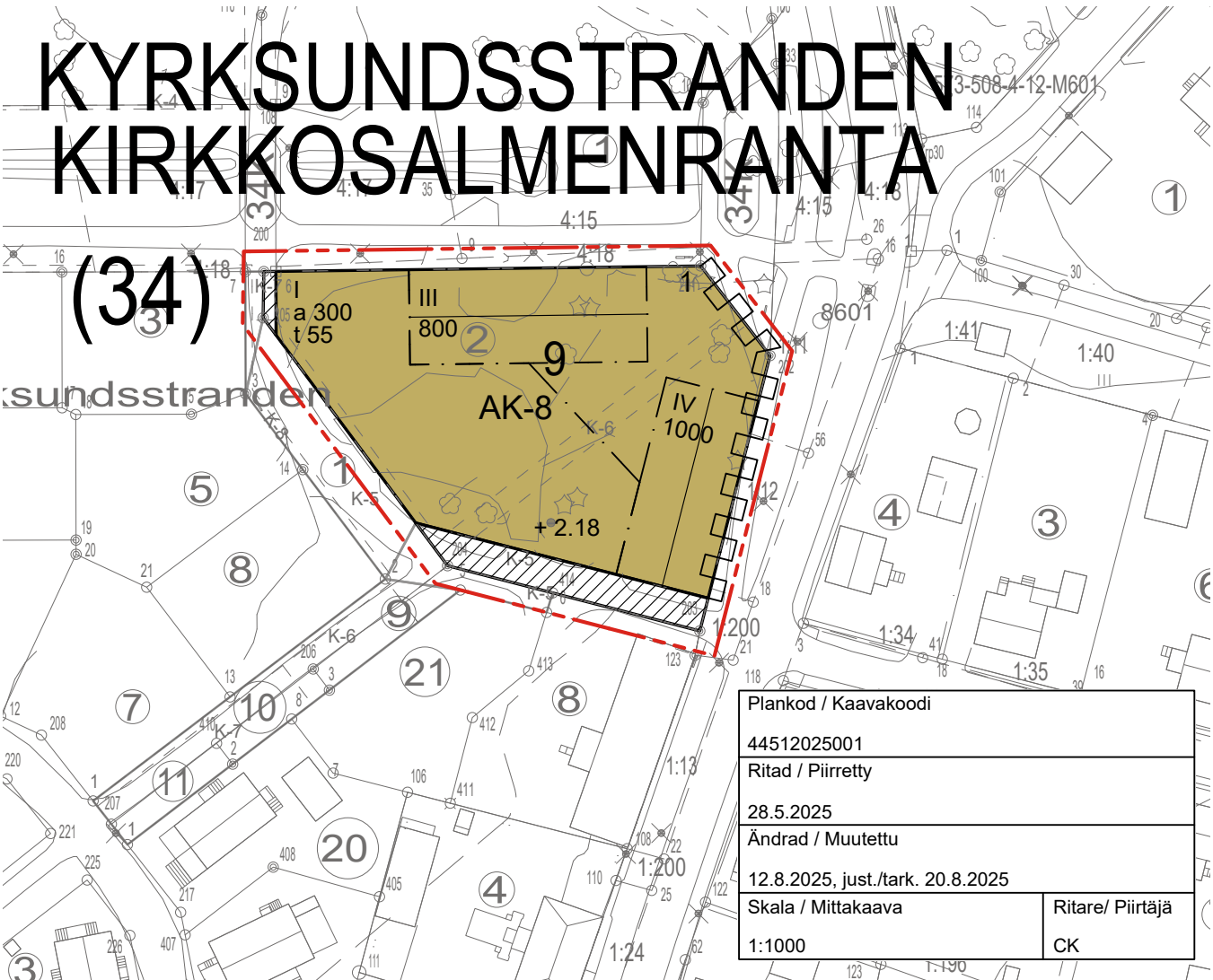


KYRKSUNDSSTRANDEN KIRKKOSALMENRANTA



ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

BYGGNADER OCH KONSTRUKTIONER:
Vid nybyggnation på området ska fästast speciell uppmärksamhet vid klimathållbarhet och hög energieffektivitet i byggnaderna. Man ska stäva till att utnyttja förnybar energi på tomterna. Nya byggnader på området ska kunna utnyttja förnybara energikällor och i området ska användning av förnybar energi eller överskottsenergi för uppvärmning och nedkylning av byggnaderna prioriteras. Vid rivning av byggnader ska användbara byggnadsdelar i mån av möjlighet lämnas till återvinning.
Flervåningshusen ska pålas till bärande botten och lägsta golvytan ska förverkligas som platta eller trossbotten. Källare får inte byggas.
Ekonomibyggnader och konstruktioner som biltak ska göras så låga som möjligt; högsta höjden för ekonomibyggnaders och skyddstaks vattentak är +7,5 m. Ekonomibyggnationers tak- och fasadmaterial ska vara enhetliga med huvudbyggnadernas.

GÄRDSOMRÅDEN:
Områdets tomtvisa fyllningar är begränsade för att minska markens sänkning. Tomtområdet får fyllas till + 2,18 (N2000). De tomtelar som inte bebyggs och som inte används som områden för vistelse, trafik eller parkering ska planteras med träd och buskar. I mån av möjlighet bör naturligt förekommande arter och mångsidig växtlighet föredras i planteringar. Områden för vistelse, trafik och parkering ska disponeras med hjälp av planteringar och till sina ytmaterial förverkligas så att de utgör en högklassig helhet i stadsbilden.

DAGVATTEN:
I kvartersområdena ska särskilt vattengenomsläppliga ytbeläggningar prioriteras.
En utredning över avledning och behandling av dagvatten ska presenteras vid ansökan om bygglov.

PARKERING:
Minst följande antal bilplatser ska byggas:
- 1 bilplats per bostad
- 1 bilplats per 80 m² vy affärs- eller kontorsutrymmen
Minst följande antal platser för cykelparkering ska byggas:
- 1 cykelplats per 50 m² vy bostadsutrymmen
- 1 cykelplats per 80 m² vy affärs- eller kontorsutrymmen
De förutsatta cykelplatserna ska förverkligas takförsedda. Cykelplatserna för kontors- och affärsutrymmen ska placeras i närheten av ingångarna och ska vara utrustade med cykelställ med möjlighet till ramläsning. Cykelplatserna för bostadsutrymmen kan även placeras i en ekonomibyggnad.

På tomt 1 i kvarter 9 får biltak och garage, med beaktande av trafiksäkerheten, öppna sig mot gårdsgatan.

YLEISMÄÄRÄYKSET

RAKENNUKSET JA RAKENNELMAT:
Alueen uudisrakentamisessa tulee kiinnittää erityistä huomiota ilmastokestävyyteen ja rakennusten korkeaan energiatehokkuuteen. Tonteilla tulee pyrkiä hyödyntämään uusiutuvaa energiaa. Alueen uudisrakennuksissa on oltava valmius hyödyntää uusiutuvia energialähteitä ja uusiutuvan energian tai ylijäämäenergian hyödyntämistä tulee suosia rakennusten lämmittämisessä ja viilentämisessä. Rakennuksia purettaessa rakennusten käyttökelpoiset rakennusosat tulee mahdollisuuksien mukaan toimittaa uudelleenkäytettäväiksi.
Asuinkerrostalot on perustettava paaluilla kantavan pohjakerrostuman varaan ja alimmat lattiat on toteutettava kantavina laattoina tai täytepohjarakenteena. Kellareita ei saa rakentaa.
Talousrakennukset ja rakennelmat kuten katokset on toteutettava mahdollisiman matalina; talousrakennusten ja suojakatosten vesikattojen ylin sallittu korkeus on + 7,5 m. Talousrakennusten kate- ja julkisivumateriaalien tulee olla yhteneväisiä päarakennusten materiaalien kanssa

PIHA-ALUEET:
Alueen tonttikohtaiset täytöt on rajoitettu maaperän painumisen vähentämiseksi. Tonttialueelle sallitaan täyttö enintään korkeuteen +2,18 (N2000). Rakentamatta jäävälle tontin osalle, jota ei käytetä oleskelu-, liikenne- tai pysäköintialueena, on istutettava puita ja pensaita. Istutuksissa tulee mahdollisuuksien mukaan suosia luonnostaan esiintyviä lajeja ja monimuotoista kasvillisuutta. Oleskelu-, liikenne- ja pysäköintialueet on jäsennettävä istutuksin ja toteutettava pintamateriaaleiltaan kaupunkikuvallisesti laadukkaana kokonaisuutena.

HULEVEDET:
Korttelialueilla tulee mahdollisuuksien mukaan suosia vettä läpäiseviä päällysteitä.
Selvitys hulevesien johtamisesta ja hulevesien käsittelystä on esitettävä rakennuslupaa haettaessa.

PYSÄKÖINTI:
Autopaikkoja on rakennettava vähintään seuraavasti:
- 1 autopaikka asuntoa kohden
- 1 autopaikka liike- tai toimistotilojen 80 k-m²:ä kohden
Pyöräpysäköintipaikkoja tulee toteuttaa vähintään seuraavasti:
- 1 pyöräpaikka asuintilojen 50 k-m²:ä kohden
- 1 pyöräpaikka liike- tai tomistotilojen 80 k-m²:ä kohden
Kaikki vaaditut pyöräpaikat tulee toteuttaa katettuina. Toimisto- ja liiketilojen pyöräpysäköintipaikat tulee sijoittaa sisäänkäyntien läheisyyteen ja varustaa pyörätelineellä, jossa on runkolukitusmahdollisuus.
Asuintilojen polkupyöräpaikat voidaan toteuttaa myös talousrakennuksessa.

Tontilla 1 korttelissa 9 autokatokset/autotallit voivat, liikenneturvallisuutta huomioiden, avautua pihakadulle.

 Pargas Parainen	Plankod / Kaavakoodi 44512025001	
	Skala / Mittakaava 1:1000	Nr. / Nro.
Planform / Kaavamuoto Detaljanändring / Asemakaavamuutos		
Koordinatsystem / Koordinaattijärjestelmä ETRS-GK23	Höjdsystem / Korkeusjärjestelmä N2000	
Meddelande om påbörjande / Tiedotus aloittamisesta 4.4.2025	Stadsutvecklingsnämnden / Kaupunkikehityslautakunta 11.6.2025 §13, 20.8.2025 §27	
Beredningsmaterial framlagt / Valmisteluaineisto nähtäv. 4.4.2025 - 5.5.2025	Planförslag framlagt / Kaavaehdotus nähtävillä 19.6 - 21.7.2025	
Stadsstyrelsen / Kaupunginhallitus ____.2025 § __	Stadsfullmäktige / Kaupunginvaltuusto ____.2025 § __	
Vunnit laga kraft / Saanut lainvoiman ____.2025	Trätt i kraft / Astunut voimaan ____.2025	
Version / Versio 12025001/1	Datum / Päiväys 12.8.2025, tark.20.8.2025	Plan. / Suun. CK

PARGAS STAD

KYRKSUNDSSTRANDEN (34) STADSDEL

Detaljanändring
Stadsdel: Kyrksundsstranden (34)
Kvarter: 5
Tomt: 2
Genom detaljanändring bildas:
Stadsdel: Kyrksundsstranden (34)
Kvarter: 9
Tomt: 1
Övriga områden: Del av gårdsgatuområdet Solstrålen

PARAISTEN KAUPUNKI

KIRKKOSALMENRANNAN (34) KAUPUNGINOSA

Asemakaavamuutos
Kaupunginosa: Kirkkosalmenranta (34)
Kortteli: 5
Tontti: 2
Asemakaavamuutoksen kautta muodostuu:
Kaupunginosa: Kirkkosalmenranta (34)
Kortteli: 9
Tontti: 1
Muut alueet: Osa Auringonsäteen pihakatualueesta

DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER: ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET:

AK-8

Kvartersområde för flervåningshus.
På området får också placeras affärs- och kontorsutrymmen i första våningen i byggnad som placeras sig direkt invid gatan. Byggnadernas arkitektur ska passa in i det omgivande småhusområdet och byggnaderna ska beträffande utformning, material och öppningar anpassas till de omgivande byggnaderna. Fasaderna på byggnaderna ska vara av hög standard och det huvudsakliga fasadmaterialet ska vara trä. Färgsättningen och öppningarna på fasaden och planeringen av detaljerna ska bidra till områdets småskaliga karaktär. Fasadernas huvudsakliga träfasadbeklädnad ska färgas i brutna naturliga nyanser av gult, rött och brunt. Som takläggningsmaterial ska användas maskinfalsad plåt eller plåttak som till sitt utseende påminner om maskinfalsad plåt. Taken ska vara mörkgråa till färgen. Bostadsbyggnaderna ska förses med sadeltak vars lutning är minst 14 grader.
Bostadsbyggnadernas lägsta golvnivå bör vara minst + 2,88 m (N2000). Balkonger får inom kvarteret stäcka sig utanför byggnadsytorna.

Asuinkerrostalojen korttelialue.
Alueelle saa myös sijoittaa liike- ja toimistotiloja kadun varressa sijaitsevan rakennuksen ensimmäiseen kerrokseen. Rakennusten arkkitehtuurin tulee sopeutua ympäröivään pientaloalueeseen ja rakennukset on sovittava hahmoltaan, materiaaleiltaan ja aukotukseltaan ympäröiviin rakennuksiin. Rakennusten julkisivujen tulee olla korkeatasoiset ja pääasiallisen julkisivumateriaalin tulee olla puu. Julkisivuväriyksillä, julkisivujen aukotuksilla ja yksityiskohtien suunnittelulla tulee tukea alueen pienmittakaavaisuutta. Julkisivujen pääasiallisen puujulkisivuverhoiluun väriyksessä tulee käyttää murrettuja luonnonläheisiä keltaisen, punaisen ja ruskean sävyjä. Katemateriaalina on käytettävä konesaumattua peltiä tai ulkonäöltään konesaumattua peltiä muistuttavaa peltikate. Kattojen tulee olla väriykseltään tummanharmaita. Asuinrakennukset on varustettava harjakatolla, jonka kaltevuus on vähintään 14 astetta.
Asuinrakennusten alimman lattiakorkeuden tulee olla vähintään +2,88 m (N2000). Parvekkeet saa korttelin sisällä ulottua rakennusalojen ulkopuolelle.

Linje 3 m utanför planområdets gräns.
3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.

Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.
Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.

Gräns för delområde.
Osa-alueen raja.

Riktgivande tomt/byggnadsplatsgräns.
Ohjeellinen tontin/rakennuspaikan raja.

Stadsdels- eller kommunidelsnummer.
Kaupungin- tai kunnanosan numero.

Namn på stads- eller kommunid.
Kaupungin- tai kunnanosan nimi.

9
Kvartersnummer.
Korttelin numero.

1
Nummer på riktgivande tomt/byggnadsplats.
Ohjeellisen tontin/rakennuspaikan numero.

1000
Byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta.
Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.

IV
Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.
Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.

Gårdsgata
Pihakatu

Del av gatuområdesgräns där in- och utfart är förbjuden
Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää
Byggnadsyta
Rakennusala

Byggnadsyta där ekonomibyggnad får placeras
Rakennusala, jolle saa sijoittaa talousrakennuksen

Byggnadsyta för förvaringsplats för bil
Auton säilytyspaikan rakennusala

Linje som anger takåsens riktning
Rakennuksen harjansuuntaa osoittava viiva.

+ 2.18
Ungefärlig markhöjd (N2000)
Maanpinnan likimääräinen korkeusasema (N2000)

På det här detaljplaneområdet bör en skild bindande tomtindelning uppgöras.
Tämän asemakaavan alueella on laadittava erillinen sitova tonttijako.

Pargas 28.5.2025, kompl. 12.8.2025, just. 20.8.2025
Parainen 28.5.2025, täyd. 12.8.2025, tark. 20.8.2025

Planläggningschef
Kaavoituspäällikkö

Pasi Hyvärilä

Baskartan uppfyller bestämmelserna i 54 a § i OAL
Pohjakartta täyttää AKL:n 54 a §:n määräykset

Stadsgeodet
Kaupungeodeetti

Daniel Backman