

Årsrapport om trafiksäkerhetsarbetet 2023

Pargas stad

April 2024

Förord

- ✓ Trafiksäkerhetsarbetet i Pargas stad styrs av ett riksomfattande mål: **trafiksystemet ska vara utformat så att ingen ska behöva omkomma eller skadas allvarligt i trafiken.**
- ✓ De mer detaljerade målen och åtgärderna för trafiksäkerhetsarbetet i staden har skrivits in i [en trafiksäkerhetsplan](#) som färdigställdes 2020.
- ✓ För planeringen och samordningen av trafiksäkerhetsarbetet samt för främjandet av samarbetet med intressentgrupperna svarar stadens **förvaltningsövergripande trafiksäkerhetsarbetsgrupp**. Som ordförande för arbetsgruppen fungerade samhällsingenjör Matias Jensén.
- ✓ Trafiksäkerhetsarbetsgruppens arbete stöds av en **trafiksäkerhetssamordnare** (expert) som de åboländska kommunerna och NTM-centralen anlitar tillsammans.
- ✓ Denna årsrapport innehåller information om utvecklingen av och särdragen i trafiksäkerhetsläget i staden, om trafiksäkerhetsläget i staden i förhållande till de övriga kommunerna i landskapet Egentliga Finland samt om trafiksäkerhetsarbetet i staden under 2023.

Innehåll

✓ Trafiksäkerhetsläget

✓ Utvärdering av trafiksäkerhetsarbetet i staden under 2023

Trafiksäkerhetsläget

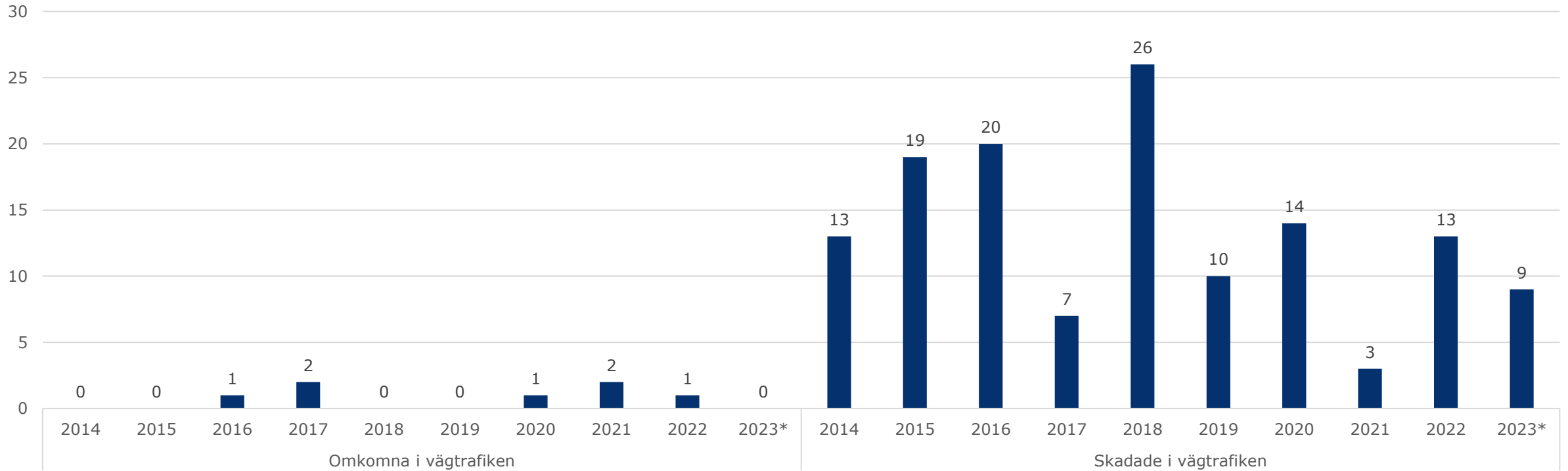
Pargas stad

April 2024

Omkomna och skadade i vägtrafiken

Källa: Statistikcentralen, 2023* preliminära data

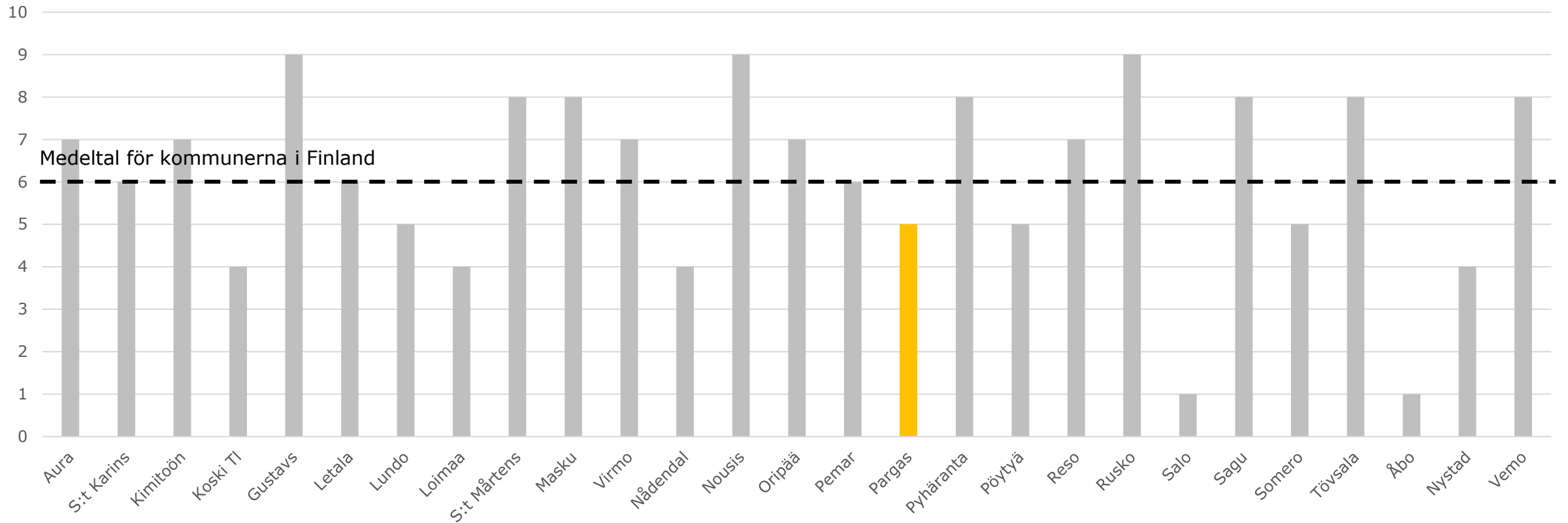
Omkomna och skadade i vägtrafiken
Pargas



Hur har visionen om noll dödsfall i trafiken uppnåtts i kommunerna

Källa: Statistikcentralen 2014–2023*, 2023 preliminära data

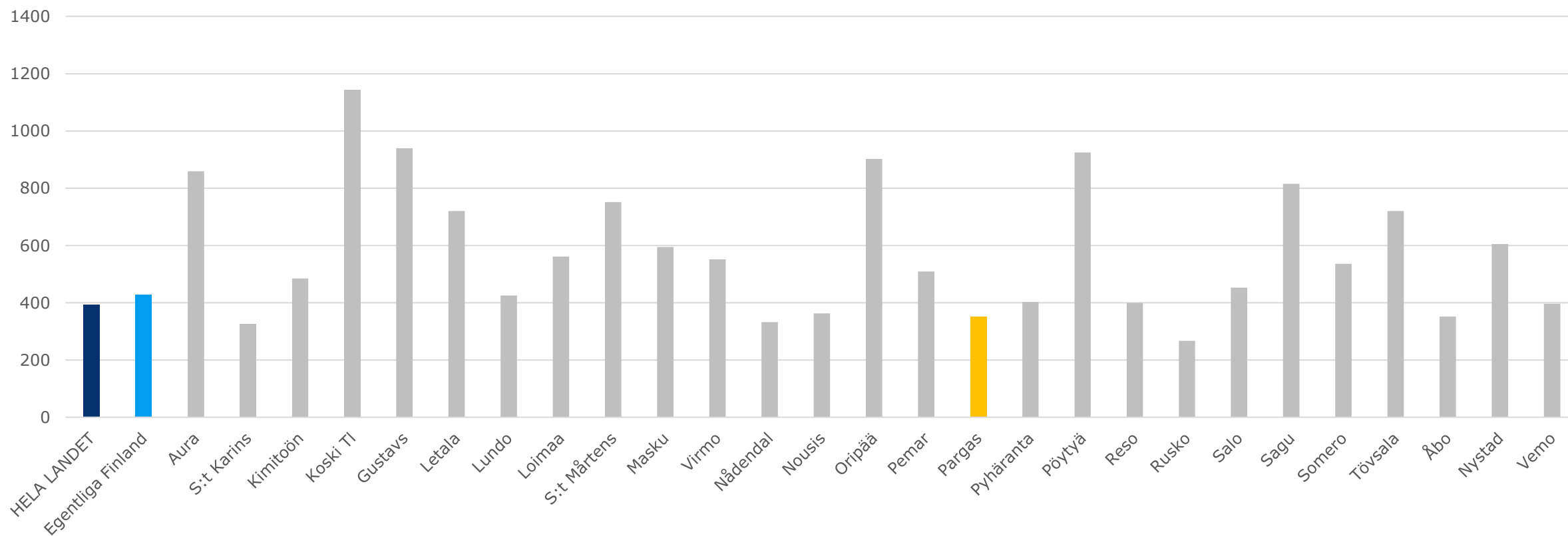
Antal år med noll dödsfall i trafiken under de senaste tio åren (målvärdet är 10)



Personskador i vägtrafiken per invånare i området

Källa: Statistikcentralen, medeltal 2019–2023*, 2023 preliminära data

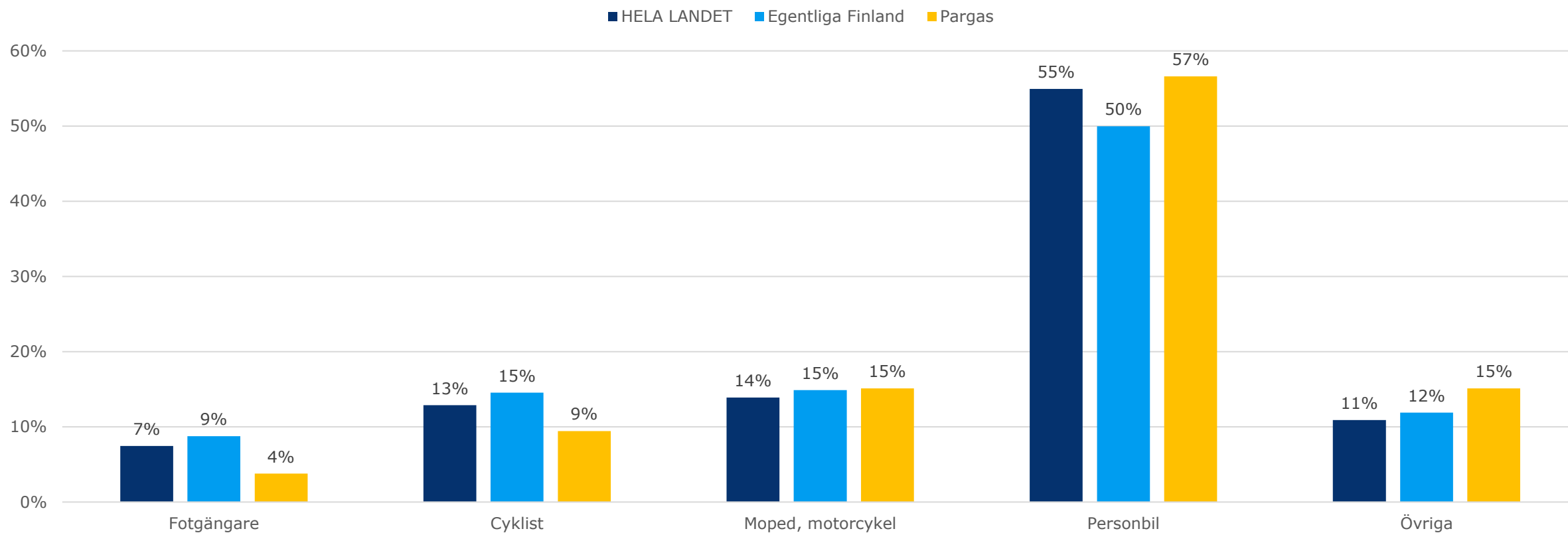
Antal personskador i vägtrafiken per 100 000 invånare i området



Personskador i vägtrafiken per trafikantgrupp

Källa: Statistikcentralen, medeltal 2019–2023*, 2023 preliminära data

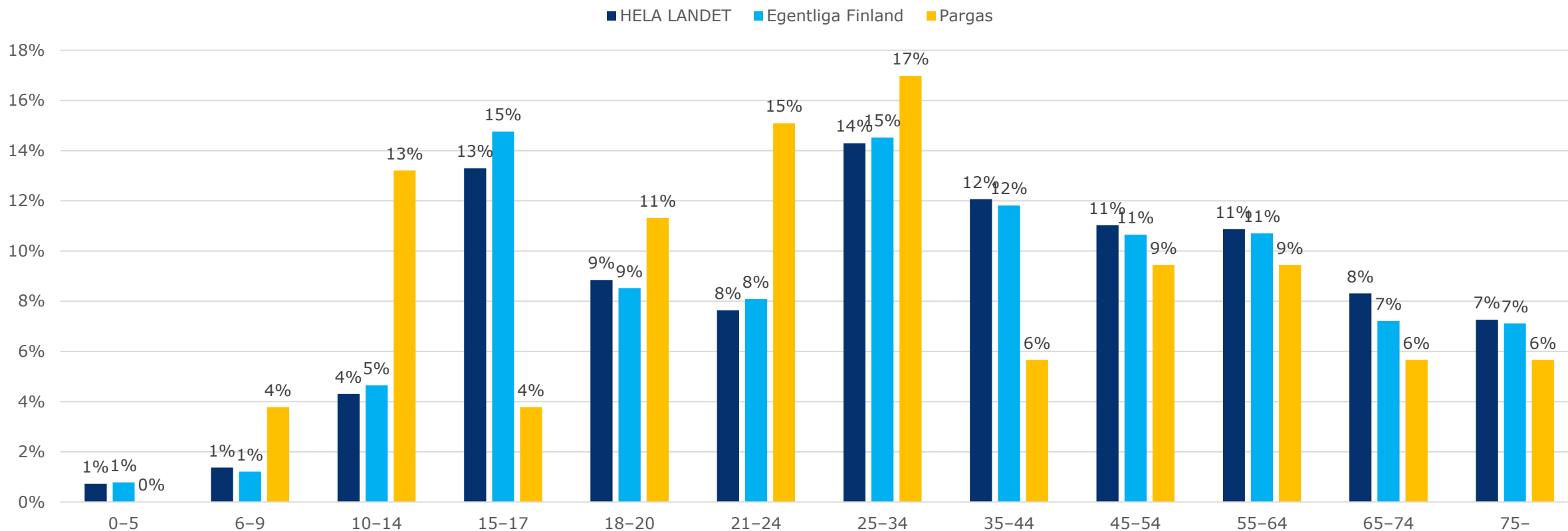
Fördelning (%) av omkomna och skadade i vägtrafiken per trafikantgrupp i jämförelseområdena



Personskador i vägtrafiken per åldersgrupp

Källa: Statistikcentralen, medeltal 2019–2023*, 2023 preliminära data

Fördelning (%) av omkomna och skadade i vägtrafiken per åldersgrupp i jämförelseområdena

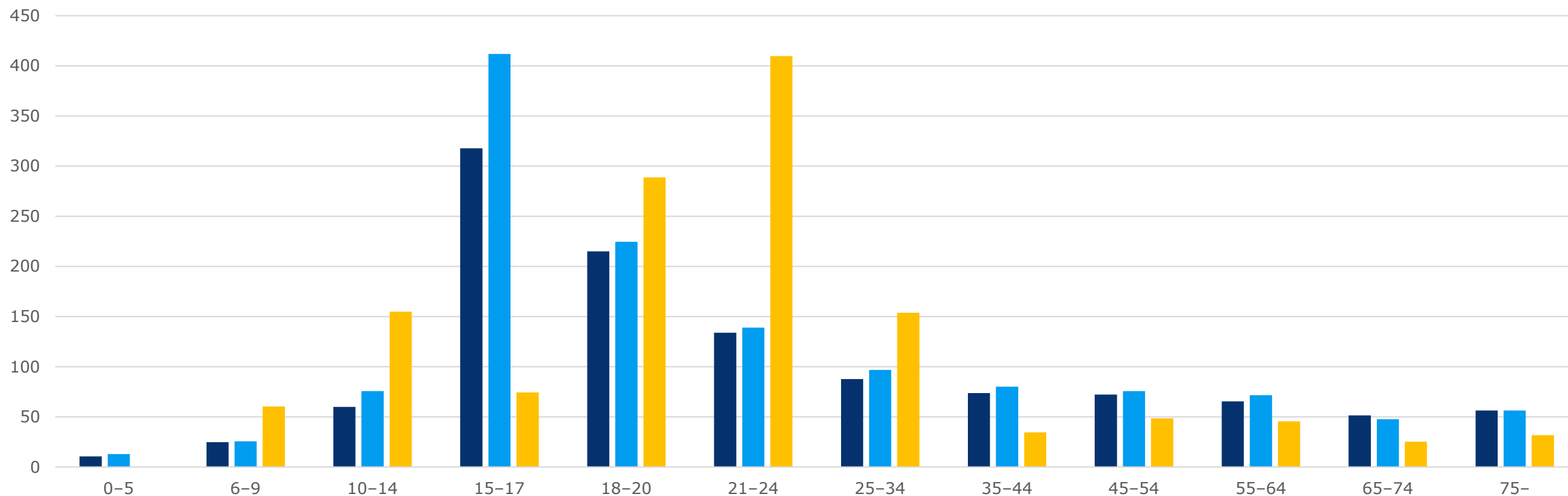


Olycksrisk per åldersgrupp

Källa: Statistikcentralen, medeltal 2019–2023*, 2023 preliminära data

Omkomna och skadade i vägtrafiken per 100 000 invånare i åldersgruppen i jämförelseområdena

HELA LANDET Egentliga Finland Pargas

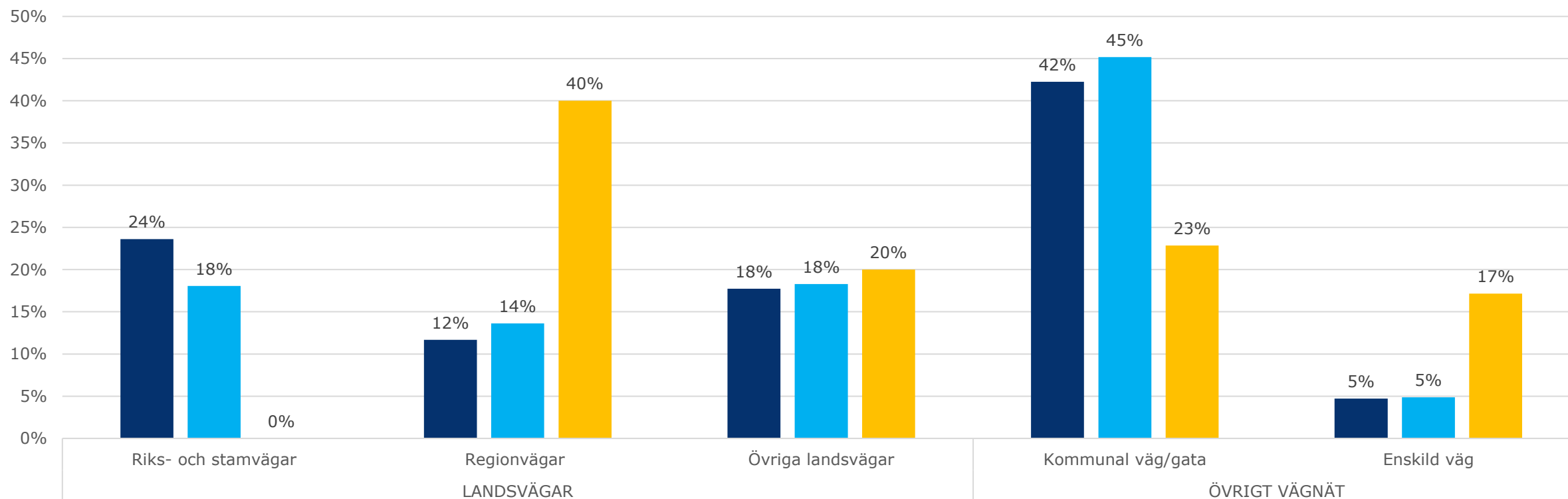


Personskadeolyckor i vägtrafiken per vägtyp

Källa: Statistikcentralen, medeltal 2019–2023*, 2023 preliminära data

Personskadeolyckor i vägtrafiken per vägtyp i jämförelseområdena

■ HELA LANDET ■ Egentliga Finland ■ Pargas

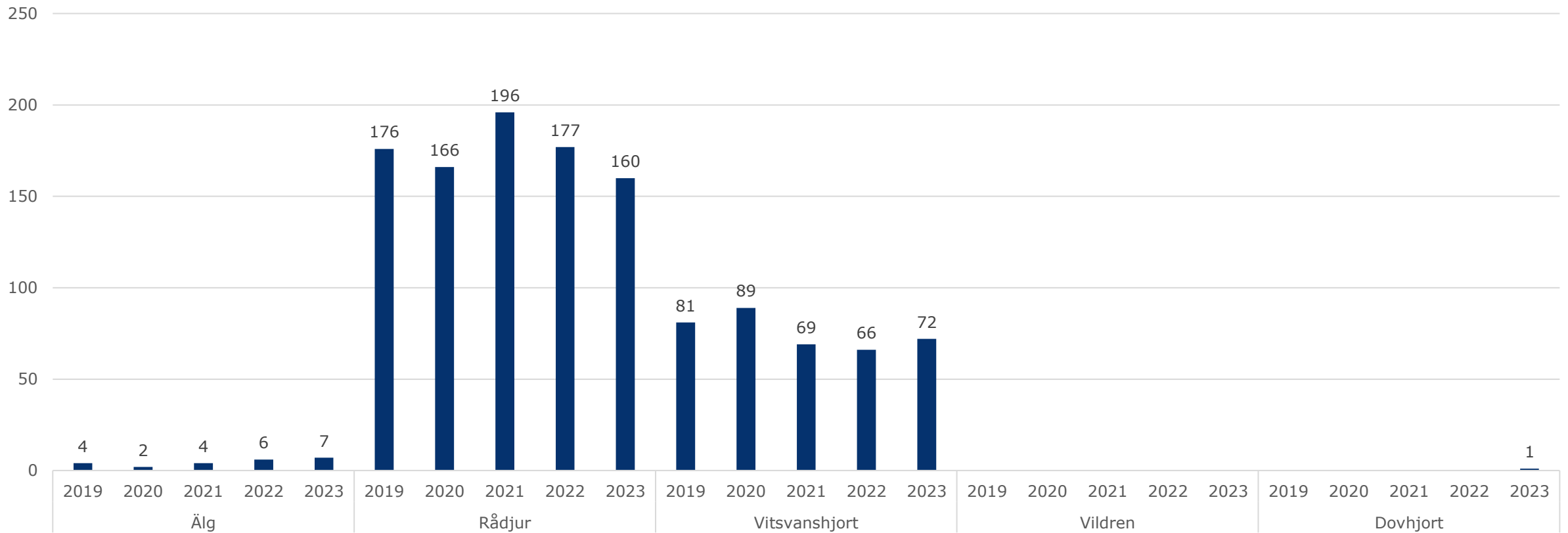


Personskadeolyckor i vägtrafiken 2019–2023*					Olycksrisk/-grad på landsvägar (personskadeolyckor/år/100 milj. fordonskm)				
Område	Olyckor/år	Landsvägar %	Kommunala vägar %	Övrig vägar	Landsvägar totalt	Riksvägar	Stamvägar	Regionala vägar	Förbindelsevägar
Fastlandsfinland	3346	53 %	42 %	5 %	4,9	2,9	4,6	5,8	10,2
Egentliga Finland	325	50 %	45 %	5 %	5,4	3,0	5,0	6,1	9,0
Aura	5	80 %	8 %	12 %	6,8	5,2	8,3	8,5	15,0
S:t Karins	19	67 %	32 %	1 %	4,5	2,4	3,9	6,7	6,6
Kimitoön	4	68 %	11 %	21 %	4,4	0,0	0,0	4,4	4,5
Koski Tl	4	90 %	0 %	10 %	13,2	11,9	0,0	0,0	14,5
Gustavs	2	88 %	0 %	13 %	13,2	0,0	0,0	15,4	11,1
Letala	10	78 %	12 %	10 %	6,7	3,6	11,0	20,0	10,9
Lundo	13	81 %	16 %	3 %	6,1	3,6	5,0	11,9	11,9
Loimaa	14	72 %	19 %	9 %	5,8	4,3	7,5	5,5	8,7
S:t Märrens	2	89 %	0 %	11 %	5,1	6,7	0,0	2,9	3,0
Masku	7	85 %	9 %	6 %	5,2	1,4	0,0	4,8	11,0
Virmo	6	82 %	11 %	7 %	4,5	2,7	0,0	2,1	8,7
Nådendal	10	49 %	45 %	6 %	7,3	0,0	7,6	4,0	12,0
Nousis	2	91 %	0 %	9 %	3,6	2,2	0,0	0,0	6,3
Oripää	2	100 %	0 %	0 %	10,3	0,0	7,9	16,0	10,5
Pemar	9	80 %	9 %	11 %	4,6	2,5	0,0	9,2	5,8
Pargas	7	60 %	23 %	17 %	4,5	0,0	0,0	4,0	6,1
Pyhäranta	1	86 %	14 %	0 %	5,0	4,1	0,0	6,7	6,7
Pöytyä	11	85 %	7 %	7 %	7,4	6,6	4,6	8,2	10,5
Reso	15	50 %	49 %	1 %	4,3	3,4	3,5	3,0	14,1
Rusko	3	77 %	23 %	0 %	6,6	0,0	0,0	0,0	6,6
Salo	35	64 %	30 %	6 %	3,7	1,6	3,7	5,4	6,9
Sagu	3	87 %	0 %	13 %	8,6	0,0	0,0	6,0	13,7
Somero	7	82 %	18 %	0 %	7,0	0,0	10,2	7,1	5,4
Tövsala	2	100 %	0 %	0 %	8,1	0,0	0,0	9,3	4,0
Åbo	116	13 %	85 %	2 %	5,3	2,8	3,3	4,0	17,8
Nystad	16	57 %	41 %	1 %	10,6	0,0	6,3	12,7	14,0
Vemo	2	67 %	0 %	33 %	4,0	0,0	0,0	2,7	8,1

Hjortdjurskrocker i stadens område

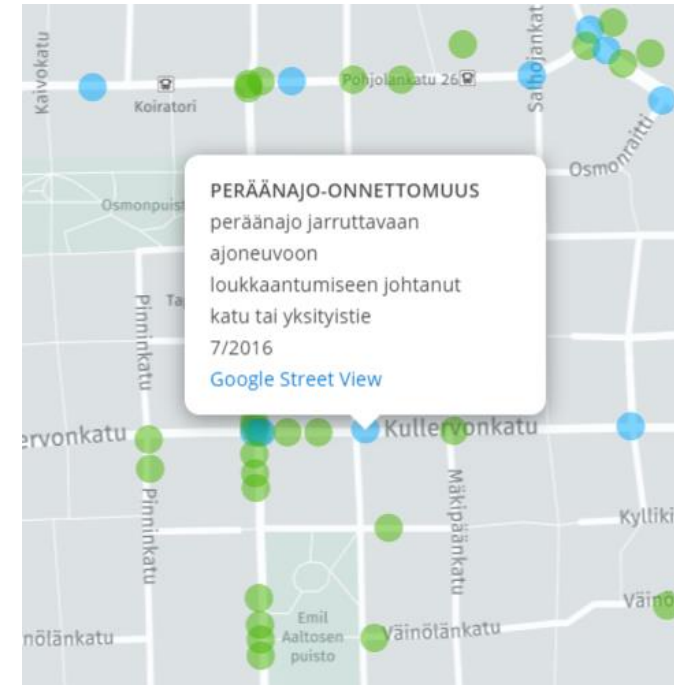
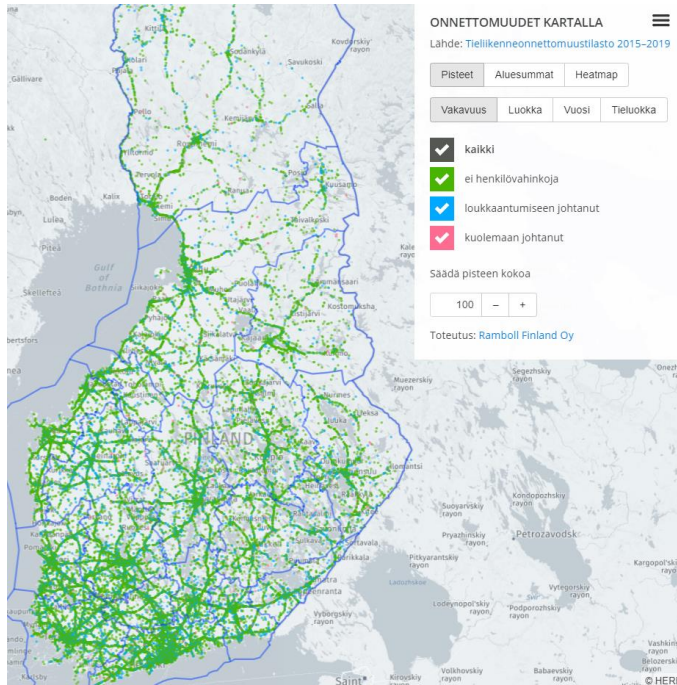
Källa: Viltcentralen >> [se riskplatserna på kartan](#)

Hjortdjurskrocker per art, Pargas



Olyckskartor som upprätthålls av Ramboll

- Polisens statistik: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/poliisi/>
- Räddningsverkets statistik: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/pelastuslaitos/>
- Viltcentralens statistik (hjorddjursolyckor): <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/hirvielain/>



Trafiksäkerhetsarbetet under 2023

Pargas stad

April 2024

Utvärdering av trafiksäkerhetsarbetet i kommunen under 2023

Ett axplock praktiska åtgärder

Främjande av hållbar och säker mobilitet i olika åldersgrupper (evenemang, jippon o.d.)

- Projektet HUPS – Hope U Pedal Safely (projektet blev inte slutfört)
- Reflexdagen uppmärksammades inom småbarnspedagogiken.
- Folkhälsans cykelevenemang för 3–6-åringar (Skräbböle skola)
- Staden deltog i kampanjen Cykla till jobbet.
- Gulnäbbkepsar delades ut (bolaget If:s kampanj).
- Jour vid övergångsställen/Trafikjour vid skolstarten
- Skolornas räddningsövning på Skolgatan och trafikövervakning i samband med den
- Daghemmen har cyklar för transport av barn.
- Medlemmar från arbetsgruppen har deltagit i flera seminarier och utbildningar kring temat under 2023.
- De anställda i staden har sedan 2023 möjlighet att skaffa en förmånscykel.
- Vårdnadshavarna har informerats via Wilma om de ändrade arrangemangen i skoltrafiken (gäller skolcentret och Skräbböle skola).

Ett axplock ur arbetet för en hållbar och säker trafikmiljö (infrastruktur)

- Staden har flera hastighetsdisplayer i användning.
- Gång- och cykelleden vid Industrigatan färdigställdes med understöd från Traficom.
- Det finns en separat arbetsgrupp för trafiksäkerhet på Skolgatan bestående av rektorerna och representanter för fostran och utbildning, fastigheter och trafik och infra som sammanträder regelbundet (ca varannan månad).
- Det har gjorts åtta revisioner i skolcentret med anledning av trafiksäkerhetsplanen, det har hela tiden förts dialog med skolan.
- Boställsvägen smalades av från 6,5 till 5,5 m i samband med asfalteringen i augusti. Detta ger en hastighetsdämpande effekt, vilket har uppmätts med stadens egen övervakningsutrustning.
- Ett upphöjt övergångsställe byggdes på Lindvägen, bilarnas hastighet sjönk (bommarna saknas tills vidare från den korsande gång- och cykelleden).
- Hastighetsbegränsningen på Sydmovägen har sänkts från 50 till 30 km/h på sträckan Skärgårdsvägen–Ålovägen och därifrån framåt till Rauhala till 50 km/h, hastighetsbegränsningarna har målats på asfalt.
- Ett nytt övergångsställe byggdes på Munkviksvägen.
- På Klockarståget sattes upp överkörningsbara pollare i form av chikaner.

Utvärdering av trafiksäkerhetsarbetet i kommunen under 2023

Modellen En femstjärnig kommun i trafiksäkerhet

I modellen En femstjärnig kommun i trafiksäkerhet utvärderas trafiksäkerhetsarbetet i kommunen genom tio frågor (0–26 poäng). Dessutom utvärderas trafiksäkerhetsläget i kommunen jämfört med hela landet (0–5 poäng).

Enkätens teman:

1. Har kommunen en trafiksäkerhetsplan?
2. Har man satt upp mål för trafiksäkerheten i er kommun/region?
3. Finns det en trafiksäkerhetsgrupp (eller liknande) som sammanträder i er kommun?
4. Arbetar de olika förvaltningarna i kommunen och intressentgrupperna för trafiksäkerhet?
5. Informerar man om trafiksäkerhetsfrågor i er kommun?
6. Arbetar man i er kommun för att kontinuerligt förbättra trafikmiljön?
7. Beaktar man trafiksäkerheten vid upphandling av transporttjänster?
8. Har kommunen som arbetsgivare riktat trafiksäkerhetsåtgärder mot den egna personalen?
9. Följer man upp i er kommun hur trafiksäkerheten utvecklas?
10. Rapporterar man till de politiska beslutsfattarna om hur trafiksäkerheten utvecklas?

Poäng 26-22	Poäng 21-17	Poäng 16-12	Poäng 11-7	Poäng 6-0
Berömling	God	Försvärlig	Hjälplig	Svag

Poängsättning av personskaolyckor jämfört med hela Finland									
< -30 %	-30 %	-20 %	-20 %	-10 %	-10 %	-5 %	-5 %	+5 %	+5 % >
5	4	4	3	3	2	2	1	1	0
★★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★	★★	★	★	

Resultaten av utvärderingen av år 2023

Kommunens svar på enkäten och eventuella utvecklingsbehov presenteras på följande sidor. På basis av statistiken för 2019–2023 fick endast åtta kommuner olycks-poäng (= trafiksäkerhetsläget i kommunen är bättre eller inte särskilt mycket sämre än i hela landet i genomsnitt).

Kommun	Olycks-poäng	Poäng från enkäten	Totala poäng	Totalt antal stjärnor (1)	Totalt antal stjärnor (2)	Kommunens stjärnklassificering
Aura	0	25	25,0	4,31	4	★★★★
Kaarina	3	25	28,0	4,83	5	★★★★★
Kemiönsaari	1	24	25,0	4,31	4	★★★★
Koski TL	0	24	24,0	4,14	4	★★★★
Kustavi	0	13	13,0	2,24	2	★★
Laitila	0	24	24,0	4,14	4	★★★★
Lieto	1	24	25,0	4,31	4	★★★★
Loimaa	0	22	22,0	3,79	4	★★★★
Marttila	0	24	24,0	4,14	4	★★★★
Masku	0	24	24,0	4,14	4	★★★★
Mynämäki	0	24	24,0	4,14	4	★★★★
Naantali	3	24	27,0	4,66	5	★★★★★
Nousiainen	4	25	29,0	5,00	5	★★★★★
Oripää	0	22	22,0	3,79	4	★★★★
Paimio	0	25	25,0	4,31	4	★★★★
Parainen	4	24	28,0	4,83	5	★★★★★
Pyhäranta	0	22	22,0	3,79	4	★★★★
Pöytyä	0	22	22,0	3,79	4	★★★★
Raisio	1	25	26,0	4,48	4	★★★★
Rusko	5	23	28,0	4,83	5	★★★★★
Salo	0	22	22,0	3,79	4	★★★★
Sauvo	0	24	24,0	4,14	4	★★★★
Somero	0	17	17,0	2,93	3	★★★
Taivassalo	0	9	9,0	1,55	2	★★
Uusikaupunki	0	25	25,0	4,31	4	★★★★
Maximala poäng	5	26	31	5	5	★★★★★

* Totalt antal stjärnor = (kommunens poäng/maximala poäng-2 poäng) * 5

Utvärdering av trafiksäkerhetsarbetet i kommunen under 2023

Modellen En femstjärnig kommun i trafiksäkerhet

1. Har kommunen en trafiksäkerhetsplan?

- X - Ja, den är politiskt godkänd.
- Ja, men den har inte behandlats politiskt.
- Nej.

Närmare information:

Trafiksäkerhetsplanen för kommunerna i Åboland blev klar 2020.

2. Har man satt upp mål för trafiksäkerheten i er kommun/region?

- X - Ja, man har satt upp mål för minskning av olyckor samt verksamhetsmässiga mål.
- Ja, men endast mål för minskning av trafikolyckor.
- Nej.

Närmare information:

Målen och tyngdpunkterna i trafiksäkerhetsarbetet beskrivs i trafiksäkerhetsplanen.

3. Finns det en trafiksäkerhetsgrupp (eller liknande) som sammanträder i er kommun?

- X - Ja, trafiksäkerhetsfrågor behandlas minst två gånger om året.
- Ja, men trafiksäkerhetsfrågor behandlas mer sällan än två gånger om året.
- Nej.

Närmare information:

Arbetsgruppen sammanträdde två gånger:
- 9.3.2023 (14 personer på plats)
- 14.9.2023 (15 personer på plats)

4. Arbetar de olika förvaltningarna i kommunen och intressentgrupperna för trafiksäkerhet?

- X - Ja, flera olika förvaltningar och andra intressentgrupper arbetar för trafiksäkerhet tillsammans.
- Ja, flera olika förvaltningar arbetar för trafiksäkerhet.
- Endast den tekniska sektorn arbetar för trafiksäkerhet (för att förbättra trafikmiljön).
- Nej.

Närmare information:

I arbetet deltar Varha (social- och hälsovården), äldrerådet, rådet för personer med funktionsnedsättning, ungdomsfullmäktige, Trafikskyddet, polisen, räddningsverket och NTM-centralen.

5. Informerar man om trafiksäkerhetsfrågor i er kommun?

- Ja, flera gånger om året till kommuninvånarna och de olika förvaltningarna (de anställda).
- X - Ja, minst en gång om året antingen till kommuninvånarna eller till de olika förvaltningarna.
- Nej.

Närmare information:

Se separat sida om nuvarande praxis.

Utvärdering av trafiksäkerhetsarbetet i kommunen under 2023

Modellen En femstjärnig kommun i trafiksäkerhet

6. Arbetar man i er kommun för att kontinuerligt förbättra trafikmiljön?

- X** - Ja, utifrån både trafiksäkerhetsplanen och responsen från kommuninvånare.
- Ja, men endast utifrån responsen från allmänheten.
- Nej, det gör man inte.

Närmare information:

Trafiksäkerhetsplanen följs upp årligen:
12/2022, 3/2024

7. Beaktar man trafiksäkerheten vid upphandling av transporttjänster?

- X** - Ja, vid all upphandling av transporttjänster i kommunen.
- Ja, vid upphandling av skoltransporter och en del andra transporter.
- Nej.

Närmare information:

Se separat sida om nuvarande praxis.

8. Har kommunen som arbetsgivare riktat trafiksäkerhetsåtgärder mot den egna personalen?

- X** - Ja, flera åtgärder vidtas årligen.
- Ja, vissa åtgärder har vidtagits.
- Nej.

Närmare information:

Se separat sida om nuvarande praxis.

9. Följer man upp i er kommun hur trafiksäkerheten utvecklas?

- X** - Ja, flera gånger om året.
- Ja, årligen.
- Ja, mer sällan än årligen.
- Nej.

Närmare information:

Trafiksäkerhetssamordnaren samlar årligen in statistik.
Trafiksäkerhetsplanen följs upp årligen.
En årsrapport om arbetet upprättas varje vår.

10. Rapporterar man till de politiska beslutsfattarna om hur trafiksäkerheten utvecklas?

- X** - Ja, årligen.
- Ja, mer sällan än årligen.
- Nej.

Närmare information:

Årsrapporten om trafiksäkerhetsarbetet lämnas till beslutsfattarna.
Trafiksäkerheten syns i välfärdsberättelsen/välfärdsplanen.

Utvärdering av trafiksäkerhetsarbetet i kommunen under 2023

Nuvarande praxis (ger bakgrund till svaren ovan)

Hur har staden kommunicerat trafiksäkerhetsfrågor till kommuninvånarna?

I ordning

- Kommunen har en separat webbsida med trafiksäkerhetsplan och annat kring temat.
- Via information till kommuninvånare (elektronisk, som delas ut till hushåll)
- Via kommunens/sectorernas kanaler i sociala medier (Facebook, Instagram, Twitter m.fl.)
- I kommunhuset/Vid informationsdiskar/I de olika enheternas verksamhetsställen finns/delas ut material om temat trafiksäkerhet eller utnyttjas informations-tv.
- Trafiksäkerhetsvandringar, invånarkvällar eller enkäter riktade till kommuninvånare (eller till en viss grupp av kommuninvånare)
- Lokala medier erbjuds tips om ämnen att skriva artiklar om eller representanter för lokala medier bjuds in på besök till trafiksäkerhetsarbetsgruppen.
- På lokala evenemang och särskilda jippon (t.ex. utdelning av reflexer, reflexträd, utdelning av sand mot halka osv.)
- Daghem och skolor kommunicerar aktuella frågor till vårdnadshavarna.
- På något annat sätt, hur?

Hur har staden kommunicerat trafiksäkerhetsfrågor till beslutsfattarna och/eller kopplat beslutsfattare till trafiksäkerhetsarbetet?

- En rapport om trafiksäkerhetsläget och trafiksäkerhetsåtgärderna i kommunen (rapport om trafiksäkerhetsarbetet) presenteras för/delges beslutsfattarna årligen.
- Förtroendevalda (representanter för styrelsen, fullmäktige, nämnderna) deltar i trafiksäkerhetsarbetsgruppen.
- Kommundirektören/Fullmäktigeordföranden/Styrelseordföranden bjuds in på besök, som medlem eller som ordförande i arbetsgruppen.
- Beslutsfattare bjuds in att följa/delta i trafiksäkerhetsarbetet som riktar sig till olika målgrupper.
- Särskilda kampanjer eller jippon riktas till beslutsfattarna (utmaningskampanjer, trafiksäkerhetsvandringar, enkäter)
- Trafiksäkerhetsfrågor tas in i kommunens välfärdsberättelse/välfärdsplan (godkänns i fullmäktige).
- På något annat sätt, hur?

Hur syns trafiksäkerheten i stadens välfärdsberättelse/välfärdsplan?

- Kommunens trafiksäkerhetsplan nämns.
- Kommunens trafiksäkerhetsarbetsgrupp nämns.
- Olycksstatistik lyfts fram.
- Kommunens trafiksäkerhetsåtgärder lyfts fram.
- På något annat sätt, hur?

Utvärdering av trafiksäkerhetsarbetet i kommunen under 2023

Nuvarande praxis (ger bakgrund till svaren ovan)

Hur har staden arbetat för de egna anställdas trafiksäkerhet och trafiksäkerhetskompetens?

I ordning

- Intern kommunikation (t.ex. genom att utnyttja Trafikskyddets/samordnarens nyhetsbrev) via intranätet
- Kampanjer för smart trafik till och från jobbet (Kilometrikisat, Cykla till jobbet-dagen osv.)
- Genom att erbjuda de anställda säkerhetsutrustning (halkskydd, reflexer, cykellyktor, hjälmar osv.)
- Incitament för hållbar mobilitet (kollektivtrafik, förmånscykel osv.)
- Utbildning för personalen (t.ex. deltagande i Trafikskyddets utbildningar/webbkurser)
- Arbetsgruppens medlemmar har deltagit i expertmöten (webbinarier, seminarier).
- I kommunens arbetarskyddsarbete/arbete för säkerhet i arbetet beaktas också säkra resor till och från arbetet/resor i arbetsärenden.
- På något annat sätt, hur?

Hur ombesörjer man trafiksäkerhetsfrågor vid persontransporter (särskilt skoltransporter) som staden upphandlar?

- I konkurrensutsättnings-/kontraktshandlingarna ingår anvisningar/rekommendationer som gäller trafiksäkerheten (fordonspark, sätt att köra, alkohol o.d.).
- De olika parternas (eleven, chauffören, vårdnadshavaren) ansvar och skyldigheter i fråga om trafiksäkerheten syns i kommunens skolskjutsprinciper.
- Informationsmöten/Utbildningar för/Annan regelbunden diskussion med chaufförer/trafikoperatörer
- Programmet Koululiitu används vid planeringen av elevtransporter.
- Kommunikation till/Utbildning för elever med transport och deras vårdnadshavare (bl.a. hur man betar sig på hållplatsen och i bussen/taxin)
- Trafikoperatörerna deltar i trafiksäkerhetsjippon (t.ex. delar ut reflexer till elever med transport).
- Man går igenom frågor som gäller transportrutterna (bl.a. vinterunderhåll) med NTM-centralen.
- Man utnyttjar NTM-centralens responskanaler (Responskanalen, Vägtrafikantlinjen).
- På något annat sätt, hur?

Hur följer man upp trafiksäkerhetsarbetet i staden/vilka delområden beaktar man då?

- Man följer upp trafikolyckor.
- Man kartlägger den upplevda säkerheten/trafikbeteendet/riskplatserna (inkl. statistik som hänför sig till temat, behandling av respons från kommuninvånare)
- Man följer upp hur säkerheten i trafikmiljön förbättras.
- Man följer upp arbetet med trafikfostran och kommunikationsåtgärder.
- På något annat sätt, hur?

Mer information:

Matias Jensén, kontaktperson för trafiksäkerhetsarbetsgruppen

Juha Heltimo, trafiksäkerhetssamordnare i Egentliga Finland