

Grunder för fördelning av bidrag till enskilda vägar och färjor 2025

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 07.05.2025 § 30
304/02.05.01.00/2025

Beredare

Teknisk chef Matias Jensén, tfn 044 358 5724
fornamn.efternamn@pargas.fi

I 2025 års driftbudget för enheten Teknik och fastigheter finns sammanlagt 255 000 euro reserverat för vägunderhållsbidrag till väglagsvägar och väglagsfärjor. I samband med budgetbehandlingen i stadsfullmäktige 12.12.2022 § 174 beslöts om ett tillägg på 150 000 euro för vägunderhållsbidrag till väglagsvägar. Beslutet motiverades bland annat med att trycket på att hålla väglagsvägarna i skick för t.ex. avfalls-, slam- och andra servicetransporter har ökat eller ökar.

Sedan tidigare har staden fördelat 105 000 euro i vägunderhållsbidrag till privata väglagsfärjor som är fyra till antalet.

Enligt Pargas stads ikraftvarande förvaltningsstadga, § 30 "Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänsters uppgifter och befogenheter" hör det till sektionen att besluta om grunder för fördelning och utbetalning av bidrag till enskilda vägar inom ramen för budgeten. Vidare enligt förvaltningsstadgan § 62 hör det till tekniska chefen att besluta om utbetalningen av vägbidrag i enlighet med fastställda principer.

I lagen om enskilda vägar (560/2018) paragraf 84 *Understöd från kommunen* finns närmare stipulerat om kommunens understöd till enskilda vägar. Understödet är för kommunen ett frivilligt bidrag som kommunen har rätt att besluta om och dess villkor.

Grunder för vägunderhållsbidrag till enskilda vägar

1. Bidrag beviljas till enskilda vägar med minst en person permanent bosatt vid vägen.
2. Bidraget fördelas i proportion till väglagets godkända underhållskostnader, dock max 50 %, eller vad som stadens vägunderhållsbidragsmedel medger.
3. Väglaget skall vara officiellt grundat och hålla årsstämma varje år eller minst vart fjärde år.
4. Väglaget skall uppbära vägavgifter av vägdelägarna.
5. Vägar som får vägunderhållsbidrag får inte stängas eller begränsas av annat skäl än för tung trafik under tjällossningsperiod eller vid vägombyggnad. Vägar där trafiken begränsas av bom eller med trafikmärken (privat väg, motorfordonstrafik förbjuden, endast tomtrafik tillåten eller motsvarande trafikmärken) erhåller inte vägunderhållsbidrag.

Allmänt

På begäran skall till ansökan bifogas årsstämmans protokoll, samt för varje år uppgjort bokslut där underhållskostnaderna och intäkterna framgår och en

redogörelse över granskningens resultat eller revisionsberättelse, alternativt av årsstämman godkänt bokslut (där underhållskostnaderna är uträknade) för föregående år. I ansökan skall även anges den officiella längden på den enskilda vägen.

Vägunderhållsbidrag under 200 euro betalas inte ut.

Enligt handboken om fördelning av väghållning för enskilda vägar från 2010 ingår i viktenheterna avfallstransporter och andra servicetransporter och väglag som tilldelats kommunalt vägunderhållsbidrag får därför inte skilt debitera staden eller andra aktörer vägavgift.

Väglag som erhåller vägunderhållsbidrag förbinder sig att följa räddningsverkets minimidirektiv för räddningsvägar. Vägen skall ha en fribredd på 3,5 meter och frihöjd på 4,3 meter, d.v.s. fri från grenar och annat överhäng. Vägen skall hålla för minst 32 ton och ett axeltryck på 11 ton. Därtill skall radien på innerkurvor vara 5,5 meter och 12,5 meter för ytterkurvor. Vägen skall hållas i sakenligt skick och hållas framkomlig (plogning och sandning vintertid) under hela året. Direktivet kan också tillämpas för övriga service- och varutransporter.

Grunder för vägunderhållsbidrag till väglagsfärjor

Vägunderhållsbidraget till privata (väglag) färjor utgör ett lika stort procentuellt bidrag i proportion till de godkända kostnaderna anslaget ger möjlighet till. Bidraget räknas ut enligt formeln, sammanlagt bidrag till färjor (105 000 euro)/färjornas sammanlagda egen andel * den enskilda färjans egen andel. Bidraget utgör max den privata färjans egen andel efter att det statliga bidraget på 85 % är beaktat.

Kostnader för administration ersätts inte.

Vägbidragen till färjorna fördelas och utbetalas då väglagen lämnat in ansökan och verifikat över 2024 års godkända verksamhetskostnader.

Sista dagen att söka om kommunalt vägunderhållsbidrag för väglagsvägar är 15.10.2025. Ansökan jämte handlingar lämnas in elektroniskt. Bidragsansökningar som lämnas in på annat sätt eller efter att tiden för ansökningar gått ut, behandlas inte.

Föredragande

Teknisk chef Matias Jensen, tfn 044 358 5724
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster beslutar fastslå ovannämnda grunder och principer för vägunderhållsbidrag till väglagsvägar och väglagsfärjor. Budgetanslaget på sammanlagt 255 000 euro för vägunderhållsbidrag fördelas så att 105 000 euro går till vägunderhållsbidrag till väglagsfärjor och 150 000 euro till vägunderhållsbidrag till väglagsvägar.

Beslut

Under diskussionens gång föreslog ledamot Christer Friis följande ändring i grunderna för vägunderhållsbidrag till enskilda vägar:
1. Bidrag beviljas enskilda vägar med minst två permanent bosatta hushåll.

Friis föreslog också följande ändring under rubriken Allmänt:
Vägunderhållsbidrag under 500 euro betalas inte ut.

Ordföranden konstaterade att förslagen inte fått understöd och förföll därmed.

Sektionen godkände föredragandens förslag.

Delgivning

Väglagen genom kungörelse