

Skärgårdsnämnden

Tid / Aika 19.05.2025 kl. / klo 13:10 -

Plats / Paikka Snäckan, Iniö

§

20	Konstatera sammanträdet's laglighet och beslutförhet	2
21	Val av protokolljusterare	3
22	Godkännande av föredragningslistan	4
24	Stadens interna kollektivtrafik (anropstaxi)	5
25	Revideringen av skärgårdslagen och utvecklingen av förbindelsebåtstrafiken, information och diskussion	8
26	Information gällande stadens nya skärgårdsenhet och dess uppgifter samt diskussion gällande inledande av arbetet med skärgårdsstadens skärgårdsprogram	10
27	Anmälningssärenden	12
28	Aktuella frågor	14

Det justerade protokollet med tillhörande anvisningar för begäran om omprövning och besväransvisning hålls tillgängligt på stadens webbplats, www.pargas.fi, om inte något annat följer av sekretessbestämmelserna.

Kokouksen tarkastettu pöytäkirja, johon on liitetty oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitus, pidetään yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla osoitteessa www.parainen.fi, jollei salassapitoa koskevista säännöksistä muuta johdu.

26.05.2025

Ordförande / Puheenjohtaja Christer Friis

Skärgårdsnämnden

19.05.2025

20
Konstatera sammanträdets laglighet och beslutförhet

Skärgårdsnämnden 19.05.2025

Beslut

Skärgårdsnämnden

19.05.2025

21

Val av protokolljusterare

Skärgårdsnämnden 19.05.2025

Beslut

Skärgårdsnämnden

19.05.2025

22
Godkännande av föredragningslistan

Skärgårdsnämnden 19.05.2025

Beslut

Skärgårdsnämnden
Skärgårdsnämnden

§ 26

26.08.2024
19.05.2025

24

Stadens interna kollektivtrafik (anropstaxi)

Skärgårdsnämnden 26.08.2024 § 26

Beredare

Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Skärgårdsstaden Pargas upprätthåller anropstaxitrafik för svårtillgängliga rutten i de olika kommundelarna. Den mest använda rutten är den mellan Pärnäs (Utö ruttområdes fartygstrafik) och Pargas då busslinjerna som kör förbi Pärnäs måndagar och onsdagar inte betjänar passagerarna från m/s Utö. Staden har därför kommit överens om anropstrafik måndagar året runt och onsdagar sommartid under skolornas lov.

Vid en genomgång av trafikmängden på de olika anropstaxirutterna har mängden fast boende som använder rutterna granskats speciellt med tanke på stadens balanseringsprogram och med tanke på rutternas ändamålsenlighet. Vid genomgången har konstaterats att trafiken mellan Rumar och Korpo inte används av fast boende sommartid och även i övrigt sommartid enbart har två fritidsboende som användare. Övrig anropstrafik används till viss del av fast boende eller är av vikt för näringslivet i skärgårdsstaden, men användandet bör följas upp för att se till att trafiken motsvarar de behov som är viktigast i jämförelse med kostnader.

Föredragande

Skärgårdsutvecklare Maria Leppäkari, tfn 040 525 8995
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Anropstrafiken i skärgårdsstaden granskas varje höst för att evaluera behovet och utvecklingsmöjligheter. Vid beslut gällande ändringar, utveckling eller nedläggning av trafik används som mätare den fasta bosättningens behov av trafiken, mängden övrig användning, de utmaningar som saknad trafik skapar samt de kostnader som trafiken innebär. Som följd av dessa mätare föreslår skärgårdsnämnden att trafiken mellan Korpo och Rumar under skolornas sommarledighet läggs ned från och med sommaren 2024.

Beslut

Förslaget godkändes.

Skärgårdsnämnden diskuterade hur skolskjutsar, anropstaxi och intern transport kunde kombineras och samordnas.
Trafikassistent Sara Ingman bjuds in till nästa möte.

Delgivning

Stadsstyrelsen, trafikassistenten

Skärgårdsnämnden
Skärgårdsnämnden

§ 26 26.08.2024
19.05.2025

Skärgårdsnämnden 19.05.2025
399/08.00.00/2024

Beredare

Skärgårdschef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Skärgårdsnämnden diskuterade den interna kollektivtrafiken och principer som bör beaktas och prioriteras då trafiken utformas och upphandlas, med trafikassistent Sara Ingman på sitt möte 26.9.2024.

Anropstaxi, arrangemang från sommaren 2025

Pargas stad har i budgeten för år 2025 reserverat **25 000 euro** för intern anropstrafik. Utöver detta har servicelinjen i Pargas centrum en separat budget om **42 200 euro**. Under år 2024 överskreds dessa budgetramar med cirka 17 % per post, vilket främst berodde på indexjusteringar i kombination med lågt passagerarantal.

Då budgetramarna för 2025 inte justerats i enlighet med kostnadsutvecklingen, krävs en översyn av trafikens upplägg. Fokus bör läggas på de linjer som har störst betydelse för invånarna, och marknadsföringen av trafiken bör intensifieras för att höja användningsgraden. En ökad användningsgrad bidrar i sin tur till att minska stadens kostnader.

Bedömning av enskilda linjer:

• **Korpo–Rumar:**

Under perioden från november 2024 till april 2025 har endast två anropsbeställningar gjorts för denna linje. Givet den mycket låga efterfrågan är det svårt att motivera en fortsatt upprätthållning av denna trafik.

• **Pärnäs–Pargas (måndags- och onsdagsförbindelser):**

Anropstrafiken möjliggör anslutning till kollektivtrafik från Utö mot Åbo. I dagsläget finns inte fungerande kollektivtrafikförbindelse vardagskvällar från Pärnäs mot Åbo. För närvarande erbjuds därför anropstrafik från Pärnäs till Pargas måndagar och under sommartid även onsdagar. Med beaktande av lågt passagerarantal och kostnadsläge, föreslås att endast måndagsförbindelsen bibehålls under hela året 2025. En ny bedömning bör göras inför budgeteringen för 2026.

• **Nagu–Kirjais (Österudda):**

Denna linje har haft låg användning, men tillgången till information om trafiken har också varit mycket begränsad. Då både boende och näringsliv längs förbindelsefartygsrutten kan dra nytta av denna trafikförbindelse, föreslås en fortsatt satsning med förbättrad marknadsföring under sommaren 2025 innan beslut om linjens framtid fattas.

• **Övriga anropsområden:**

Dessa linjer har varierande användningsgrad, men föreslås fortsätta som tidigare under sommaren 2025. En särskild satsning på tydlig information och

Skärgårdsnämnden
Skärgårdsnämnden

§ 26

26.08.2024

19.05.2025

riktad marknadsföring bör genomföras för att öka medvetenheten och nyttjandegraden.

Föredragande presenterar under ärendet de kostnader som hänför sig till trafiklinjerna.

Med anledning av ovanstående görs följande justeringar för sommaren 2025:

Anropstrafiken Korpo–Rumar upphör efter skolavslutningen, med hänvisning till den mycket låga användningsgraden.

Pärnäs–Pargas-förbindelsen på måndagar kl. 18:15 bibehålls under hela året 2025, medan onsdagsförbindelsen som vissa år tagits i bruk under sommaren uteblir, med anledning av minskat behov och budgettryck.

Trafiken mellan Nagu och Kirjais (Österudda) fortsätter under sommaren 2025 med stärkt marknadsföring, varefter en ny utvärdering görs inför beslut om fortsatt trafikering.

Övriga anropsområden bibehålls oförändrade, även under sommaren. Dock prioriteras insatser för förbättrad information och marknadsföring i syfte att höja användningsgraden

Kompletterande material [Skärgårdsnämnden 26.9.2024 § 34: Stadens interna kollektivtrafik](#)

Föredragande Skärgårdschef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag Antecknas för kännedom.

Beslut

Delgivning Näringslivschef Niina Hemming, stadsstyrelsen

Skärgårdsnämnden
Skärgårdsnämnden

§ 14

11.03.2024
19.05.2025

25

Revideringen av skärgårdslagen och utvecklingen av förbindelsebåtstrafiken, information och diskussion

Skärgårdsnämnden 11.03.2024 § 14

Beredare

Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Nämnden informeras om revideringen av skärgårdslagen samt utvecklingen av förbindelsefartygstrafiken baserat på de tre utredningar som gjorts. Egentliga Finlands NTM-centrals utkast till förbindelsefartygstrafikens framtida anskaffningsstrategi presenteras.

Sakkunniga är Elina Auri, ledande sakkunnig, jord- och skogsbruksministeriet, skärgårdsdelegationens huvudsekreterare, Tiina Ranne, regeringsråd, kommunikationsministeriet och Ilmari Viljanen, projektchef, Egentliga Finlands NTM-central.

Ärenden/rubriker:

- Saaristolain päivittäminen, Elina Auri
- Yhteysalusliikenteen maksut –selvitys, Elina Auri
- Yhteysalusliikenteen reitit –selvitys, Elina Auri
- Yhteysalusliikenteen toimintamallit –selvitys, Tiina Ranne
- Yhteysalusliikenteen hankintastrategia, Ilmari Viljanen

Även skärgårdsnämndens ersättare, Kimitoöns skärgårdsnämnd samt representanter för Pargas stads och Kimitoöns kommuns högsta ledning är inbjudna att ta del av informationen och diskussionen.

Kompletterande material

[Yhteysalusliikenteen maksut](#), jord- och skogsbruksministeriet
[Yhteysalusliikenteen reitit](#), jord- och skogsbruksministeriet
[Yhteysalusliikenteen toimintamallit](#), kommunikationsministeriet

Föredragande

Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Skärgårdsnämnden tar del av och diskuterar informationen.

Beslut

Förslaget godkändes.

Skärgårdsnämnden konstaterade att det är av högsta vikt att Pargas stad aktivt bevakar och deltar i revideringen av Skärgårdslagen samt utvecklingen av

Skärgårdsnämnden
Skärgårdsnämnden

§ 14

11.03.2024

19.05.2025

förbindelsebåttrafiken, inklusive utformandet av nya rutter, uppgörandet av upphandlingsstrategier och utvecklandet av verksamhetsmodeller.

Delgivning

Stadsstyrelsen

Skärgårdsnämnden 19.05.2025
37/08.00.00/2025

Beredare

Skärgårdschef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Tisdagen den 13.5 ordnade Skärgårdsdelegationen ett hörande gällande Skärgårdslagen § 5 trafik- och transporttjänster. Hörandet gällde framtida behov och lösningar för den statligt understödda förbindelsefartygstrafiken. Huvudpunkterna i den information som delgavs deltagarna och diskussionen gås igenom under skärgårdsnämndens möte.

Föredragande

Skärgårdschef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Antecknas för kännedom.

Beslut

Delgivning

Skärgårdsnämnden	§ 14	23.04.2025
Skärgårdsnämnden		19.05.2025

26

Information gällande stadens nya skärgårdsenhet och dess uppgifter samt diskussion gällande inledande av arbetet med skärgårdsstadens skärgårdsprogram

Skärgårdsnämnden 23.04.2025 § 14

Beredare

Skärgårdschef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Föredragande presenterar den nya skärgårdsenheten och dess funktion, samt inleder diskussionen gällande stadens kommande arbete för ett skärgårdsprogram.

Kompletterande material

[Det nationella skärgårdsprogrammet](#)
Styrelsens utkast till förvaltningsstadga, 33 § Skärgårdsnämndens uppgifter och befogenheter

Föredragande

Skärgårdschef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Antecknas för kännedom.

Beslut

Antecknas för kännedom.

Skärgårdsnämnden 19.05.2025
354/00.01.03/2025

Beredare

Skärgårdschef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Som en följd av det i slutet av år 2024 utgivna nationella skärgårdsprogrammet, påbörjas arbetet med att uppgöra ett skärgårdsprogram för skärgårdsstaden Pargas. Programmet kommer att innehålla prioriteringar och åtgärdsplan inom minst **tillgänglighet, serviceutbud, stöd för näringsliv samt värnandet om natur- och miljöaspekter.**

För att säkerställa att den sittande nämndens kunskande fås med som en resurs för uppgörandet av programmet, behandlas under nämndmötet ovan nämnda prioriteringar samt utreds vilka övriga prioriteringar som nämnden ser att skärgårdsplanen bör innehålla.

Också lokala aspekter och skillnader mellan skärgårdsstadens olika områdens behov, samt hur dessa bäst fås med i skärgårdsprogrammet, behandlas.

Skärgårdsnämnden
Skärgårdsnämnden

§ 14

23.04.2025

19.05.2025

Föredragande

Skärgårdschef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Antecknas för kännedom.

Beslut

Delgivning

Skärgårdsnämnden

19.05.2025

27

Anmälningsärenden

Skärgårdsnämnden 19.05.2025

Föredragande

Beslutsförslag

Skärgårdsnämnden antecknar att den tagit del av följande handlingar:

1. Planläggningschefens beslut nr 14, 22.4.2025: Undantagslov för byggande av egnahemshus på fastigheten Stockliden 445-609-2-2 i Aspö i Korpo
2. Planläggningschefens beslut nr 15, 22.4.2025: Ansökan om undantagslov för byggande av ett egnahemshus och två ekonomibyggnader på fastigheten Kiviranta 444-401-11-3 i Attu i Pargas
3. Stadsgeodetens beslut nr 24, 23.4.2025: Förnyande av nyttjanderättsavtal för del av Östra Houtsalabrygga 2025 / NTM-centralen
4. Stadsgeodetens beslut nr 25, 23.4.2025: Nyttjanderättsavtal, del av Houtsala förbindelsebåtsbrygga, Saarenpojat Oy
5. Stadsgeodetens beslut nr 26, 25.4.2025: Utarrendering av område för ställplats för husbilar invid korsningen av Norrstrandsvägen och Skärgårdsvägen i Nagu
6. Stadsgeodetens beslut nr 29, 25.4.2025: Beslut om försäljning av tomten 445-104-264-2 i Hemsundets stadsdel i Nagu
7. [Stadsfullmäktige 28.04.2025 § 25](#): Ändring av stranddetaljplanen för Sandö i Nagu
8. [Stadsfullmäktige 28.04.2025 § 26](#): Ändring och utvidgning av en del av stranddetaljplanen för Jermo-Tammo i Pargas, Pargas Port
9. [Stadsfullmäktige 28.04.2025 § 27](#): Stranddetaljplan för Korpo-Pensar
10. [Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 07.05.2025 § 30](#): Grunder för fördelning av bidrag till enskilda vägar och färjor 2025
11. Offentlig kungörelse: [Vasa förvaltningsdomstols beslut 7.5.2025 nr 560/2025](#) om besvär i ett tillståndsärende enligt miljöskyddslagen och vattenlagen, som har gällt odling av fisk i nätbassänger i Storströmmen samt tillstånd att inleda verksamhet, Pargas.
12. Planläggningschefens beslut nr 158, 9.5.2025: Ansökan om undantag för att bygga en kommersiell parkeringsplats på fastigheten Vikbo 445-630-1-26 i Verkan Korpo

Skärgårdsnämnden

19.05.2025

13. Stadsstyrelsen 12.05.2025 § 110: Godkänna stadens bostadsprogram för åren 2025-2029.
14. Stadsstyrelsen 12.05.2025 § 111: Byggnadsordning för Pargas stad 2025
15. Stadsstyrelsen 12.05.2025 § 112: Ägarstyrning, Väståbolands Hyreshus Ab
16. Stadsstyrelsen 12.05.2025 § 113: Godkännande av Pargas stads markpolitiska program 2025-2029

Beslut

Skärgårdsnämnden

19.05.2025

28
Aktuella frågor

Skärgårdsnämnden 19.05.2025
