

## Stadens interna kollektivtrafik

Skärgårdsnämnden 26.09.2024 § 34  
399/08.00.00/2024

### Beredare

Skärgårdsutvecklare Maria Leppäkari, tfn 040 525 8995  
fornamn.efternamn@pargas.fi

Goda förbindelser är av avgörande betydelse för att hålla skärgården levande. Tidtabellerna gällande landsvägs- och förbindelsefartyg kan vara svåra att tyda och ändras inte bara varje år utan även under året. Att kombinera busstrafiken med fartygsförbindelserna är en stor utmaning som gör skärgården svårtillgänglig även för den som bor och lever i skärgårdsförhållanden. Behovet av förbättrade förbindelser är stort och gäller hela vår skärgård inklusive kommundelen Pargas där vi också har fast bosatta och deltidsboende som bor långt utanför centrum och som saknar bil.

Förbättrad tillgänglighet är av stor vikt för att få både en ökad inflyttning och för att förstärka turismen. Därigenom även bättre serviceutbud och fler konsumenter av tjänsterna. Allt detta gör det möjligt att leva och bo i skärgården. Pargas stads allmänna kollektivtrafik sköts i samarbete med NTM-centralen. Pargas stad har dessutom en betydande intern trafik, såsom interna busslinjer, skolskjutsar och anropstaxin. Den kommunala ekonomin har varit ansträngd de senaste åren och man har av ekonomiska skäl varit tvungen att dra in på en del av den interna trafiken. Klara principer saknas gällande vilken trafik som bör anses som nödvändig och vilken man kan undvara. Under våren 2025 kommer kollektivtrafiken att upphandlas av avdelningen för fostran och utbildning. Tidtabellerna för trafiken styrs långt av skolornas behov.

Trafikassistent Sara Ingman presenterar arbetet med kollektivtrafiken och hur den ser ut i staden i nuläget. Skärgårdsnämnden diskuterar kollektivtrafikbehoven samt ger synpunkter på prioriteringar som bör beaktas när förberedelser för upphandling görs.

### Kompletterande material

Utredning gällande intern kollektiv- och anropstaxitrafik  
Intern trafik användare och kostnader 2023  
Tidtabeller

### Föredragande

Skärgårdsutvecklare Maria Leppäkari, tfn 040 525 8995  
fornamn.efternamn@pargas.fi

### Beslutsförslag

Skärgårdsnämnden har tagit del av presentation om arbetet med kollektivtrafiken i staden. Nämnden betonar följande principer som bör beaktas och prioriteras i förberedelsearbetet för den kommande upphandlingen:

### Beslut

Skärgårdsnämnden har tagit del av presentationen om arbetet med kollektivtrafiken i staden. Nämnden betonar följande principer som bör beaktas och prioriteras i förberedelsearbetet för den kommande upphandlingen:

Staden bör undersöka möjligheterna att koordinera skolskjutsarna (inklusive båttaxi) med trafik för allmänheten. Tydliga regler måste utarbetas och informationen om regler, tidtabeller och priser förbättras.

Finlandsmodellklubbarna bör tas i beaktande och inkluderas då skolskjutsarna

planeras så att även barn som bor längre bort från skolorna har möjlighet att delta. Klubbarna har som mål att öka barns och ungdomars välbefinnande.

Då den interna trafiken planeras och upphandlas (skolskjutsar, anropstaxi, servicetrafik) måste de olika kommundelarnas särskilda behov och möjligheter beaktas. Det kan inte alltid vara helt "rättvist", behovsanpassningen kan vara viktigare och längre ut i skärgården kan stadens trafik vara det enda möjliga alternativet, till exempel för att möjliggöra deltagandet i eftermiddagsklubbar.

**Delgivning**

Utbildningschefen, förvaltnings- och ekonomichefen

---