

Bygg- och miljönämnden i Pargas stad  
[bygg-miljonamnden@pargas.fi](mailto:bygg-miljonamnden@pargas.fi)

Sydvästra Finlands Avfallsservice Ab  
Avfallshanteringsnämnden i Sydvästra Finland  
NTM-centralen i Egentliga Finland

### **Kommunalt anordnad avfallstransport av slam från slamavskiljare och slutna tankar i Pargas**

Bygg- och miljönämnden, som är miljöförvaltningsmyndighet samt tillsynsmyndighet enligt 24 § i avfallslagen (646/2011) i Pargas stad, vill framföra följande saker som hänför sig till slamtömningar:

I Pargas har bygg- och miljönämnden dömt ett transportföretag i transportbranschen till vite som gäller sådana slamtömningar som med stöd av 32.2 § i avfallslagen ankommer på kommunen och som Sydvästra Finlands Avfallsservice Ab (LSJH) ansett kränka dess tömningsmonopol efter att Pargas övergått till kommunalt anordnad avfallstransport i fråga om slam från slamavskiljare och slutna tankar. Tillsynsmyndigheten har dock fått respons från kommuninvånare, enligt vilken de tömningstjänster som ankommer på LSJH inte har varit tillgängliga eller det har varit oklarheter i verksamheten ur kundens synvinkel.

Enligt nämndens uppgifter har det förekommit problem bland annat i sådana situationer där kunder behövt akuta nödtömningstjänster. LSJH meddelar också på sin webbplats att beställningar som görs till journumret efter klockan 15 sköts följande vardag. Detta har observerats orsaka problem för kunderna. Särskilt skadligt har detta varit i situationer där behovet av nödtömning till exempel på grund av ett stockat avlopp uppkommit på fredag efter klockan 15 och kunden borde ha väntat på hjälp till måndag. Ifall avloppsvatten och slam är i kontakt med konstruktionerna så länge är risken för skador i konstruktionerna stor, så även risken för olägenheter för hälsan. Bygg- och miljönämnden har i sitt utlåtande 6.5.2020 § 8 om slamtransportsystemet framfört att en jourtjänst dygnet runt är viktig när det gäller slamtransporter. Av erfarenhet vet man att fastän stockning av avlopp under nattetid och helger inte sker i stor utsträckning, sker det ändå, och skadan i ett enskilt fall kan vara stor, ifall det blir fördröjningar i att öppna avloppet och tömma slammet. Genomförandet av nödtömningar ska enligt nämndens syn också förbättras för att undvika utsläpp i miljön särskilt i skärgården där Skärgårdshavets känsliga ekosystem är särskilt nära.

En lokal transportföretagare som skött sådana nödtömningar som beskrivs ovan, men som inte valts av LSJH genom anbudsförfarande, har enligt nämndens syn för sin del kunnat erbjuda sådana tjänster som LSJH inte erbjuder för tillfället. Genom att utföra nödtömningar har företagaren utöver att erbjuda kunder snabb hjälp i en besvärlig situation också för sin del förebyggt uppkomsten av eventuella långvariga och kostsamma skador. Enligt nämndens syn ska en sådan tjänst vara tillgänglig oberoende av transportsystemet.

Eftersom det i det nuvarande systemet inte är möjligt för lokala företagare som inte valts för entreprenader genom anbudsförfarande att erbjuda en sådan tjänst, begär bygg- och miljönämnden att LSJH redogör för hur man ska agera i nödfall då tjänsten som LSJH erbjuder med stöd av sin monopolställning inte är tillgänglig för kunderna. Bygg- och miljönämnden anser också att LSJH bör utveckla sina tjänster när det gäller de brister som observerats i verksamheten så att det inte uppstår orimliga situationer för kunderna och så att deras egendomsskydd inte äventyras på grund av fattade beslut. Lokala transportföretagare ska också entydigt kunna veta på vilka fastigheter de får utföra tömningar på basis av företagsverksamhet på fastigheten, och dessa ska inte behöva utredas i efterhand.

Dessutom vill nämnden framföra att det förhandsmeddelande om tömning som LSJH utlovat inte alltid skickats ut och att fastighetsägaren således inte kunnat vara på plats när tömningen utförts. Nämnden är också medveten om situationer där fastighetsägaren fått en räkning på en tömning som enligt fastighetsägaren dock inte utförts eller som utförts bristfälligt.

Bygg- och miljönämnden begär att LSJH senast 31.5.2025 lämnar en redogörelse för sådana problemsituationer som beskrivs ovan och eventuella vidtagna eller planerade åtgärder för att utveckla särskilt nödtömningar. Nämnden konstaterar också att korrigerande åtgärder som verksamheten förutsätter ska följas upp regelbundet.

Bygg- och miljönämnden