

Utlåtande om närings-, trafik- och miljöcentralens tillståndsansökan enligt vattenlagen

Bygg- och miljönämnden 21.08.2024 § 111
586/11.02.04/2024

Beredare

Miljövärdinspektör Tomas Kull, tfn 040 488 5970
fornamn.efternamn@pargas.fi

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland har hos regionförvaltningsverket i Södra Finland ansökt om tillstånd enligt vattenlagen (587/2011) för muddrings- och sprängningsarbeten i Keistiö färjeled, deponering av muddringsmassor i havet och förlängning av vågbrytaren vid Dalens färjefäste.

NTM-centralen i Egentliga Finland ansvarar för skötseln av landvägsfärjetrafiken på riksnivå både i insjöar och havsområden. Målet är att förbättra energieffektiviteten i färjetrafiken och minska klimatutsläppen från färjetrafiken. I anslutning till detta konkurransutsätter NTM-centralen i Egentliga Finland trafikeringen av färjetrafiken för följande avtalsperioder och de nya färjorna kommer att vara större än de nuvarande färjorna. Därför behöver befintliga färjeleder förbättras och fördjupas.

Enligt ansökan ska Keistiö färjeled fördjupas och breddas så att nya färjor kan trafikera rutten. Det uppstår totalt ca 2 200 tfm³ massor, varav ca 1 000 tfm³ är lös och tät marksubstans som muddras utanför färjfastena och ca 1 200 tfm³ berg som sprängs bort från färjeleden. Ytan av området som ska muddras är ca 3 200 tm² och ytan av området som ska sprängas är ca 2 000 tm². Området som ska sprängas ligger i mitten av färjeleden, ca 300 meter från Keistiö färjefäste. Muddringsmassorna deponeras i havet i ett deponeringsområde ca 500 meter söder om färjan i farledsområden som ägs av Trafikledsverket. Det planerade deponeringsområdet är 80 x 200 meter stort. Djupet i deponeringsområdet är 25 meter. Halterna av skadliga ämnen i muddringsmassorna har inte undersökts. Sprängstenen används för att förlänga vågbrytaren vid Dalens färjefäste med 10 meter.

Den största nyttan som projektet medför är att färjrutten kan trafikeras med nya, större färjor. I och med de nya färjorna minskar utsläppen från färjtrafiken och färjans bärighet ökar. I och med förlängningen av vågbrytaren vid Dalen är färjefästet bättre skyddat från vågor. Projektet förbättrar lönsamheten, smidigheten och säkerheten av färjtrafiken.

De mest betydande olägenheterna som projektet medför är att muddringen, sprängningen och deponeringen orsakar att vattnet blir grumligare och att fasta partiklar sprids, störningar på havsbotten och buller och avbrott i färjtrafiken när arbeten utförs. Olägenheterna är tillfälliga och lokala.

Enligt sökanden medför projektet inte betydande olägenheter för naturvärden, skyddsområden, vattenkvaliteten eller kulturmiljön. Avsikten är att genomföra projektet tidigast hösten 2026 eller under 2027 efter att tillståndsbeslutet vunnit laga kraft. Projekttiden beräknas vara ca 6–10 veckor. Sökanden har föreslagit att arbetet utförs under tiden 1.9–30.4. På så sätt medför inte arbetet olägenheter för vattennaturen och rekreation under sommarsäsongen.

Regionförvaltningsverket har begärt ett utlåtande om ansökan av Pargas stad och miljöförvaltningsmyndigheten i Pargas stad till och med 16.8.2024. Tilläggstid har begärts till och med 31.8.2024.

Kompletterande material	Länk till ansökningshandlingarna: https://ylupa.avi.fi/fi-FI/asia/2773667
Föredragande	Ledande miljöförvaltningsinspektör Päivi Paavilainen, tfn 040 627 7470 fornamn.efternamn@pargas.fi
Beslutsförslag	<p>Bygg- och miljönämnden i Pargas stad beslutar lämna följande utlåtande i ärendet (ESAVI/13596/2024):</p> <p>Bygg- och miljönämnden har tagit del av NTM-centralens ansökan och har inget att anmärka mot projektet. Bygg- och miljönämnden anser dock att sökanden borde utreda åtminstone halterna av bly, koppar, zink, organiska tennföreningar och oljekolväten i det mjuka bottensedimentet utanför Keistiö färjefäste innan muddringen inleds.</p>
Beslut	Förslaget godkändes. _____
Delgivning	Regionförvaltningsverket i Södra Finland (ESAVI/13596/2024) Stadsstyrelsen