

Utlåtande om tillämpning av förfarandet vid miljökonsekvensbedömning i enskilt fall

Stadsstyrelsen 10.02.2025 § 34
69/11.00.02/2025

Beredare

Miljövärdinspektör Tomas Kull, tfn 040 488 5970
fornamn.efternamn@pargas.fi

Finn cement Ab har av Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland (NTM-centralen) begärt ett beslut enligt 13 § i lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (252/2017) (MKB-lagen) om huruvida ett bedömningsförfarande i enskilt fall enligt MKB-lagen ska tillämpas på ett planerat projekt i cementfabriken i Pargas med stöd av 3 § 2 mom. i MKB-lagen.

Finn cement Ab har som mål att öka andelen återvunna bränslen av cementugnens energibehov och att utvidga sitt sortiment av återvunna råvaror. Användningen av återvunna bränslen och återvunna råvaror sparar naturresurser, minskar koldioxidutsläppen från cementproduktionen och ökar mängden material som cirkulerar i den cirkulära ekonomin. För att möjliggöra en ökad användning av återvunna bränslen planerar Finn cement Ab ett system för torkning av avfallsbaserade bränslen (SRF) i cementfabriken. Avsikten är att torkat avfallsbränsle ska användas direkt som bränsle vid cementproduktion, vilket ökar andelen av användningen av alternativa bränslen som ersätter konventionellt kol och oljekoks.

Utöver torkningssystemet kommer Finn cement Ab att ansöka om ändring i det nuvarande miljötillståndet (Regionförvaltningsverket i Södra Finlands beslut 1.6.2018 [ESAVI/10902/2015]) i fråga om följande funktioner och villkor:

- Ökning av den totala mängden avfallsbaserade bränslen från 58 800 tn/a till 80 000 tn/a
- Ökning av lagringskapaciteten för SRF-avfall från 3 000 tn till 8 000 tn
- Ändring av de avfallsfraktioner som tas emot och som används som råvara i cementugnen och cementkvarnen
- Höjning av gränsen för TOC-utsläpp från 10 mg/Nm³ till 20 mg/Nm³ beräknat som dygnsmedelvärde

Projektet med en SRF-tork och ändringarna i miljötillståndet utgör alla separata delprojekt. Projekttypen för projektet med en tork för avfallsbaserat bränsle nämns inte direkt i MKB-lagens (252/2017) projektförteckning (i bilaga 1 till lagen) och de övriga ändringar som man ansöker om i miljötillståndet överskrider inte MKB-tröskeln var för sig. Projektet för ändring av miljötillståndet och begäran om prövning av behovet av ett förfarande vid miljökonsekvensbedömning omfattar alltså fem separata delprojekt som beskrivs i ansökan. Även projektets miljökonsekvenser och andra omständigheter beskrivs i ansökan.

Planläggningsläge. Cementfabriken ligger i omedelbar närhet av tätorten i Pargas stad. Fastigheten ingår i detaljplanen i ett kvartersområde för industri- och lagerbyggnader. Även de fastigheter som omger fabriken utgör industriområde i planen, även om det finns några bostadshus på fastigheterna. De fastigheter som omger fabriken ägs till största delen av Nordkalk Ab. Det pågår inga planläggningsprojekt i området. Inga bygglov, undantagslov eller

placeringstillstånd är anhängiga i området. Den planerade verksamheten enligt ansökan föranleder inga åtgärder för att ändra detaljplanen.

Begäran om utlåtande. Närings-, trafik- och miljöcentralen har begärt utlåtande av Pargas stad och Egentliga Finlands förbund om Finncement Ab:s planerade projekt och dess sannolika konsekvenser senast 14.2.2025. Närings-, trafik- och miljöcentralen har särskilt bett om att man ska ta ställning till om det planerade projektet eller dess eventuella kumulativa effekter tillsammans med andra projekt sannolikt medför sådana betydande konsekvenser som ska bedömas i ett bedömningsförfarande enligt MKB-lagen.

Kompletterande material Regionförvaltningsverkets beslut: Finncement Ab:s miljöstillstånd
Finncement Ab:s ansökan: Begäran om prövning av behovet av MKB 16.1.2025
NTM-centralens begäran om utlåtande Begäran gällande tillämpning av MKB-förfarande

Konsekvensbedömning Projektet främjar cirkulär ekonomi och grön omställning genom att fossila bränslen ersätts med avfallsbaserade bränslen och genom att olika avfallsflöden utnyttjas som råvara vid tillverkning av cement. I projektet återvinns avfall som inte lämpar sig för materialåtervinning på annat sätt.

De sannolikt mest betydande miljökonsekvenserna av projektet är ökad trafikvolym samt ökade utsläpp av buller, lukt och flyktiga organiska föreningar (TOC). Om SRF-avfallet transporteras till området huvudsakligen med fartyg, ökar fartygstrafiken med cirka en fartygstransport per månad. Om transportererna görs med lastbilar, ökar lastbilstrafiken med cirka tre billaster per dag, om produktionskapaciteten utnyttjas fullt ut. Ökningen av trafikvolymen är alltså inte särskilt stor. Enligt modellerna orsakar projektet inga betydande lukt- eller bullerolägenheter i omgivningen.

Om TOC-gränsvärdet höjs från 10 mg/Nm³ till 20 mg/Nm³, skulle TOC-utsläppen öka från 3 kg/h till 6 kg/h, eller på årsbasis från 22,5 tn/a till 45 tn/a vid full drift (ca 7 500 h/a). TOC-utsläppen består främst av flyktiga lågmolekylära kolväteföreningar såsom metan, formaldehyd och hexan. Dessa kolväteföreningar bryts med tiden ner i atmosfären. De ökade TOC-utsläppen skulle inte ha några betydande skadliga eller bestående miljökonsekvenser.

I MKB-lagens bilaga 1 anges vilka projekt och ändringar av projekt som ska bedömas i förfarandet vid miljökonsekvensbedömning. För Finncement Ab:s del ska förfarandet vid miljökonsekvensbedömning tillämpas på projektet om miljökonsekvenserna av ändringarna (delprojekt 1–5 sammantaget) till storleken motsvarar miljökonsekvenserna från en anläggning som avses i bilaga 1, punkt 11 b: *avfallsbehandlingsanläggningar, där annat än farligt avfall förbränns och där anläggningen är dimensionerad för minst 100 ton avfall per dygn*. Finncement Ab kommer att ansöka om att få öka mängden avfallsbaserade bränslen från 58 800 ton/år till 80 000 ton/år (delprojekt 2). Ökningen på 21 200 tn/a motsvarar $21\,200/365 = 58$ tn/d, dvs. MKB-tröskeln överskrids inte med denna ändring i verksamheten. Även med beaktande av de övriga delprojekten kan de sammantagna miljökonsekvenserna av projektet inte anses överskrida MKB-tröskeln.

Med beaktande av projektets egenskaper, karaktär och lokalisering orsakar projektet inte sådana sannolikt betydande skadliga miljökonsekvenser som kan jämföras med konsekvenserna av de projekt som enligt bilaga 1 till MKB-lagen kräver ett förfarande vid miljökonsekvensbedömning.

Föredragande

Stadsdirektör Tom Simola, tfn 050 558 2270
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen beslutar ge följande utlåtande som Pargas stads utlåtande i ärendet (VARELY/349/2025):

Stadsstyrelsen anser att de i Finncement Ab:s ansökan beskrivna delprojekten varken var för sig eller sammantaget medför sådana betydande miljökonsekvenser som avses i lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (252/2017) att förfarandet vid miljökonsekvensbedömning skulle behöva tillämpas på projektet.

Beslutet justeras omedelbart.

Beslut

Förslaget godkändes.

Beslutet justerades omedelbart.

Delgivning

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland (dnr VARELY/349/2025)
