

Ordnande av kollektivtrafiken Pargas–Åbo från och med 1.6.2022 / optionsperiod

Stadsstyrelsen 22.11.2021 § 380

Beredare

Näringslivschef Tomas Eklund, tfn 040 488 5675
fornamn.efternamn@pargas.fi

Det gällande trafikeringsavtalet för sträckan Pargas–Åbo (linjerna 801–802 och 901–904) löper ut 31.5.2022. NTM-centralen i Egentliga Finland föreslår i egenskap av kollektivtrafikmyndighet att ett öppet anbudsförfarande inleds enligt bruttokostnadsprincipen för upphandling av motsvarande trafiktjänster för perioden 1.6.2022–31.5.2027 (5 år) med option för perioden 1.6.2027–31.5.2030 (3 år). Avsikten är att trafiken ordnas som en gemensam upphandling tillsammans med den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Åbo, Föli.

Trafikeringsavtalet och fortsättningen på trafiktjänsterna från och med 1.6.2022 har behandlats vid ett förplaneringsmöte mellan NTM-centralen och Pargas stad. Dessutom har upphandlingen planerats i samarbete mellan NTM-centralen och den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Åbo. De centrala förslagen är:

1) Den nuvarande servicenivån bibehålls (Bilaga 1).

Trafikvolymen, tidtabellerna och rutterna förblir i stort sett desamma. De nuvarande resevolymerna och deras utveckling motiverar inte en ökning av antalet turer i detta skede. Ett bruttoavtal ger möjligheten att öka och minska trafiken under avtalsperioden om trafikbehovet förändras.

Linje 801 är en s.k. baslinje mellan Pargas och Åbo. Linje 802 är en expressliknande linje som kör den snabbaste vägen till Åbo med endast ett fåtal stopp. Linjerna 901–904 säkrar förbindelserna från Houtskär, Korpo och Nagu till Åbo. För linjerna i skärgården ska tidtabellerna samordnas med färje- och förbindelsefartygstrafiken.

Det är möjligt att köra hela trafikeringshelheten med 13 bussar (8 bussar för linjerna 801–802 och 5 för linjerna 901–904).

2) Elbussar krävs för linjerna 801–802.

Lagen om miljö- och energieffektivitetskrav vid upphandling av fordon och trafiktjänster trädde i kraft 2.8.2021. Genom lagen verkställs Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/1161.

Lagen gäller offentliga upphandlande enheter och enligt den ska minst 41 % av bussarna i kategori M3, klass I och A, i den lokala trafiken som upphandlas efter 2.8.2021 vara ”rena”. Ett fordon som använder biodiesel, naturgas, biogas, väte eller el godkänns som ”rent”.

För linjerna 801–802 föreslås elbussar, eftersom driftskostnaden är betydligt lägre än med biodiesel. Bussarna på dessa linjer kör årligen ett stort antal kilometer, cirka 710 000 km per år. Den långa avtalsperioden gör det möjligt att investera i bussarna.

Linjerna 901–904 körs med fjärrbussar i kategori M3, klass III. De omfattas inte av lagen.

3) Biljettprissättning

I priserna på engångsbiljetter föreslås en prissänkning på 10 %. Avsikten är att minska prisskillnaden mellan de olika myndigheternas områden. Prissänkningen på enkelbiljetter har redan genomförts för linjerna från Pemas, Aura och Virmo-Nousis-Masku till Åbo. I övrigt förblir priserna på biljettprodukter desamma. I periodbiljetten ingår fortfarande rätt till fortsatta resor och resor med byten inom området för den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Åbo. I samband med upphandlingen bereder man sig på att införa en turistbiljett och ett s.k. värdekort.

Möjligheten att betala resan med bankkort kommer att finnas på alla linjer.

4) Avtalsperiod

Som avtalsperiod föreslås 5 år + 3 år. Den långa avtalsperioden gör det mera attraktivt att ge anbud, gynnar konkurrensen och möjliggör investeringar i bussar.

5) Utredning om utvidgningen av området för den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Åbo

Under den pågående MBT-perioden 2020–2023 utreds utvidgningen av området för den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Åbo. Pargas stad deltar i utredningen. Utredningen påverkar inte den trafik som föreslås för upphandling från och med 1.6.2022. Om Pargas ansluter sig till området för den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Åbo, är det möjligt att överföra trafikeringsavtalen från en kollektivtrafikmyndighet till en annan (NTM-centralen -> Föli).

6) Kostnadsfördelning

NTM-centralen, Pargas stad och den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Åbo har tidigare ansvarat för kostnaderna för trafiken mellan Pargas och Åbo. Eftersom det föreslås att trafiken upphandlas enligt samma modell som förut, föreslås att kostnadsfördelningen även i fortsättningen är:

* NTM-centralen i Egentliga Finland	51,678 %
* Pargas stad	34,452 %
* Den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Åbo	13,87 %

Den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Åbo har satt upp ett betalningstak på 355 000 € per år (moms 0 %) för sin andel.

En nettokostnadskalkyl har gjorts för upphandlingen som helhet (Bilaga 2). I bruttoavtalet bär betalarna biljettintäktsrisken och nettokostnaderna varierar därmed beroende på resandet.

Bilaga

7 Bilaga 1 Tidtabeller

8 Bilaga 2 Kostnadskalkyl (sekretessbelagd)

Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag	Stadsstyrelsen a) godkänner den gemensamma upphandlingen och den föreslagna servicenivån b) godkänner det principiella förslaget till kostnadsfördelning c) ger stadsdirektören fullmakt att avtala om den slutliga utformningen av upphandlingsdokumenten och detaljerna i det finansiella samarbetet. Genom beslutet förbinder man sig till ett prisintervall enligt kostnadskalkylen. NTM-centralen kontaktar dock kommunens kontaktperson innan upphandlingsbeslutet fattas. Om det förmånligaste anbudspriset överskrider det prisintervall som kommunen förbundit sig till återgår ärendet till det kommunala beslutsfattandet. I ett sådant fall är det möjligt att avbryta upphandlingen.
Beslut	Näringslivschef Tomas Eklund närvarade som sakkunnig vid sammanträdet under behandlingen av detta ärende. Förslaget godkändes.
Delgivning	Utbildningschefen, ekonomichefen, näringslivschef

Stadsstyrelsen 17.06.2024 § 161
1264/08.01.00/2021

Beredare	Kollektivtrafikansvarig, turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282 fornamn.efternamn@pargas.fi Närings-, trafik- och miljöcentralen har den 4.6.2024 begärt ett beslut från Pargas stad gällande användandet av option för kollektivtrafikavtalet för Pargas-Åbo samt Houtskär/Korpo-Nagu-Åbo. Optionen gäller perioden 1.6.2027–31.5.2030. Stadens beslut bör vara NTM-centralen tillhanda senast den 19.6.2024. Behörig myndighet för anordnande av kollektivtrafik från och till Pargas stad är Egentliga Finlands NTM-central, som i nuvarande avtal med option stöder trafiken till 50,69 %. För stadens andel 33,8 % budgeteras årligen kring 567 000 € för trafiken. På grund av mindre passagerarantal än förväntat uppgick kostnaderna år 2023 dock till omkring 598 000 €. En viss inbesparing i kostnaderna görs år 2024 i och med att 11 turer från och med hösten dras in. Föli kompenserar i avtalet en del av kostnaderna, 15,51 %, för den del av trafiken som sker inom Föli-området. Ifall staden inte använder sig av optionen, utan gör ett eget avtal med Åbo regionala trafikmyndighetsområde och Föli, blir staden utan detta stöd. I en utredning år 2022 angavs som kostnad för den alternativa trafikmodellen mellan 852 000 och 863 000 euro per år för Pargas stad, och i tillägg en anslutningsavgift på 251 000 till 283 000 euro. En anslutning till Föli skulle inte automatiskt medföra bättre förbindelser, men nog ett något lägre biljettpris vilket också syns som högre kostnader för staden.
Föredragande	Stadsdirektör Tom Simola, tfn 050 558 2270 fornamn.efternamn@pargas.fi
Beslutsförslag	För att undvika kraftigt förhöjda kollektivtrafikkostnader besluter stadsstyrelsen att använda trafikavtalets optionsperiod.

Beslutet justeras omedelbart.

Beslut

Förslaget godkändes.

Beslutet justerades omedelbart.

Delgivning

Egentliga Finlands närings-, trafik- och miljöcentral, turismchefen,
utbildningschefen
