

Utlåtande i ärendet ESAVI/16160/2024, muddring av Saverkeit färjled

Tillståndsnämnden 07.10.2025

803/11.02.04/2024

Beredare

Ledande miljövärdsinspektör Marika Karulinna, tfn 040 627 7470
fornamn.efternamn@pargas.fi

Muddringen av Saverkeit färjled är ett av de förbättringsprojekt för färjleder i Åbolands skärgård som pågår eller ska påbörjas. I de flesta fall ska större färjor tas i bruk på lederna. I och med de nya färjorna är målet att färjornas bärighet ökar, men samtidigt att utsläppen minskar. Att fördjupa och bredda området utanför färjfastena förbättrar förutsättningarna för att trafikera till färjfastena, och projekten är nödvändiga för att upprätthålla en fungerande skärgårdstrafik.

De olägenheter som projektet medför är särskilt konsekvenserna av muddringen och deponeringen. Projektet orsakar också tillfälligt buller och tillfälliga avbrott i färjtrafiken.

I det här fallet bedöms det uppkomma 2 000 tfm³ muddringsmassa och den planeras deponeras i havet nordost om Kummelgrund i norra delen av Hevosluodonaukko. Deponeringsområdet omfattar en djupsvacka på 120 x 230 meter med ett område där djupet är cirka 30 meter. I samma område deponeras eventuellt också muddringsmassor från andra byggarbetsplatser vid färjleder.

Deponeringsområdet konstateras ligga långt från känsliga naturobjekt och på basis av undersökningar vara ett nöjaktigt deponeringsområde. Som bilaga till ansökan har fogats bland annat VELMU-material från närområdet samt provresultat för vattenkvaliteten och bottenfaunan i närområdet.

Kompletterande material

Kungörelsematerial och ansökningshandlingar elektroniskt: <https://ylupa.avi.fi/sv-FI/asia/2827180>

Föredragande

Ledande miljövärdsinspektör Marika Karulinna, tfn 040 627 7470
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Tillståndsnämnden avger följande utlåtande i ärendet:

Nämnden anser att projektet är välplanerat och att det är nödvändigt att genomföra. I anslutning till projektet har utarbetats olika rätt omfattande bakgrundsutredningar.

Vid deponeringen av muddringsmassor i projekt som detta borde dock mer uppmärksamhet fästas vid att undvika deponering i vattendrag. Även i detta projekt har som bilaga presenterats en utredning över deponeringsområden, men i jämförelsen har deponeringsområden på land inte beaktats. Det har inte framförts någon egentlig motivering till varför massorna måste deponeras i ett havsområde. Saverkeit färjled ligger mellan rätt stora vegetationsbeklädda öar där det kunde finnas förutsättningar för att deponera massorna på torra land. Det är motiverat att kartlägga och beakta sätt att genomföra deponering och deponeringsområden redan på förhand, fastän kostnaderna kan bli något högre jämfört med deponering i havet.

Fastän de olägenheter som orsakas bedöms vara tillfälliga och lokala, försämrar de likväl havets tillstånd och det marina ekosystemet. Beroende på strömningarna kan olägenheterna vara rätt långvariga och till och med stora då deponeringar utförs upprepade gånger i samma deponeringsområde. I målen för Finlands havsförvaltning som utarbetats utifrån EU:s ramdirektiv om en marin strategi har de olägenheter som muddring orsakar den marina naturen identifierats. Olägenheterna kan minskas genom att deponera muddringsmassor i markområden.

Dessutom verkar tolkningen av VELMU-materialet i ansökan i fråga om deponeringsområdet eventuellt vara bristfällig, eftersom skären vid Kummelgrund kan klassificeras som naturtypen Skär och små öar i Östersjön (1620) i naturdirektivet. I VELMU-materialet kan också observeras att det i havsområdet Jatanaukko-Hevosluodonaukko finns flera rev under vattnet (naturtyp 1170).

Ifall muddringen orsakar till exempel kabelskador, ska dessa åtgärdas utan dröjsmål.

Beslut

Delgivning

Regionförvaltningsverket