

Stadens interna kollektivtrafik (anropstaxi)

Skärgårdsnämnden 26.08.2024 § 26

Beredare

Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Skärgårdsstaden Pargas upprätthåller anropstaxitrafik för svårtillgängliga rutten i de olika kommundelarna. Den mest använda rutten är den mellan Pärnäs (Utö ruttområdes fartygstrafik) och Pargas då busslinjerna som kör förbi Pärnäs måndagar och onsdagar inte betjänar passagerarna från m/s Utö. Staden har därför kommit överens om anropstrafik måndagar året runt och onsdagar sommartid under skolornas lov.

Vid en genomgång av trafikmängden på de olika anropstaxirutterna har mängden fast boende som använder rutterna granskats speciellt med tanke på stadens balanseringsprogram och med tanke på rutternas ändamålsenlighet. Vid genomgången har konstaterats att trafiken mellan Rumar och Korpo inte används av fast boende sommartid och även i övrigt sommartid enbart har två fritidsboende som användare. Övrig anropstrafik används till viss del av fast boende eller är av vikt för näringslivet i skärgårdsstaden, men användandet bör följas upp för att se till att trafiken motsvarar de behov som är viktigast i jämförelse med kostnader.

Föredragande

Skärgårdsutvecklare Maria Leppäkari, tfn 040 525 8995
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Anropstrafiken i skärgårdsstaden granskas varje höst för att evaluera behovet och utvecklingsmöjligheter. Vid beslut gällande ändringar, utveckling eller nedläggning av trafik används som mätare den fasta bosättningens behov av trafiken, mängden övrig användning, de utmaningar som saknad trafik skapar samt de kostnader som trafiken innebär. Som följd av dessa mätare föreslår skärgårdsnämnden att trafiken mellan Korpo och Rumar under skolornas sommarledighet läggs ned från och med sommaren 2024.

Beslut

Förslaget godkändes.

Skärgårdsnämnden diskuterade hur skolskjutsar, anropstaxi och intern transport kunde kombineras och samordnas.
Trafikassistent Sara Ingman bjuds in till nästa möte.

Delgivning

Stadsstyrelsen, trafikassistenten

Skärgårdsnämnden 19.05.2025
399/08.00.00/2024

Beredare

Skärgårdschef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Skärgårdsnämnden diskuterade den interna kollektivtrafiken och principer som bör beaktas och prioriteras då trafiken utformas och upphandlas, med trafikassistent Sara Ingman på sitt möte 26.9.2024.

Anropstaxi, arrangemang från sommaren 2025

Pargas stad har i budgeten för år 2025 reserverat **25 000 euro** för intern anropstrafik. Utöver detta har servicelinjen i Pargas centrum en separat budget om **42 200 euro**. Under år 2024 överskreds dessa budgetramar med cirka 17 % per post, vilket främst berodde på indexjusteringar i kombination med lågt passagerarantal.

Då budgetramarna för 2025 inte justerats i enlighet med kostnadsutvecklingen, krävs en översyn av trafikens upplägg. Fokus bör läggas på de linjer som har störst betydelse för invånarna, och marknadsföringen av trafiken bör intensifieras för att höja användningsgraden. En ökad användningsgrad bidrar i sin tur till att minska stadens kostnader.

Bedömning av enskilda linjer:

- **Korpo–Rumar:**

Under perioden från november 2024 till april 2025 har endast två anropsbeställningar gjorts för denna linje. Givet den mycket låga efterfrågan är det svårt att motivera en fortsatt upprätthållning av denna trafik.

- **Pärnäs–Pargas (måndags- och onsdagsförbindelser):**

Anropstrafiken möjliggör anslutning till kollektivtrafik från Utö mot Åbo. I dagsläget finns inte fungerande kollektivtrafikförbindelse vardagskvällar från Pärnäs mot Åbo. För närvarande erbjuds därför anropstrafik från Pärnäs till Pargas måndagar och under sommartid även onsdagar. Med beaktande av lågt passagerarantal och kostnadsläge, föreslås att endast måndagsförbindelsen bibehålls under hela året 2025. En ny bedömning bör göras inför budgeteringen för 2026.

- **Nagu–Kirjais (Österudda):**

Denna linje har haft låg användning, men tillgången till information om trafiken har också varit mycket begränsad. Då både boende och näringsliv längs förbindelsefartygsrutten kan dra nytta av denna trafikförbindelse, föreslås en fortsatt satsning med förbättrad marknadsföring under sommaren 2025 innan beslut om linjens framtid fattas.

- **Övriga anropsområden:**

Dessa linjer har varierande användningsgrad, men föreslås fortsätta som tidigare under sommaren 2025. En särskild satsning på tydlig information och riktad marknadsföring bör genomföras för att öka medvetenheten och nyttjandegraden.

Föredragande presenterar under ärendet de kostnader som hänför sig till trafiklinjerna.

Med anledning av ovanstående görs följande justeringar för sommaren 2025:

Anropstrafiken Korpo–Rumar upphör efter skolavslutningen, med hänvisning till den mycket låga användningsgraden.

Pärnäs–Pargas-förbindelsen på måndagar kl. 18:15 bibehålls under hela året

2025, medan onsdagsförbindelsen som vissa år tagits i bruk under sommaren uteblir, med anledning av minskat behov och budgettryck.

Trafiken mellan Nagu och Kirjais (Österudda) fortsätter under sommaren 2025 med stärkt marknadsföring, varefter en ny utvärdering görs inför beslut om fortsatt trafikering.

Övriga anropsområden bibehålls oförändrade, även under sommaren. Dock prioriteras insatser för förbättrad information och marknadsföring i syfte att höja användningsgraden

Kompletterande material [Skärgårdsnämnden 26.9.2024 § 34: Stadens interna kollektivtrafik](#)

Föredragande Skärgårdschef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag Antecknas för kännedom.

Beslut

Delgivning Näringslivschef Niina Hemming, stadsstyrelsen
