



#### ALLMÄNNA BESTÄMMELSER:

**BYGGNADER OCH KONSTRUKTIONER:**  
I byggnader ska man fästa särskild uppmärksamhet vid klimathållbarhet och hög energieffektivitet i byggnaderna. Man ska sträva efter att utnyttja förnybar energi på tomterna. Nya byggnader i området ska kunna utnyttja förnybara energikällor och användning av förnybar energi eller överskottsentry för uppvärmning och nedlyftning av byggnaderna ska prioriteras.

Till en tillståndsansökan om rivning av en byggnad eller en del av den ska fogas en utredning om hållbar hantering av rivningsmaterialet.

**GÅRDSONOMADEN:**  
En tomtdel som inte bebyggs och som inte används som område för vistelse, trafik eller parkering ska planteras med träd och buskar. Man ska sörja för skötseln av planteringsområdena på tomten genom regelbundna åtgärder. I planteringar ska i den män det är möjligt användas mångsårig växtighet.

Områden för vistelse, trafik och parkering ska utformas med hjälp av planteringar och beträffande ytmaterial genomförs så att de utgör en högklassig helhet i stadsbilden.

Leder för gång- och cykeltrafik ska avskiljas från parkeringsområden och områden för fordonstrafik med hjälp av ytmaterial, planteringar och/eller konstruktioner.

Oppen lagerhållning på området är förbjuden.

Man ska sträva efter att utnyttja överskottsjordmassor som uppkommer i markbyggnad i området i att anpassa gårdsområdena till landskapet och forma terrängen samt i den män det är möjlig i markbyggnad i närområdena.

**PARKERING:**  
Parkeringsområdena ska utformas med träd- och buskplanteringar till helhet med högst 16 bilställen.  
Bilplatsar för rörelsehindrade personer ska anläggas i närheten av ingångarna.

Minst följande antal bilplatser ska anläggas:  
- 1 bilplats per 80 m<sup>2</sup> vy bostadshus, dock minst 1 bilplats per bostad  
- 1 bilplats per 25 m<sup>2</sup> vy affärsbyggnad  
- 1 bilplats per 80 m<sup>2</sup> vy kontorsbyggnad

Minst följande antal platser för cykelparkering ska anläggas:  
- 1 cykelplats per 50 m<sup>2</sup> vy bostadshus  
- 1 cykelplats per 70 m<sup>2</sup> vy affärsbyggnad  
- 1 cykelplats per 70 m<sup>2</sup> vy kontorsbyggnad

Cykelplatserna ska placeras i näheten av ingångarna. För cyklar ska uppföras skyddstak utrustade med cykelställ med möjlighet till ramläsning.

**DAGVATTEN:**  
I kvarterssområdena ska särskild vattenomsläppliga ytbelygningar prioriteras. Oberbyggda tomter ska utnyttjas för infiltrering och fördröjning av dagvatten. En utredning över avledning och behandling av dagvatten ska presenteras vid ansökan om bygglov.

#### YLEISMÄÄRYKSET:

**RAKENNUKSET JA RAKENELMAT:**  
Rakentamiseksi tulee kiinnittää erityistä huomiota ilmastokestävyyteen ja rakennusten korkean energieffektiviteten. Tontella tulee pyrkilä hyödyntämään uusiutuvaa energiaa. Nytt uudisrakennuksissa on oltava valmis hyödyntää uusiutuvaa energiaa ja uusiutuvan energian tai ylijänteterägian hyödyntämistä tulee suosia rakennusten lämmittämisen ja vilentimessä.

Rakennuksen tai sen osan purkamateriali koskevan lupahakemuksen mukaan on liettävä selvitys purkamaterialien kestävästä käsittelystä.

**PIKA-ALUEET:**  
Rakentamatta jääväntilontin osalle, jota ei käytetä oleskelu-, liikenne- tai pysäköintialueena, on istutettava putat ja pensaita. Tomtensituationeiden hoidosta tulee huolehtia säännöllisen toimenpiteen. Istutuksissa tulee mahdollisuukseen mukaan suosia monimutosta kasvillisuutta.

Oleskelu-, liikenne- ja pysäköintialueet on jäsennettävä istutuskin ja toteutettava pintamatereallaan kaupunkiuvalisesti laadukkaana kokonaisuutena.

Jalankulkua- ja pyöräilyäältä on erotettava pysäköintialueita ja ajoneuvoliikenteen alueista pintamaterealla, istutuksilla ja/tai rakenteliellä.

Avin varastointialueella on kielletty.

Alueen maarakentamisessa syntheviä ylijäämämäassa jo tulee pyrkilä hyödyntämään pihalaideiden maiseominissa ja maaston muotiolussa sekä mahdollisuukseen mukaan lähialueiden maarakentamisessa.

**PYSÄKOINTI:**  
Pysäköintialueet on jäsennettävä puu- ja pensasistutuskin enintään 16 autopalkan kokonaisuuksi.

Likunasteesteen autopalkoja tulee toteuttaa sisänsäkäyntien läheisyyteen.

Autopalkkoja on rakenneettava vähintään seuraavasti:  
- 1 autopalkka asuinrakennusten 80 k<sup>2</sup>m<sup>2</sup> kohdilla, kuitenkin vähintään 1 autopalkka asuntoa kohdilla

- 1 autopalkka liikerakennusten 25 k<sup>2</sup>m<sup>2</sup> kohdilla  
- 1 autopalkka toimistorakennusten 80 k<sup>2</sup>m<sup>2</sup> kohdilla

Pyöräyspätköintipalkoja tulee toteuttaa vähintään seuraavasti:  
- 1 pyöräpalkka asuinrakennusten 50 k<sup>2</sup>m<sup>2</sup> kohdilla  
- 1 pyöräpalkka liikerakennusten 70 k<sup>2</sup>m<sup>2</sup> kohdilla  
- 1 pyöräpalkka toimistorakennusten 70 k<sup>2</sup>m<sup>2</sup> kohdilla

Pyöräyspätköintipalkat tulee sijoittaa sisänsäkäyntien läheisyyteen. Polkupyörile tulee rakentaa katoksi, joissa on pyörätelineen runkolukitusmahdoluksuusseen.

**HULEVEDET:**  
Korttelialueella tulee mahdollisuukseen mukaan suosia vettä läpäiseviä päälysteitä. Rakentamattomia toimitoissa tulee käyttää hulevesien imetyttämiseen ja virvittämiseen. Selvitys hulevesien johtamisesta ja hulevesien käsittelystä on esittettävä rakennustupauksa haettavaa.

#### PARGAS STAD

##### PARSBY (10) STADSDEL

###### Detaljplanändring

Stadsdel: Parsby (10)  
Kvarter: 31  
Tomt: 1-2  
Övriga områden: Ett område för idrotts- och rekreasjonsanläggningar, gatuområden

###### Genom detaljplanändring bildas:

Stadsdel: Parsby (10)  
Kvarter: 31, 35  
Tomt: 3-5, 1  
Övriga områden: Ett område för idrotts- och rekreasjonsanläggningar, ett parkområde, gatuområden Broddgränden och Strånggränden, en del av Vapparvägens gatuområde, ett gatuområde reserverat för gång- och cykeltrafik samt ett område för byggnader och anläggningar för samhällsteknik försörjning

###### DETALJPLANBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER:

###### ASEMAKAAMERIKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET:

###### AK-7

###### Kvartersområde för flerväningshus.

Kvartersområdena ska genomföras med hög arkitektonisk standard och byggnadernas fasader ska hålla hög kvalitet med tanke på stadsbilden. Fasadens huvudsfärg ska vara brun, svart och vit är inte tillåtna som huvudsäger. Bostadshusen ska ha sadeltak.

Asuinkerberställets kortellialue.

Kortellialueet on toteutettava arkitekturellt korkeatasoisen ja rakennusten julkisivut ulos alla kaupunkiuvalisesti laadukkaita. Julkisivun päävarin tulee olla murrettu, musta ja valkoninen eväät ole sallitut päävarina. Asuinrakennusten tulee olla anpassas till befridjning byggnader på tomten.

###### AL-13

###### Kvartersområde för bostads-, affärs- och kontorsbyggnader.

Kvartersområdena ska genomföras med hög arkitektonisk standard och byggnadernas fasader ska hålla hög kvalitet med tanke på stadsbilden. I det kompletterande byggnaden ska nya byggnader till sin utformning och färgsättning anpassas till befintliga byggnader på tomten.

###### AL-14

###### Asuin-, liike- ja toimistorakennusten kortellialue.

Kortellialueet on toteutettava arkitekturellt korkeatasoisen ja rakennusten julkisivut ulos alla kaupunkiuvalisesti laadukkaita. Täydennysrakennamisessa uudet rakennukset tulee sopeuttaa ulkomuodoltaan ja värvityskäytäntöillä tonnilta jo oleviin rakennuksiin.

###### KL-9

###### Kvartersområde för affärs-, affärs- och kontorsbyggnader.

Det är tillåtet att bedriva intarkningsverksamhet i området. Kvartersområdena ska genomföras med hög arkitektonisk standard och byggnadernas fasader ska hålla hög kvalitet med tanke på stadsbilden. I det kompletterande byggnaden ska nya byggnader till sin utformning och färgsättning anpassas till befintliga byggnader på tomten.

###### KL-9

###### Asuin-, liike- ja toimistorakennusten kortellialue.

Asuinrakennusten tulee olla kaupunkiuvalisesti laadukkaita. Täydennysrakennamisessa uudet rakennukset tulee sopeuttaa ulkomuodoltaan ja värvityskäytäntöillä tonnilta jo oleviin rakennuksiin.

###### KL-9

###### Kvartersområde för affärsbyggnader.

Det är tillåtet att placeras bulklokaler för dagligvaruhandel. Kvartersområdena ska genomföras med hög arkitektonisk standard och byggnadernas fasader ska hålla hög kvalitet med tanke på stadsbilden. I det kompletterande byggnaden ska nya byggnader till sin utformning och färgsättning anpassas till befintliga byggnader på tomten.

###### KL-9

###### Asuin-, liike- och toimistorakennusten kortellialue.

Asuinrakennusten tulee olla kaupunkiuvalisesti laadukkaita. Täydennysrakennamisessa uudet rakennukset tulee sopeuttaa ulkomuodoltaan ja värvityskäytäntöillä tonnilta jo oleviin rakennuksiin.

###### KL-9

###### Kvartersområde för affärsbyggnader.

Det är tillåtet att bedriva intarkningsverksamhet i området. Kvartersområdena ska genomföras med hög arkitektonisk standard och byggnadernas fasader ska hålla hög kvalitet med tanke på stadsbilden. I det kompletterande byggnaden ska nya byggnader till sin utformning och färgsättning anpassas till befintliga byggnader på tomten.

###### KL-9

###### Asuin-, liike- ja toimistorakennusten kortellialue.

Asuinrakennusten tulee olla kaupunkiuvalisesti laadukkaita. Täydennysrakennamisessa uudet rakennukset tulee sopeuttaa ulkomuodoltaan ja värvityskäytäntöillä tonnilta jo oleviin rakennuksiin.

###### KL-9

###### Kvartersområde för affärs-, affärs- och kontorsbyggnader.

Det är tillåtet att bedriva intarkningsverksamhet i området. Kvartersområdena ska genomföras med hög arkitektonisk standard och byggnadernas fasader ska hålla hög kvalitet med tanke på stadsbilden. I det kompletterande byggnaden ska nya byggnader till sin utformning och färgsättning anpassas till befintliga byggnader på tomten.

###### KL-9

###### Asuin-, liike- och toimistorakennusten kortellialue.

Asuinrakennusten tulee olla kaupunkiuvalisesti laadukkaita. Täydennysrakennamisessa uudet rakennukset tulee sopeuttaa ulkomuodoltaan ja värvityskäytäntöillä tonnilta jo oleviin rakennuksiin.

###### KL-9

###### Kvartersområde för affärs-, affärs- och kontorsbyggnader.

Det är tillåtet att bedriva intarkningsverksamhet i området. Kvartersområdena ska genomföras med hög arkitektonisk standard och byggnadernas fasader ska hålla hög kvalitet med tanke på stadsbilden. I det kompletterande byggnaden ska nya byggnader till sin utformning och färgsättning anpassas till befintliga byggnader på tomten.

###### KL-9

###### Asuin-, liike- och toimistorakennusten kortellialue.

Asuinrakennusten tulee olla kaupunkiuvalisesti laadukkaita. Täydennysrakennamisessa uudet rakennukset tulee sopeuttaa ulkomuodoltaan och värvityskäytäntöillä tonnilta jo oleviin rakennuksiin.

###### KL-9

###### Kvartersområde för affärs-, affärs- och kontorsbyggnader.

Det är tillåtet att bedriva intarkningsverksamhet i området. Kvartersområdena ska genomföras med hög arkitektonisk standard och byggnadernas fasader ska hålla hög kvalitet med tanke på stadsbilden. I det kompletterande byggnaden ska nya byggnader till sin utformning och färgsättning anpassas till befintliga byggnader på tomten.

###### KL-9

###### Asuin-, liike- och toimistorakennusten kortellialue.

Asuinrakennusten tulee olla kaupunkiuvalisesti laadukkaita. Täydennysrakennamisessa uudet rakennukset tulee sopeuttaa ulkomuodoltaan och värvityskäytäntöillä tonnilta jo oleviin rakennuksiin.

###### KL-9

###### Kvartersområde för affärs-, affärs- och kontorsbyggnader.

Det är tillåtet att bedriva intarkningsverksamhet i området. Kvartersområdena ska genomföras med hög arkitektonisk standard och byggnadernas fasader ska hålla hög kvalitet med tanke på stadsbilden. I det kompletterande byggnaden ska nya byggnader till sin utformning och färgsättning anpassas till befintliga byggnader på tomten.

###### KL-9

###### Asuin-, liike- och toimistorakennusten kortellialue.

Asuinrakennusten tulee olla kaupunkiuvalisesti laadukkaita. Täydennysrakennamisessa uudet rakennukset tulee sopeuttaa ulkomuodoltaan och värvityskäytäntöillä tonnilta jo oleviin rakennuksiin.

###### KL-9

## &lt;h9