

## Utlåtande om tillståndsansökan enligt vattenlagen för byggande av en flytbro mellan Kalvholm-Matalot ESAVI/45305/2023

Bygg- och miljönämnden 29.01.2025 § 17  
913/11.01.01/2022

### Beredare

Miljövårdsinspektör Paavo Suominen, tfn 040 631 4882  
fornamn.efternamn@pargas.fi

Högsta förvaltningsdomstolen har genom sitt beslut 3407/2023 (22.11.2023) återförvisat ärendet angående byggandet av en flytbro mellan Kalvholmen och Matalot i Pargas till regionförvaltningsverket för ny behandling. Sökanden har ombetts komplettera ansökan bl.a med: På omständigheter grundad situationsplan och tekniska ritningar. Komplettering har begärts gällande bedömning av brokonstruktionens påverkan på rättigheter, miljön, de närbelägna strandområdena och deras användning för rekreation samt på strömningarna i sundet och en eventuell igenväxning. Regionförvaltningsverket har även bett tilläggsuppgifter om berörda parter och ägoförhållanden samt beskrivning hur och när arbetet skall utföras samt annan information som möjligen ändrats.

Den nya ägaren [REDACTED] till fastigheterna 445-588-2-14 och 445-551-1-36 har kompletterat ansökan med den begärda informationen.

Miljövårdsmyndigheten i Pargas stad har 17.04.2019 § 58 behandlat ärendet och gett sitt utlåtande. Den har även nöjt sig med Regionförvaltningsverkets beslut Nr 51/2020 Dnr ESAVI/1245/2019.

Den nya informationen som begärts av sökanden i den nya behandlingen ger preciseringar på projektets detaljer. Liksom tidigare, kan man konstatera att den planerade bron kan i viss mån kränka allmänna och enskilda intressen, på grund av att en inofficiell småbåtsled sluts. Kränkningen är inte nämnvärd, eftersom sundet används relativt lite.

Eftersom sundet är naturligt igenvuxet och troligen vore det även mera i naturtillstånd, kan man konstatera att brons inverkan på vattencirkulation, fiskbestånd och naturvärden är ringa.

Avgörandet samt motiveringarna i Regionförvaltningsverkets beslut 51/2020 kan godkännas och torde fortfarande sammanstämna med Pargas stads miljövårdsmyndighetens syn på ärendet.

Regionförvaltningsverket har upptäckt först efter att ansökningsärendet hade kungjorts att två kartritningar över brons placering i ansökan skiljer sig åt. Sökanden har preciserat att den ritning som är daterad 17.1.2024 och som i dokumentet har namnet "[REDACTED]", komplettering av ansökan\_www" är den korrekta. I praktiken innebär detta att brons placering på Matalot, dvs. i den korrekta ritningen är brons ände markerad 25 m från öns norra udd. Ritningen som finns i dokumentet [REDACTED], komplettering 2.4.2024\_www", där brons ände skulle vara belägen 20 m från norra kanten, är felaktig. Dessa skillnader har inte någon avsevärd betydelse i bedömningen av ärendet.

### Kompletterande material

Kompletteringsbegäran ESAVI/45305/2023 angående byggandet av bron, Regionförvaltningsverkets beslut 51/2020  
Kompletteringarna av ansökan med bilagor (ritningar och ekologisk utredning)

Bygg- och miljönämndens beslut 17.4.2019 i ärendet  
Övriga handlingar i <https://ylupa.avi.fi/fi-FI/asia/2627216>

**Föredragande**

Ledande miljövårdsinspektör Päivi Paavilainen, tfn 040 6277 470  
fornamn.efternamn@pargas.fi

**Beslutsförslag**

Bygg- och miljönämnden avger följande utlåtande i ärendet: Enligt nämndens uppfattning förstärker de inlämnade tilläggsutredningarna synen på att ansökan uppfyller kriterierna enligt vattenlagen. Förutsättningar för att bygga en bro över sundet mellan Kalvholm och Matalot i Samslax i Nagu föreligger fortfarande. En bro enligt ansökan kan beviljas tillstånd med samma villkor och motiveringar som tidigare. De förutsättningar för beviljande av tillstånd som stadgas i 3 kap. 4 § i vattenlagen uppfylls och vid behov kan sökanden beviljas nyttjanderätt till det gemensamma vattenområde över vilket en del av bron byggs. Byggandet ska kungöras så att alla som vanligtvis använt båt i sundet mellan Kalvholm och Matalot får information om byggandet. Flytbron ska också markeras så att den syns tydligt från båtar inte bara i vanliga förhållanden, utan också i dunkel, mörker och under dåligt väder.

**Beslut**

Förslaget godkändes.

---

**Delgivning**

Regionförvaltningsverket i Södra Finland ESAVI/45305/2023. För avgivande av utlåtandet har beviljats tilläggstid till och med 7.2.2025.