

Utlåtande i ärendet ESAVI/16160/2024, muddring av Saverkeit färjled

Bygg- och miljönämnden 11.12.2024 § 169
803/11.02.04/2024

Beredare

Miljövärdinspektör Paavo Suominen, tfn 040 631 4882
fornamn.efternamn@pargas.fi

Muddringen av Saverkeit färjled är ett av de förbättringsprojekt för färjleder i Åbolands skärgård som pågår eller ska påbörjas. I de flesta fall ska större färjor tas i bruk på lederna. I och med de nya färjorna är målet att färjornas bärighet ökar, men samtidigt att utsläppen minskar. Att fördjupa och bredda området utanför färjfastena förbättrar förutsättningarna för att trafikera till färjfastena, och projekten är nödvändiga för att upprätthålla en fungerande skärgårdstrafik.

De olägenheter som projektet medför är konsekvenserna av muddringen och deponeringen. Projektet orsakar också tillfälligt buller och tillfälliga avbrott i färjtrafiken.

Deponeringsområdet för muddringsmassor, som i detta fall beräknas uppgå till 2 000 m³fr, har planerats i Svinö Fjärden och det är ett 100 x 200 meter stort område med ett nuvarande djup på ca 39–41 meter. I samma område planeras även deponering av muddringsmassorna från farleden för Mossala färja (100 m³fr) och massorna från Roslax bryggprojekt (850 m³fr). Det uppkommer dock mer massor i muddringen och deponeringen på grund av att massorna blir lösare i praktiken, alltså ca 4 500 tam³.

I planen konstateras att återvinning av muddringsmassorna skulle representera bästa praxis inom muddring, men det fanns inget känt lämpligt objekt för massorna i närområdet och mängden massor anses vara relativt liten. Deponeringsområdet konstateras ligga långt från känsliga naturobjekt och på basis av undersökningar vara ett nöjaktigt deponeringsområde.

Kompletterande material

Projektplan

Kungörelsematerial och ansökningshandlingar elektroniskt:
<https://ylupa.avi.fi/sv-FI/asia/2827180>

Föredragande

Ledande miljövärdinspektör Päivi Paavilainen, tfn 040 627 7470
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Bygg- och miljönämnden avger följande utlåtande i ärendet: Nämnden anser att projektet är välplanerat och att det är nödvändigt att genomföra. Vid deponeringen av muddringsmassor i projekt som detta borde dock mer uppmärksamhet fästas vid att undvika deponering i vattendrag. I målen för Finlands havsförvaltning som utarbetats utifrån EU:s ramdirektiv om en marin strategi har de olägenheter som muddring orsakar den marina naturen identifierats. Olägenheterna kan minskas genom att deponera muddringsmassor i markområden. Vid objekt i närheten av fasta landsvägsförbindelser, som färjfasten, kan det finnas möjligheter till detta. Det är motiverat att kartlägga och beakta sätt att genomföra deponering och deponeringsområden redan på förhand, fastän kostnaderna kan bli något högre jämfört med deponering i havet. Fastän de olägenheter som orsakas bedöms vara tillfälliga och lokala, försämrar de likväl havets tillstånd och det marina ekosystemet. Beroende på

strömningarna kan olägenheterna vara rätt långvariga och till och med stora då deponeringar utförs upprepade gånger i samma deponeringsområde.

Beslut

Förslaget godkändes med följande tillägg.

Ifall till exempel kablar skadas i samband med muddringen, ska sådana skador åtgärdas utan dröjsmål.

Delgivning

Regionförvaltningsverket