

Omprövningsbegäran angående skolskjutsbeslut

Bildningsnämnden 19.01.2026
990/08.01.01/2025

Beredare

Bildningsdirektör Ulrika Lundberg 050 3753593
förnamn.efternamn@pargas.fi

Bildningsnämnden behandlade på sitt möte 2.12.2025 § 75 en skrivelse av [REDACTED] angående deras barns skolskjutsar och påstigningsplatsen vid familjens hem. En omprövningsbegäran över beslutet har inlämnats 16.12.2025.

I omprövningsbegäran skriver vårdnadshavarna att de inte accepterar bildningsnämndens beslut och att bildningsnämnden inte har befogenhet att avgöra vad som är en trygg påstigningsplats, vilket inte heller trafikassistenten och busschauffören har. De anser att skolskjutsen om morgnarna fortfarande ska ordnas med taxi. En trygg trafik i kommunen är kommuninvånarnas grundrättighet. Enligt omprövningsbegäran är det arbetsgruppen för trafiksäkerhet som ger utlåtande, vars medlem är Matias Jensen. Och han hade ingen kännedom om det här ärendet. Enligt vårdnadshavarna är svaret inte heller i övrigt fullständigt, då det inte finns något omnämnande varför skolskjutsarna inte heller på eftermiddagarna fungerar enligt utsatt tid.

Enligt Förvaltningsstadgan för Pargas stad § 29 ankommer det på bildningsnämnden att fastställa skolskjutsprinciper för den grundläggande utbildningen.

En av grundprinciperna är att Pargas stad ordnar skolskjuts endast till elevens närskola. I familjens fall går barnen i en annan skola än närskola. Familjen har köpt plats i en taxi, då ledig kapacitet fanns då beslutet gjordes. Efter det har rutten förändrats i och med att en ny skjutsberättigad förskoleelev började skolgången. Förändringen medför att taxin inte längre hinner i tid till centrum innan skolan börjar.

Enligt skolskjutsprinciperna har staden rätt att återkräva platsen ifall en köpt plats behövs för en skjutsberättigad elev. Ifall buss kan anlitas kan inte plats köpas i taxi.

I principerna fastställs hur bedömningen av en vägsträckas farlighet görs. Vid bedömningen av de alltför farliga skolvägarna används programmet Koululiitu som hjälp. I enlighet med användningsrekommendationerna för Koululiitu-programmet är det avsett som ett hjälpmedel vid bedömning av vägsträckor som klassas som farliga. Den här vägsträckan är inte klassificerad som allt för farlig för någon årskurs. I sista hand är det alltid kommunen som fattar beslut om en vägsträckas farlighet, med beaktande av de lokala förhållandena.

I skolskjutsprinciperna finns också nämnt hur skolskjutsen ordnas. Staden strävar till att ordna skolskjutsen med buss när detta är möjligt. Om tidtabellen för buss inte koordinerar med läsordningen eller om eleven bor långt från närmaste busstrafikrutt ordnas skjuts med taxi. I vissa fall kan byte av transportmedel vara nödvändigt. En elev som är berättigad till skolskjuts förväntas gå till och från närmaste buss- eller taxihållplats. Sträckan som eleven förväntas gå är i åk 1 och 2 högst 2 km och i åk 3-9 högst 3 km, dock så att den tid som används för

skolresan inte överskrider den i lagen om grundläggande utbildning stadgade tidsgränsen och att detta inte blir oskäligt med beaktande av elevens ålder.

Enligt trafikassistentens uppgiftsbeskrivning hör det till hens primära uppgift att planera rutterna för skolskjutsarna. Det här görs i nära samarbete med trafikanterna och chaufförerna.

Beträffande tidtabellen för skolskjutsen hem kan konstateras att vissa dagar har vissa förseningar skett. Förseningarna kan dock betraktas som ringa och har inte medfört att den totala tiden för skolskjutsarna överskridit den lagstadgade gränsen. I skolan finns en skolgångshandledare som övervakar elever som inväntar skolskjuts.

I det aktuella ärendet kan konstateras att fråga inte är om en lagstadgad rätt till skolskjuts, utan att det gäller en köpt plats i en taxi. Familjen har erbjudits en plats i buss de morgnar transporten inte lyckas med taxi och påstigningsplatsen har på sedvanligt sätt bestämts och kan i stöd av gällande principer betraktas som trygg. Vårdnadshavaren kan inte ensidigt kräva att skolskjutsen ska ske med taxi.

Kompletterande material Skolskjutsprinciperna för Pargas stad

Föredragande Bildningsdirektör Ulrika Lundberg 050 3753593
förnamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag Bildningsnämnden beslutar med hänvisning till ovanstående att förkasta begäran om omprövning och att ärendet inte föranleder ytterligare åtgärder.

Beslut

Delgivning _____, trafikassistenten