

Vattenförbindelserna inom Utö ruttområde

Skärgårdsnämnden 23.04.2025 § 16
356/08.00.00/2025

Beredare

Skärgårdschef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

FinFerries, trafikoperatören för Utö ruttområde, har som en del av sin digitala utveckling, infört ett nytt responssystem för utkast till tidtabeller. Systemet har gjort det enklare för användarna av trafiken att lämna in synpunkter på förslagen och har fått ett gott mottagande. Samtidigt verkar det digitala responssystemet som biverkning ha lett till att det förs mindre dialog mellan användarna för att nå en gemensam förståelse gällande fungerande alternativ, jämfört med tidigare.

När det gäller det aktuella tidtabellsutkastet för Utö ruttområde mottog trafikoperatören ett stort antal synpunkter – med diametralt motsatta åsikter från två ungefär lika stora användargrupper. Efter att ha reviderat förslagen (förslagsrunda 2, se bilaga) i syfte att bättre möta inkomna önskemål, inkom ännu skarpare kritik. Bland annat framfördes att det reviderade förslaget skulle radera de etablerade logistikderna för rutten, samt omöjliggöra för näringslivet att genomföra redan marknadsförda resupplägg gentemot kunderna.

Trafikoperatören har, utifrån den inkomna responsen, de avtalsmässiga villkoren för trafiken, gällande arbetstidslagstiftning samt nödvändiga serviceintervaller, inte lyckats hitta en lösning som tillfredsställer parterna. Därför har operatören nu vänt sig till Pargas stads skärgårdsnämnd med förhoppning om vägledning kring vilket av de möjliga lösningsförslagen nämnden bedömer medför minst nackdelar helhetsmässigt.

Operatörens egen bedömning är att den minst skadliga lösningen vore att fortsätta med de tidtabeller som tillämpats under 2024 (förslag 1 i bilaga), vilka användarna redan i viss utsträckning hunnit anpassa sig till.

Kompletterande material

Utörutten, tidtabellsförslag sommaren 2025, förslag 1
Utörutten, tidtabellsförslag sommaren 2025, förslag 2
Utörutten, tidtabellsförslag vintern 25-26, förslag 1
Utörutten, tidtabellsförslag vintern 25-26, förslag 2
Följebrev, responssystemet för tidtabeller

Föredragande

Skärgårdschef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Då ingen lösning som helhetsmässigt fungerar riktigt bra för användarna och som följer trafikeringsavtalet, arbetstidslagstiftning och underhållsbehov kan hittas, rekommenderar skärgårdsnämnden att trafikanten tar i bruk under år 2024 använda tidtabeller, motsvarande trafikantens förslag 1. För den nya avtalsperioden ombeskrivs skärgårdsnämnden närings- trafik- och miljöcentralen att redan under utformandet av upphandlingen ta med skärgårdsnämnden och användarna i arbetet för att undvika liknande, omfattande utmaningar som uppstår för användarna inom nuvarande avtalsramar.

Beslut

Skärgårdsnämnden konstaterar att ingendera av förslagen tillräckligt bra betjänar användarnas behov, och att det är viktigt att staden vid nästa upphandling från

början har möjlighet att delta i uppställning av avtalsramar. Tiina Johansson, understödd av Laura Wickström, föreslog att skärgårdsnämnden rekommenderar att trafikanten tar i bruk tidtabellen i förslag 2 eftersom den bättre motsvarar de flesta fasta bosattas behov, samt även de skolskjutsbehov som finns på linjen. Skärgårdsnämnden beslöt enhälligt enligt Tiina Johanssons förslag.

Delgivning

Finferries
