

Utlåtande om Finncement Ab:s anmälan om försöksverksamhet

Bygg- och miljönämnden 14.05.2025
396/11.01.02/2025

Beredare

Miljövårdsinspektör Tomas Kull, tfn 040 488 5970
fornamn.efternamn@pargas.fi

Finncement Ab har 24.4.2025 lämnat en anmälan om verksamhet av försöksnatur enligt 119 § i miljöskyddslagen till regionförvaltningsverket i Södra Finland. Finncements mål är att utreda om man genom att torka SRF-bränsle (SRF, solid recovered fuel) på cementfabriken i Pargas kan förbättra SRF-bränslets värmevärde så att en större mängd fossilt bränsle än tidigare kan ersättas med SRF-bränsle i tillverkningsprocessen av cement. SRF är bränsle som förädlas från separat insamlat avfall från industri, handel och byggande och som huvudsakligen består av plast och biologiskt nedbrytbart material såsom trä och kartong och har ett utmärkt värmevärde efter torkningen. Användning av torrt SRF-bränsle förbättrar cementfabrikens energieffektivitet. Det beräknas att en årlig minskning av CO₂-utsläpp på 10 000 ton kan uppnås genom SRF-torkning.

Enligt miljötillståndet (ESAVI/10902/2015) för cementfabriken får man använda 58 800 ton SRF-bränsle per år. Fuktigheten i det SRF-bränsle som nu används i produktionen begränsar en utökad användning av återvunnet bränsle, eftersom det krävs tillräckligt högt värmevärde av bränslet för att uppnå den temperatur som behövs vid tillverkningen av cement. I en tork sjunker fuktigheten i SRF från 30 procent till 10 procent. Torkningen av SRF beräknas öka bränslets värmevärde med 3 MJ/kg. Torken utnyttjar spillvärme från cementtillverkningen.

Torkningsanordningen för SRF-bränsle placeras på byggnaden Uuni 6. Det torkade SRF-bränslet matas efter torkning direkt i cementugnen. Målet är att påbörja torkning av SRF-bränsle i maj 2026 efter cementugnens årliga underhåll. Torkningen inleds på en nivå av 4 ton/timme. Torkningsmängden utökas stegvis. Målet med försöksverksamheten är att uppnå en torkningseffekt på 10 ton (torrt) SRF-bränsle per timme i verksamheten senast under 2028. Under försöksverksamheten 2026–2028 är mängden SRF-bränsle som ska torkas totalt högst 130 000 ton.

Den fukt som uppstår vid torkningen avdunstar i luften, filtreras genom en viraduk och leds ut från anläggningen via luftkanaler. Kvaliteten på luften som leds ut följs upp genom kontinuerlig dammätning. Enligt miljötillståndet får dammhalten vara högst 10 mg/Nm³. Enligt förhandsbedömning och modelleringar orsakar försöksverksamheten inte betydande damm-, lukt- eller bullerolägenheter för närmiljön.

Regionförvaltningsverket i Södra Finland har begärt ett utlåtande om Finncements anmälan av miljövårdsmyndigheten i Pargas stad till och med 8.5.2025. Tilläggstid har begärts till och med 15.5.2025.

Kompletterande material

Väsentliga ansökningshandlingar

Föredragande

Miljövårdsinspektör Tomas Kull, tfn 040 488 5970
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Miljövårdsmyndigheten i Pargas stad har inget att anmärka mot Finncement Ab:s anmälan.

Beslutet justeras omedelbart.

Beslut**Delgivning**

Regionförvaltningsverket i Södra Finland (dnr ESAVI/15905/2025)