

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster

Tid / Aika 07.05.2025 kl. / klo 16:30 - 18:20

Plats / Paikka Styrhytten

§		
§ 25	Konstatera sammanträdet laglighet och beslutförhet	3
§ 26	Val av protokolljusterare	4
§ 27	Godkännande av föredragningslistan	5
§ 28	Anmälningssärenden	6
§ 29	Aktuella frågor	7
§ 30	Grunder för fördelning av bidrag till enskilda vägar och färjor 2025	8
§ 31	Godkänna gatuplan för Storäng II	11
§ 32	Godkänna plan för allmänna parker och grönområden, Storäng II	15

Det justerade protokollet med tillhörande anvisningar för begäran om omprövning och besväransvisning hålls tillgängligt på stadens webbplats, www.pargas.fi, om inte något annat följer av sekretessbestämmelserna.

Kokouksen tarkastettu pöytäkirja, johon on liitetty oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitus, pidetään yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla osoitteessa www.parainen.fi, jollei salassapitoa koskevista säännöksistä muuta johdu.

14.05.2025

Ordförande / Puheenjohtaja Regina Koskinen

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 07.05.2025 kl./klo 16:30 - 18:20

Närvarande / Läsnä

Koskinen Regina	ordförande
Lundqvist Kurt	viceordförande
Friis Christer	ledamot
Fredriksson Merja	ledamot
Forssell Mia	ledamot
Ojala Jari	ledamot
Henriksson Dan-Peter	ledamot

Frånvarande / Poissa

Övriga / Muut

Jensén Matias	föredragande
Nyström Ann-Christin	protokollförare

Underskrifter

Allekirjoitukset	Regina Koskinen ordförande / puheenjohtaja	Ann-Christin Nyström protokollförare / pöytäkirjanpitäjä
------------------	---	---

Behandlade ärenden

Käsitellyt asiat	25 - 32
------------------	---------

Protokolljustering
Pöytäkirjan tarkastus

Pargas stad 12.5.2025
Paraisten kaupunki

Merja Fredriksson
har justerat protokollet elektroniskt
on tarkastanut pöytäkirjan sähköisesti

Protokollet har varit
framlagt
Pöytäkirja on ollut
nähtävänä

Pargas stad
Paraisten kaupunki

14.05.2025

Intyg / Todistaa

Ann-Christin Nyström
administrativ sekreterare
hallinnollinen sihteeri

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster § 25 07.05.2025

Konstatera sammanträdet laglighet och beslutförhet

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 07.05.2025 § 25

Beslut

Sammanträdet konstaterades vara lagligen sammankallat och beslutfört.

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster § 26 07.05.2025

Val av protokolljusterare

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 07.05.2025 § 26

Beslut

Till protokolljusterare valdes Merja Fredriksson.

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster § 27 07.05.2025

Godkännande av föredragningslistan

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 07.05.2025 § 27

Beslut Föredragningslistan godkändes.

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster § 28

07.05.2025

Anmälningssärenden

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 07.05.2025 § 28

Beredare

Teknisk chef Matias Jensén, tfn 044 358 5724
fornamn.efternamn@pargas.fi

Föredragande

Teknisk chef Matias Jensén, tfn 044 358 5724
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster antecknar att den tagit del av följande handlingar:

- Åbo förvaltningsdomstols beslut H603/2025, 1.4.2025

Tekniska chefen:

- 14/19.3.2025 Upphandlingsbeslut: Asfaltering av övergångsställen på Strandvägen
- 15/20.3.2025 Makulerat. Beslut 16/2025 ersätter detta.
- 16/19.3.2025 Beslut om flyttning av fordon, Ford Transit, paketbil, blå
- 17/24.3.2025 Upphandlingsbeslut: Totalentreprenad för tillbyggnad av Björkhagens daghem
- 18/27.3.2025 Beslut om användning av optionen: Underhåll och renhållning av allmänna områden i Nagu
- 19/27.3.2025 Anställning av trädgårdsmästare med parkmästaruppgifter
- 20/3.4.2025 Upphandlingsbeslut: Markarbetsentreprenad för RO-anläggningen i Korpo
- 21/14.4.2025 Beslut om samtycke till användning av allmänt område för picknick i Centralparken
- 22/14.4.2025 Beslut om att upplåta stadens allmänna områden för Potatisfestivalen De Vita Päron
- 23/14.4.2025 Fördelning av vägunderhållsbidrag 2024, väglagsfärjor
- 24/15.4.2025 Beslut om samtycke till användning av Centralparken/cirkusplanen
- 25/17.4.2025 Val av verksamhetsidkare till äventyrsgolf och kioskverksamhet 2025 med möjlighet till ett optionsår
- 26/24.4.2025 Upphandlingsbeslut: Rivningsentreprenad vid Malms skola del D

Beslut

Förslaget godkändes.

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster § 29 07.05.2025

Aktuella frågor

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 07.05.2025 § 29

- information om ekonomiuppföljningen 1-3/2025
- interna hyror för 2026 i stadsstyrelsen 12.5

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster § 30

07.05.2025

Grunder för fördelning av bidrag till enskilda vägar och färjor 2025

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 07.05.2025 § 30
304/02.05.01.00/2025

Beredare

Teknisk chef Matias Jensen, tfn 044 358 5724
fornamn.efternamn@pargas.fi

I 2025 års driftbudget för enheten Teknik och fastigheter finns sammanlagt 255 000 euro reserverat för vägunderhållsbidrag till väglagsvägar och väglagsfärjor. I samband med budgetbehandlingen i stadsfullmäktige 12.12.2022 § 174 beslöts om ett tillägg på 150 000 euro för vägunderhållsbidrag till väglagsvägar. Beslutet motiverades bland annat med att trycket på att hålla väglagsvägarna i skick för t.ex. avfalls-, slam- och andra servicetransporter har ökat eller ökar.

Sedan tidigare har staden fördelat 105 000 euro i vägunderhållsbidrag till privata väglagsfärjor som är fyra till antalet.

Enligt Pargas stads ikraftvarande förvaltningsstadga, § 30 "Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänsters uppgifter och befogenheter" hör det till sektionen att besluta om grunder för fördelning och utbetalning av bidrag till enskilda vägar inom ramen för budgeten. Vidare enligt förvaltningsstadgan § 62 hör det till tekniska chefen att besluta om utbetalningen av vägbidrag i enlighet med fastställda principer.

I lagen om enskilda vägar (560/2018) paragraf 84 *Understöd från kommunen* finns närmare stipulerat om kommunens understöd till enskilda vägar. Understödet är för kommunen ett frivilligt bidrag som kommunen har rätt att besluta om och dess villkor.

Grunder för vägunderhållsbidrag till enskilda vägar

1. Bidrag beviljas till enskilda vägar med minst en person permanent bosatt vid vägen.
2. Bidraget fördelas i proportion till väglagets godkända underhållskostnader, dock max 50 %, eller vad som stadens vägunderhållsbidragsmedel medger.
3. Väglaget skall vara officiellt grundat och hålla årsstämma varje år eller minst vart fjärde år.
4. Väglaget skall uppbära vägavgifter av vägdelägarna.
5. Vägar som får vägunderhållsbidrag får inte stängas eller begränsas av annat skäl än för tung trafik under tjällossningsperiod eller vid vägombyggnad. Vägar där trafiken begränsas av bom eller med trafikmärken (privat väg, motorfordonstrafik förbjuden, endast tomtrafik tillåten eller motsvarande trafikmärken) erhåller inte vägunderhållsbidrag.

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster § 30

07.05.2025

Allmänt

På begäran skall till ansökan bifogas årsstämman protokoll, samt för varje år uppgjort bokslut där underhållskostnaderna och intäkterna framgår och en redogörelse över granskningens resultat eller revisionsberättelse, alternativt av årsstämman godkänt bokslut (där underhållskostnaderna är uträknade) för föregående år. I ansökan skall även anges den officiella längden på den enskilda vägen.

Vägunderhållsbidrag under 200 euro betalas inte ut.

Enligt handboken om fördelning av väghållning för enskilda vägar från 2010 ingår i viktenheterna avfallstransporter och andra servicetransporter och väglag som tilldelats kommunalt vägunderhållsbidrag får därför inte skilt debitera staden eller andra aktörer vägavgift.

Väglag som erhåller vägunderhållsbidrag förbinder sig att följa räddningsverkets minimidirektiv för räddningsvägar. Vägen skall ha en fribredd på 3,5 meter och frihöjd på 4,3 meter, d.v.s. fri från grenar och annat överhäng. Vägen skall hålla för minst 32 ton och ett axeltryck på 11 ton. Därtill skall radien på innerkurvor vara 5,5 meter och 12,5 meter för ytterkurvor. Vägen skall hållas i sakenligt skick och hållas framkomlig (plogning och sandning vintertid) under hela året. Direktivet kan också tillämpas för övriga service- och varutransporter.

Grunder för vägunderhållsbidrag till väglagsfärjor

Vägunderhållsbidraget till privata (väglag) färjor utgör ett lika stort procentuellt bidrag i proportion till de godkända kostnaderna anslaget ger möjlighet till. Bidraget räknas ut enligt formeln, sammanlagt bidrag till färjor (105 000 euro)/färjornas sammanlagda egen andel * den enskilda färjans egen andel. Bidraget utgör max den privata färjans egen andel efter att det statliga bidraget på 85 % är beaktat.

Kostnader för administration ersätts inte.

Vägbidragen till färjorna fördelas och utbetalas då väglagen lämnat in ansökan och verifikat över 2024 års godkända verksamhetskostnader.

Sista dagen att söka om kommunalt vägunderhållsbidrag för väglagsvägar är 15.10.2025. Ansökan jämte handlingar lämnas in elektroniskt. Bidragsansökningar som lämnas in på annat sätt eller efter att tiden för ansökningar gått ut, behandlas inte.

Föredragande

Teknisk chef Matias Jensen, tfn 044 358 5724
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster beslutar fastslå ovannämnda grunder och principer för vägunderhållsbidrag till väglagsvägar och väglagsfärjor. Budgetanslaget på sammanlagt 255 000 euro för vägunderhållsbidrag fördelas så

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster § 30

07.05.2025

att 105 000 euro går till vägunderhållsbidrag till väglagsfärjor och 150 000 euro till vägunderhållsbidrag till väglagsvägar.

Beslut

Under diskussionens gång föreslog ledamot Christer Friis följande ändring i grunderna för vägunderhållsbidrag till enskilda vägar:

1. Bidrag beviljas enskilda vägar med minst två permanent bosatta hushåll.

Friis föreslog också följande ändring under rubriken Allmänt:

Vägunderhållsbidrag under 500 euro betalas inte ut.

Ordföranden konstaterade att förslagen inte fått understöd och förföll därmed.

Sektionen godkände föredragandens förslag.

Delgivning

Väglagen genom kungörelse

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster	§ 15	12.03.2025
Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster	§ 31	07.05.2025

Godkänna gatuplan för Storäng II

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 12.03.2025 § 15

Beredare

Teknisk chef Matias Jensén, tfn 044 358 5724
fornamn.efternamn@pargas.fi

Ett förslag till gatuplan för gatorna Kuuselvägen, pålarna 0-713.95, Humlevägen, pålarna 0-247.36, Fjärilsvägen, pålarna 0-135.88, och Onnelastigen, pålarna 0-93.07, i stadsdelen Storängen (26) har utarbetats. Detaljplanen för Storängen II godkändes i stadsfullmäktige 10.6.2024 paragraf 52 och har trätt i kraft 7.8.2024.

Det cirka 13 hektar stora planområdet ligger i östra delen av stadens centrum, direkt nordost om Storängens befintliga egnahemshusområde. Planområdet angränsar i väster till Kalkvägens gatuområde och ett befintligt småhusområde i Storängs stadsdel, i norr till områden för företags- och verksamhetsbyggnader samt till dem tillhörande närrekreationsområden i Lövnäs stadsdel. Till övriga delar kantas planområdet av obebyggda åker- och skogsområden.

Syftet med detaljplanen är att utöka stadens utbud på tomter för fristående småhus invid redan befintlig samhällsstruktur med tillhörande gatu- och kommunaltekniskt nät. I planförslaget har anvisats 28 nya tomter för egnahemshus samt två tomter för radhus och andra kopplade småhus. På planområdet ligger fyra befintliga egnahemsgårdstun av vilka tre är i privat ägo.

Ett delmål för detaljplanen är också att främja en mera naturlig hantering av dagvatten och att med planen styra byggandet till mera hållbara lösningar för att främja stävjandet av klimatförändring. Det här medför att andelen park- och närrekreationsområden kommer att vara relativt stor och att man strävar till att satsa på att skapa kvalitativa grönområden både för invånare och för att stöda naturens mångfald.

Förslaget till gatuplan utgår från detaljplanen och bestämmelserna i lagen om områdesanvändning. I lagen om områdesanvändning paragraf 85 sägs att gator byggs i enlighet med en plan som kommunen har godkänt. En gata skall planeras och byggas så att den passar in i sin omgivning enligt detaljplanen och uppfyller kraven på funktion, säkerhet och trivsel. När planen utarbetas skall vad som bestäms i paragraf 62 i lagen om områdesanvändning iakttas.

I en gatuplan skall anges för vilka olika ändamål gatuområdet används samt hur gatan passar in i omgivningen och påverkar miljöbilden, om det på grund av området eller byggåtgärdens natur är nödvändigt. Av gatuplanen skall framgå principerna för trafikarrangemangen på gatan, torrläggning och ledande av regnvatten, gatans höjdläge och beläggingsmaterial samt vid behov planteringar samt fasta konstruktioner och anläggningar.

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster	§ 15	12.03.2025
Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster	§ 31	07.05.2025

Ett förslag till gatuplan skall i kommunen hållas offentligt framlagt under minst 14 dagar. Intressenterna har rätt att göra anmärkning mot förslaget. Anmärkningen skall ges in till kommunen före utgången av den tid under vilken förslaget är framlagt.

Framläggandet och rätten att göra anmärkning skall meddelas ägare och innehavare av fastigheter som gränsar till det planerade området. Meddelandet får sändas som vanligt brev. Meddelandet behöver dock inte sändas, om personen i fråga har godkänt förslaget till gatuplan. Personen i fråga anses ha fått del av meddelandet, om det har postats senast en vecka före framläggandet. Om det finns även andra intressenter, skall framläggandet och rätten att göra anmärkning kungöras i samma ordning som kommunala tillkännagivanden offentliggörs i kommunen.

Tidtabellen för gatuplanens genomförande är 2025-2027, enligt godkänd investeringsbudget och ekonomiplanen för åren 2026 och 2027. I investeringsbudgeten för 2025 finns sammanlagt 650 000 euro reserverat för projektet. Enligt kostnadsberäkningen utgör projektkostnaderna för byggandet av gator och övrig infra cirka 2,89 miljoner euro. Området består av åkermark och ängar med lös lera som dominerande marksediment, vilket förutsätter att gatorna behöver stabiliseras.

Planeringen har utförts av planeringsbyrå Sitowise och i planeringsarbetet har enheterna Planläggning och trafik, Vattentjänster, samt Teknik och fastigheter deltagit.

Kompletterande material Förslag till gatuplan för gatorna i stadsdelen Storängen (26), daterade 17.2.2025: Kuuselavägen, pålarna 0-713.95 (K1-1 och K1-2)
Humlevägen, pålarna 0-247.36 och Fjärilsvägen, pålarna 0-135.88 (K1-3)
Onnelastigen, pålarna 0-93.07 (K1-5)
Översiktsplan, daterad 17.2.2025 (K0-1)

Föredragande Teknisk chef Matias Jensen, tfn 044 358 5724
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster beslutar lägga fram förslaget till gatuplan för Storäng II till allmänt påseende under minst 14 dagar. Under denna tid har intressenter möjlighet att ta del av förslaget och inkomma med eventuella skriftliga anmärkningar.

Beslut Förslaget godkändes.

Delgivning Närmaste rågrannar, Bygg- och miljönämnden

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 07.05.2025 § 31
95/10.03.01.00/2025

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster	§ 15	12.03.2025
Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster	§ 31	07.05.2025

Beredare

Teknisk chef Matias Jensén, tfn 044 358 5724
fornamn.efternamn@pargas.fi

Förslaget till gatuplan har varit framsatt till allmänt påseende under tiden 27.3-22.4.2025. Under denna tid har intressenter haft möjlighet att ta del av förslaget och inkomma med eventuella skriftliga anmärkningar. Till de närmaste rågrannarna har information om planen och dess påseende skickats med post.

Under tiden för påseendet har en skriftlig åsiktsyttring inkommit.

Åsiktsyttringen lyder enligt följande:

"Varför skall det dras en ny väg från Kalkvägen genom det största grönområdet? Det finns ju redan en väg mkt nära, vad är orsaken att den inte kan användas? De måste ju dessutom vara mera ekonomiskt att inte börja bygga en väg där.

*- för väg + för inte väg
- blir mycket dyrare
+ lockar inte lika mycket onödig trafik
- den planerade infarten som igen är en lång raksträcka höjer hastigheten på vägen, kräver farthinder
+ blir större grönområde för rekreation, parkeringen kan ju vara på Storängens II sida. Vet att de här området tidigare var reserverat för idrott/rekreation, absolut inte för en väg.
+ de skulle vara en riktigt trevlig liten park med bara en cykelväg eller små sandvägar att ta sej ut till Kalkvägen längs
+ ett mera fridfullt bostadsområde*

I Pargas finns en underlig bilkultur som behöver ändras, de ska inte vara möjligt att kunna köra hårt genom bostadsområden. Farthinder och andra lösningar som gör att de inte ska kunna vara möjligt bör planeras.

Jag kommer ihåg när Storängen I planerades och de skulle vara en gränd utan genomfart, Midsommargränd så som namnet också säger. Jag var med på mötet som planeraren hade ordnat och förklarade. Men det blev istället genomfartsvägen för Storängen, en raksträcka som de körs väldigt hårt på. Det här borde byggas om för att göra Storängen I mera attraktiv (hör ju inte hit men idiotiskt gjort).

*Vi som bodde i gamla Storängen önskade egen infart till det nya området från Kalkvägen, de var omöjligt, för det var för riskfyllt. Hastigheten på Kalkvägen var då 60km/h, idag körs det fortfarande hårdare än så där.
Nyligen har staden betalat dyrt för att bygga om Boställsvägen för att sänka hastigheten genom att göra vägen smalare. Så problem finns. Så gör inte samma dumhet här.*

Skulle vara tacksam att höra varför vägen skall dras och hur grönområdena har tänkt skötas i framtiden.

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster § 15 12.03.2025
Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster § 31 07.05.2025

Jag rör mej mestadels till fots flera gånger per dag på dessa områden så känner till hur trafiken fungerar och hur viktigt det skulle vara att bevara helheter i grönområden.”

Förslaget till gatuplan och lösningarna i förslaget bygger på de lösningar som godkänts i detaljplanen. Kuuselavägens anslutning till Kalkvägen finns i detaljplanen som godkänts av stadsfullmäktige. Avsikten med den nya infarten från kalkvägen är att fördela trafikflödet till och från området, så att det inte belastar områdets bostadsgator och mindre uppsamlingsgator onödigt. Kuuselavägen utgör en större uppsamlingsgata som i den fortsatta detaljplaneringen av området kan utgöra en ny förbindelse till Muddais. För fotgängare och cyklister har en skild fristående led planerats parallellt med Kuuselavägen för att fotgängare och cyklister skall kunna röra sig skilt från fordonstrafik. På bägge sidor av den nya gatan Kuuselavägen har planerats grönområden som utgör en del av områdets dagvattenhanteringssystem och rekreationsområden. Intill Kuuselavägens anslutning till Kalkvägen finns parkering för cyklar för att stöda användningen av kollektivtrafik.

I gatuplaner tar man inte ställning till underhållet eller underhållsnivåerna. I planeringen av de mindre bostadsgatorna har man genom deras utformning, användning och materialval tagit trafiksäkerheten i beaktande. De större uppsamlingsgatorna har skilda leder för fotgängare och cyklister där trafiksäkerheten vid övergångsställena tagits i beaktande.

I utformningen av gatuplanen har trafiksäkerheten, närmiljön, tekniska lösningar och torrläggning beaktats utgående från lagstiftningen och den godkända detaljplanen.

Bilaga

Gatuplan för gatorna i stadsdelen Storängen (26), daterade 17.2.2025:
Kuuselavägen, pålarna 0-713.95 (K1-1 och K1-2)
Humlevägen, pålarna 0-247.36 och Fjärilsvägen, pålarna 0-135.88 (K1-3)
Onnelastigen, pålarna 0-93.07 (K1-5)
Översiktsplan, daterad 17.2.2025 (K0-1)

Föredragande

Teknisk chef Matias Jensen, tfn 044 358 5724
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster beslutar godkänna gatuplanen för Kuuselavägen, pålarna 0-713.95, Humlevägen, pålarna 0-247.36, Fjärilsvägen, pålarna 0-135.88, och Onnelastigen, pålarna 0-93.07 i stadsdelen Storängen i föreliggande form.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Fastighetsägare/älsiksyttre, närmaste rågrannar, planläggningen

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster	§ 16	12.03.2025
Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster	§ 32	07.05.2025

Godkänna plan för allmänna parker och grönområden, Storäng II

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 12.03.2025 § 16

Beredare

Teknisk chef Matias Jensen, tfn 044 358 5724
fornamn.efternamn@pargas.fi

Ett förslag till plan för allmänna parker och grönområden i stadsdelen Storängen (26) har utarbetats. Detaljplanen för Storängen II godkändes i stadsfullmäktige 10.6.2024 paragraf 52 och har trätt i kraft 7.8.2024.

Det cirka 13 hektar stora planområdet ligger i östra delen av stadens centrum, direkt nordost om Storängens befintliga egnahemshusområde. Planområdet angränsar i väster till Kalkvägens gatuområde och ett befintligt småhusområde i Storängs stadsdel, i norr till områden för företags- och verksamhetsbyggnader samt till dem tillhörande närrekreationsområden i Lövnäs stadsdel. Till övriga delar kantas planområdet av obebyggda åker- och skogsområden.

Ett delmål för detaljplanen är också att främja en mera naturlig hantering av dagvatten och att med planen styra byggandet till mera hållbara lösningar för att främja stävandet av klimatförändring. Det här medför att andelen park- och närrekreationsområden kommer att vara relativt stor och att man strävar till att satsa på att skapa kvalitativa grönområden både för invånare och för att stöda naturens mångfald.

Förslaget till plan för allmänna parker och grönområden utgår från detaljplanen och bestämmelserna i lagen om områdesanvändning.

Ett förslag till plan för allmänna parker och grönområden skall i kommunen hållas offentligt framlagt under minst 14 dagar. Intressenterna har rätt att göra anmärkning mot förslaget. Anmärkningen skall ges in till kommunen före utgången av den tid under vilken förslaget är framlagt.

Framläggandet och rätten att göra anmärkning skall meddelas ägare och innehavare av fastigheter som gränsar till det planerade området. Meddelandet får sändas som vanligt brev. Meddelandet behöver dock inte sändas, om personen i fråga har godkänt förslaget till plan. Personen i fråga anses ha fått del av meddelandet, om det har postats senast en vecka före framläggandet. Om det finns även andra intressenter, skall framläggandet och rätten att göra anmärkning kungöras i samma ordning som kommunala tillkännagivanden offentliggörs i kommunen.

Tidtabellen för planens genomförande är 2025-2027, enligt godkänd investeringsbudget och ekonomiplanen för åren 2026 och 2027. I investeringsbudgeten för 2025 finns sammanlagt 650 000 euro reserverat för projektet. Enligt kostnadsberäkningen utgör projektkostnaderna för byggandet av allmänna parker och grönområden 1,03 miljoner euro.

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster § 16 12.03.2025
Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster § 32 07.05.2025

Enligt förvaltningsstadgan för Pargas stad paragraf 30 hör det till stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster att godkänna planer för allmänna grönområden.

Kompletterande material Översiktsplan daterad 17.2.2025 (K0-1)
Parkplaner, daterade 10.1.2025 (P1-1), 22.1.2025 (P1-1) och 17.2.2025 (P1-1 och P1-2))

Föredragande Teknisk chef Matias Jensén, tfn 044 358 5724
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster beslutar lägga fram förslaget till plan för allmänna parker och grönområden för Storäng II till allmänt påseende under minst 14 dagar. Under denna tid har intressenter möjlighet att ta del av förslaget och inkomma med eventuella skriftliga anmärkningar.

Beslut Förslaget godkändes.

Delgivning Närmaste rågrannar, Bygg- och miljönämnden

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 07.05.2025 § 32
96/10.03.01.00/2025

Beredare Teknisk chef Matias Jensén, tfn 044 358 5724
fornamn.efternamn@pargas.fi

Förslaget till plan för allmänna parker och grönområden har varit framsatt till allmänt påseende under tiden 27.3-22.4.2025. Under denna tid har intressenter haft möjlighet att ta del av förslaget och inkomma med eventuella skriftliga anmärkningar. Till de närmaste rågrannarna har information om planen och dess påseende skickats med post.

Under tiden för påseendet har en skriftlig åsiktsyttring inkommit.

Åsiktsyttringen lyder enligt följande:

"Man blir ju riktigt glad när man ser att Storängen II planeras helt annorlunda än Storängen I, där man glömde totalt att ta till vara grönområden. Härligt att man tänkt på att ha vägar/stigar som inte är för bilar.

Det ser fint ut på papper men undrar om verkligheten faktiskt blir så här. Hur skall dessa grönområden bli omskötta i framtiden? De få ställen som har ngt grönt som borde klippas och se ens lite trevligt ut i Storängen I har bara Palsternacka som varje år sprider sej när den inte klipps innan den fröar av sej. Klippningen är så ful att man skäms för stadens del.

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster	§ 16	12.03.2025
Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster	§ 32	07.05.2025

Så har det i budgeten också planerats in mera personal till sommaren? Personer som kan sköta grönområden. Annars håller inte en sån här planering. Men varför förstöra det största grönområdet som inte heller är stort från början med en väg?"

I planer för allmänna parker och grönområden tar man inte ställning till underhållet, underhållsnivåerna eller anslagen för underhållet. I utformningen av planen har närmiljön, tekniska lösningar och dagvattenhanteringen beaktats utgående från lagstiftningen och den godkända detaljplanen.

Bilaga

Kompletterande material

Föredragande	Teknisk chef Matias Jensén, tfn 044 358 5724 fornamn.efternamn@pargas.fi
Beslutsförslag	Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster godkänner planen för allmänna parker och grönområden i stadsdelen Storängen i föreliggande form.
Beslut	Förslaget godkändes.
Delgivning	Fastighetsägare/åsiktsyttrare, planläggningen, närmaste rågrannar

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 25, § 26, § 27, § 28, § 29

Besvärsförbud

Enligt 136 § i kommunallagen får inte omprövning begäras eller kommunalbesvär anföras i fråga om beslut som endast gäller beredning eller verkställighet.

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 30

ANVISNINGAR OM HUR MAN BEGÄR OMRÖVNING

Den som är missnöjd med detta beslut kan begära omprövning skriftligt. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär hos domstol.

Rätt att begära omprövning

Omprövning får begäras av den som beslutet avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (*part*), och kommunmedlemmar.

Tidsfrist för begäran om omprövning

Omprövning ska begäras inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Begäran om omprövning ska lämnas in till Pargas stads registratur senast under tidsfristens sista dag innan registraturen stänger.

En *part* anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att brevet sändes, om inte något annat visas. Vid vanlig elektronisk delgivning anses parten ha fått del av beslutet den tredje dagen efter att meddelandet sändes, om inte något annat visas.

En *kommunmedlem* anses ha fått del av ett beslut sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Dagen för delfåendet räknas inte med i tidsfristen för begäran om omprövning. Om den sista dagen för omprövningsbegäran infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får omprövning begäras den första vardagen därefter.

Omprövningsmyndighet

Omprövning begärs hos stadsstyrelsen

Pargas stad, Strandvägen 28, 21600 Pargas, pargas[a]pargas.fi, tfn 02 458 5700

Registraturen är öppen måndag–fredag kl. 9.00–14.00.

Omprövningsbegärens form och innehåll

Omprövning ska begäras skriftligt. Också elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I omprövningsbegäran ska uppges:

- det beslut i vilket omprövning begärs
- hurdan omprövning som begärs
- på vilka grunder omprövning begärs.

I omprövningsbegäran ska dessutom uppges namnet på den som har begärt omprövning samt personens hemkommun, postadress och telefonnummer.

Om omprövningsbeslutet får delges som ett elektroniskt meddelande ska också e-postadress uppges.

Protokoll

Protokollsutdrag och bilagor som gäller beslutet kan begäras hos Pargas stads registratur.

Pargas stad, Strandvägen 28, 21600 Pargas, pargas[a]pargas.fi, tfn 02 458 5700

Protokollet har gjorts tillgängligt i det allmänna datanätet 14.05.2025 .

Beslutet har delgetts parten genom ett brev som avsändes

Beslutet har delgetts parten genom ett e-postmeddelande som avsändes

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 31, § 32

BESVÄRSANVISNING

I detta beslut söks ändring genom förvaltningsbesvär.

Besvärsrätt

Besvär över detta beslut får anföras av den som beslutet avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet samt av den som har besvärsrätt enligt särskilda bestämmelser i lag. En myndighet får även anföras besvär över beslutet om överklagandet är behövligt med anledning av det allmänna intresse som myndigheten ska bevaka.

Besvärstid

Besvär ska anföras inom 30 dagar från delfåendet av beslutet.

Besvären ska lämnas in till besvärsmyndigheten senast under besvärstidens sista dag innan besvärsmyndigheten stänger.

En *part* anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att brevet sändes, om inte något annat visas. Beslutet anses dock ha kommit till *en myndighets* kännedom på ankomstdagen.

Vid vanlig elektronisk delgivning anses parten ha fått del av beslutet den tredje dagen efter att meddelandet sändes, om inte något annat visas.

Dagen för delfåendet räknas inte med i besvärstiden. Om den sista dagen för att anföras besvär infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får besvär anföras den första vardagen därefter.

Besvärsmyndighet

Besvär anföras hos Åbo förvaltningsdomstol.

Postadress: PB 32, 20101 Åbo

Besöksadress: Lasarettsgatan 2-4, Åbo

E-postadress: turku.hao(at)oikeus.fi

Faxnummer: 029 564 2414

Telefonnummer: 029 564 2400

Besvär kan också anföras hos förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst på adressen <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/>

Besvärens form och innehåll

Besvären ska anföras skriftligt. Också elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I besvären ska följande anges:

- 1) det beslut i vilket ändring söks (*det överklagade beslutet*),
- 2) till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas (*yrkandena*),

- 3) grunderna för yrkandena,
- 4) vad besvärsrätten grundar sig på om det överklagade beslutet inte avser ändringssökanden själv.

I besvären ska dessutom ändringssökandens namn och kontaktuppgifter uppges. Om talan förs av ändringssökandens lagliga företrädare eller ombud, ska också den personens kontaktuppgifter uppges. Om kontaktuppgifterna ändras medan besvären är anhängiga, ska de nya uppgifterna meddelas förvaltningsdomstolen utan dröjsmål.

I besvären ska också uppges postadress och eventuell annan adress till vilken handlingar som hänför sig till rättegången kan sändas (*processadress*). Om ändringssökanden har uppgett flera processadresser, kan förvaltningsdomstolen välja till vilken av dem den skickar de handlingar som hänför sig till rättegången.

Till besvären ska följande fogas:

- 1) det överklagade beslutet med besvärсанvisning,
- 2) utredning om när ändringssökanden har fått del av beslutet, eller annan utredning om när besvärstiden börjat löpa,
- 3) de handlingar som ändringssökanden åberopar som stöd för sina yrkanden, om dessa inte redan tidigare har lämnats till myndigheten.

Rättegångsavgift

Hos den som inleder ett ärende som gäller ändringssökande tas det ut en rättegångsavgift i enlighet med lagen om domstolsavgifter (1455/2015).

Protokoll

Protokollsutdrag och bilagor som gäller beslutet kan begäras Pargas stads registratur.
Pargas stad, Strandvägen 28, 21600 Pargas, e-postadress: pargas[a]pargas.fi.

Beslutet har delgetts parten genom ett brev som avsändes

Beslutet har delgetts parten genom ett e-postmeddelande som avsändes