyttjande av Östra Houtsalabryggan parkeringsområde 2026 - 2028 / Livskraftscentralen](#)
5. Stadsutvecklingsnämnden 10.02.2026 § 9: [Förnyande av avtal om nyttjande av Östra Houtsalabryggan parkeringsområde 2026 - 2028 / Saarenpojat Oy](#)
6. Stadsutvecklingsnämnden 10.02.2026 § 11: [Köp av fastigheter i Näsby, Houtskär](#)
7. Stadsutvecklingsnämnden 10.02.2026 § 12: [Ändring av vägnamn på Jumo i norra Iniö](#)
8. Stadsutvecklingsnämnden 10.02.2026 § 17: [Grunder och villkor för fördelning av bidrag till enskilda vägar och färjor år 2026](#)
9. Stadsutvecklingsnämnden 10.02.2026 § 19: [Uthyrning av affärsutrymmen i stabshuset i Korpo till Korpo Skärgårdshotell Ab Korppoon Saaristohotelli Ab](#)
10. Stadsutvecklingsnämnden 10.02.2026 § 20: [Stranddetaljplan för Tammo](#)
11. Stadsstyrelsen 16.02.2026 § 41: [Beviljande av borgensförbindelse till Väståbolands Hyreshus Ab](#) (förnyelse av vattenledningsnät, Brinkasvägen)
12. Tillstånds- och tillsynsverket 9.2.2026: Offentlig delgivning, ärende enligt vattenlagen: [Muddring planeras i vattenområdet 445-431-876-1, Jermonlahti, Pargas.](#)

13. Stadsstyrelsen 02.03.2026 § 46: [Utlåtande om utkastet till regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring och temporär ändring av lagen om välfärdsområdenas finansiering samt ändring av lagen om främjande av skärgårdens utveckling](#)
14. Stadsstyrelsen 02.03.2026 § 48: [Stranddetaljplan i södra Nagu för en del av Norrholmen och Sivarholmen](#)
15. Stadsstyrelsen 02.03.2026 § 49: [Stranddetaljplan för Österäng i Österretais i Korpo](#)
16. Tillståndsnämnden 03.03.2026 § 20: [Verkställighet av hot om tvångsutförande / Åläggande om rivning av båthus på fastigheten 445-578-1-7 på Nötö](#)
17. Tillståndsnämnden 03.03.2026 § 21: [Utdömande av vite, samt nytt åläggande om att avlägsna en sjunken segelbåt från Keistiö och föreläggande av hot om tvångsutförande](#)
18. Tillståndsnämnden 03.03.2026 § 22: [Förtydligande av tillståndsbestämmelse i marktäkts- och miljötillstånd, Nystu Lantbruk Ab](#)
19. Tillstånds- och tillsynsverket 19.3.2026: Meddelande om kungörelse, ärende enligt vattenlagen: [Anläggande av en kabel i havsbotten i Storsund, Pargas](#)
20. Meddelande från stadsutvecklingsnämnden 18.3.2026: Stranddetaljplanen för Tammo i Pargas läggs fram offentligt 26.3-27.4.2026.

Beslut

Skärgårdsnämnden

26.03.2026

26
Aktuella frågor

Skärgårdsnämnden 26.03.2026

- Sydvästra Finlands avfallshanteringsnämnds förslag till införande av zonavgift för slamtöming i skärgården. Stadsutvecklingsnämnden avger utlåtande i ärendet 24.3.2026
