

## Pargas stads deltagande i samfinansiering av byggandet av en gång- och cykelbana på sträckan Prostvik–Nagu

Stadsstyrelsen 02.12.2024 § 323  
903/00.04.01/2024

### Beredare

Planläggningschef Heidi Saaristo-Levin, tfn 040 488 5888  
fornamn.efternamn@pargas.fi

Avtalet om markanvändning, boende och trafik (MBT-avtalet) för Åbo stadsregion 2024–2035 har godkänts i kommunerna i regionen. Statsrådets principbeslut om MBT-avtalen fattas den 28 november 2024 och avtalet undertecknas i Helsingfors den 13 december 2024.

MBT-avtalet innehåller en villkorlig skrivning om s.k. MBT-penningprojekt. Villkorligheten är kopplad till spårvägsprojektet i Åbo och innebär i praktiken att det klarnar i december 2025 om det frigörs 0–10 miljoner euro i finansiering från spårvägsprojektet för att riktas till mindre projekt i trafikledsnätet. Genom dessa samfinansierade projekt främjas trafiksäkerheten, hållbar rörlighet och samhällsstrukturen samt övriga mål i MBT-avtalet. En förutsättning för genomförandet av dessa mindre samfinansierade projekt för förbättring av statens trafikledsnät är att de inleds före utgången av 2028. Genomförandet av dem kan fortsätta fram till 2029.

Närings-, trafik- och miljöcentralen (NTM-centralen) i Egentliga Finland har föreslagit för samarbetsgruppen för trafiksystemarbetet i Åbo stadsregion en prioritering av projekt som ska genomföras i stadsregionen och begärt kommunernas synpunkter i frågan före den 26 november 2024 för att prioriteringen ska kunna behandlas i Åbo stadsregions MBT-styrgrupp den 5 december 2024.

De MBT-penningprojekt som ansvarsområdet trafik vid NTM-centralen prioriterar har proportionerats mot en finansieringsram på 10 miljoner euro. Kostnadsberäkningarna bygger på expertbedömningar och preciseras under vägplaneringen. Vid prioriteringen har projektens verkan beaktats så att projekten är viktiga för både kommunen och staten och planeringsberedskapen för dem är god. Också den regionala jämlikheten har beaktats vid prioriteringen. En förutsättning är dessutom att kommunen och staten samfinansierar projekten till 50 procent var.

De förbindelser som saknas i huvudnätet för cykling och som föreslås bli prioriterade i stadsregionen är: (inom parentes anges statens finansieringsandel, dvs. 50 procent av den uppskattade totalkostnaden)

1. Gång- och cykelbana vid landsväg 12254 Hujalantie på sträckan Vahdontie–Walininkuja, Rusko (0,6 M€)
2. Gång- och cykelbana vid landsväg 180 Skärgårdsvägen på sträckan Prostvik–Nagu, Pargas (3 M€)
3. Gång- och cykelbana vid landsväg 189 Rymättyläntie på sträckan Merimaskuntie–Poikko och Kuralantie–Taipaleentie, Nådendal (2,5 M€)

De övriga namngivna projekten är:

Vägbelysning, landsväg 192, Virmo (0,25 M€)

Vägbelysning, landsväg 181, Pemar (0,2 M€)  
Rondell, landsväg 1930, Virmo (0,3 M€)  
Gång- och cykelbana vid landsväg 1912 Lemuntie, Nousis (planeringsberedskapen  
behöver förbättras)

Dessutom har NTM-centralen påtänkta s.k. temaprojekt som kan balansera den regionala fördelningen av projekten. För dessa uppgår statens finansieringsandel till cirka 2,9 miljoner euro och i helheten ingår mindre åtgärder för trafiksäkerhet, förbättring av huvudcykelleder, hållplatser och infartsparkeringar.

Projektet Gång- och cykelbana vid landsväg 180 Skärgårdsvägen på sträckan Prostvik–Nagu ingår i investeringsprogrammet för statens trafikledsnät (Trafik 12). Projektet har redan tidigare tilldelats sammanlagt 1,2 miljoner euro i finansiering via anslagsreserv (s.k. julklasspengar) från staten och med hjälp av denna finansiering är det möjligt att inleda byggandet redan nästa år. För byggandet av hela vägsträckan krävs dock uppskattningsvis ytterligare 6 miljoner euro. Staten föreslår att statens finansieringsandel är 3 miljoner euro och Pargas stads självfinansieringsandel 3 miljoner euro.

Pargas stad ser att det på många sätt är angeläget att en gång- och cykelbana byggs vid Skärgårdsvägen på sträckan Prostvik–Nagu. Projektet främjar trafiksäkerheten, hållbar rörlighet, samhällsstrukturen och turismen. Den prioritering som NTM-centralen i Egentliga Finland föreslår är alltså riktig. Pargas stad vill i detta sammanhang också påminna om att i själva MBT-avtalet är projektet Prostvik–Nagu på plats nummer ett på listan över de projekt som ska genomföras.

Stadsfullmäktige i Pargas har den 11 november 2024 godkänt budgeten för 2025 och ekonomiplanen för 2026 och 2027. Den villkorliga skrivningen i MBT-avtalet är kopplad till spårvägsprojektet i Åbo och innebär i praktiken att beskedet om finansieringen kommer i praktiken först hösten 2025. Staden har därför inte förberett sig för denna investering ännu 2025, men i stadens ekonomiplan finns en investering på 1 miljon euro per år upptagen för 2026 och 2027. Enligt uppgift från NTM-centralen i Egentliga Finland den 22 november 2024 kan genomförandet av gång- och cykelbaneprojektet Prostvik–Nagu delas upp på högst två år, vilket innebär att staden i sitt beslutsfattande ska bereda sig på att avsätta 1,5 miljoner euro för projektet 2026 och 2027, dvs. sammanlagt 3 miljoner euro under två år. Detaljerna kring att förbinda sig till kostnadsfördelningen och den mer exakta tidsplanen slås enligt stadens uppfattning fast i själva genomförandeavtalet som ska ingås mellan staten och staden senare.

**Föredragande**

Stadsdirektör Tom Simola, tfn 050 558 2270  
fornamn.efternamn@pargas.fi

**Beslutsförslag**

Stadsstyrelsen ger det ovan relaterade som sitt svar till NTM-centralen i Egentliga Finland och Åbo stadsregions MBT-styrgrupp.

Beslutet justeras omedelbart.

**Beslut**

Förslaget godkändes.

Beslutet justerades omedelbart.

**Delgivning**

noora.huhtaniemi@ely-keskus.fi/NTM-centralen  
sanna.kari@turku.fi/sekreterare för MBT-styrgruppen  
planläggningschef HSL

---