

Invånarinitiativ om att bevaka planeringen av den s.k. Reimarikorsningen för att samtidigt få en ny lösning för Sundsbron / Pro Kyrksundet i Pargas r.f.

Stadsstyrelsen 06.11.2023 § 314

Invånarinitiativet lyder:

”Föreningen Pro Kyrksundet i Pargas r.f. inlämnar härmed följande invånarinitiativ för behandling i de kommunala organen i enlighet med Kommunlagen och stadens förvaltningsstaga.

Syftet med invånarinitiativet är att bidra till en positiv utveckling av infrastrukturen och därmed en höjning av statusen för pärlan i vår stad, ”Kyrksundet” och ett lyft för utvecklingen av centrumregionen.

Det har kommit till föreningens kännedom att det inom överskådlig framtid kommer att planeras en ny anslutning vid den sk. Reimarikorsningen i form av en rondell, som skulle placeras närmare sundet än nuvarande korsning. Vi framhåller vikten av att man nu på alla nivåer ständigt bevakar och påverkar denna planering så att man samtidigt får en ny lösning för Skärgårdsvägens bro, Sundsbron, över Kyrksundet i form av en brorondell eller rondellbro. Den nuvarande bron utgör i flera avseenden ett hinder för utvecklingen av båttrafiken i sundet genom det grunda gjutna botten som bron nu har. Därtill bildar denna botten en tröskel som hindrar vattenströmningen i sundet och därmed en negativ inverkan på den därefter liggande marina miljön.

En ny kreativ lösning av detta slag ger därtill staden en ännu bättre prägel och status som Skärgårdstad, där man sammanbinder den unika sundmiljön, centralparken och de norra delarna till en storslagen helhet. Föreningen uppmanar härmed Pargas stad att på alla nivåer aktivt och kontinuerligt påverka den ovannämnda planeringen samt bidra med djup lokal sakkunskap om den unika miljön och den helhet som kan uppnås. Därtill kräver uppdraget ett seriöst samarbete med de statliga myndigheterna från planeringen till förverkligande.”

Beredare

Förvaltningschef Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

Föredragande

Tf. stadsdirektör Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen beslutar att sända invånarinitiativet om att bevaka planeringen av den s.k. Reimarikorsningen för att samtidigt få en ny lösning för Sundsbron inlämnat av föreningen Pro Kyrksundet i Pargas r.f. till sektorn för förvaltning och stödtjänster för beredning i samråd med ansvarsområdet planläggning.

Ansvarig beredare är samhällsingenjör Matias Jensén.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Samhällsingenjör M Jensén, planläggningschef H Saaristo-Levin, planläggningsarkitekt P Hyvärilä, livskraftschef M Leppäkari, förvaltningschef H-M Grandell

Beredare

Samhällsingenjör Matias Jensén, tfn 044 358 5724
fornamn.efternamn@pargas.fi

Planeringen av den nya cirkulationsplatsen på Skärgårdsvägen i anslutning till gatorna Kyrkoesplanaden och Norrby strandväg inleddes 1.10.2023. Den nya cirkulationsplatsen skall ersätta den nuvarande s.k. Reimarikorsningen, vilket innebär att nuvarande anslutningar till Kyrkoesplanaden och Norrby strandväg stängs och styrs till den nya cirkulationsplatsen närmare sundet. Beställare av vägplaneringen är NTM-centralen i Egentliga Finland som också är betalare av vägplanen. Vägplanen förväntas vara färdig 30.6.2024. Destia Oy fungerar som planeringskonsult.

I planeringsmötena som hållits 2.10.2023 och 6.11.2023 har planläggningen representerats av planläggningschef Heidi Saaristo-Levin och planläggningsarkitekt Pasi Hyvärilä, samt samhällsingenjör Matias Jensén. Planeringen av den nya cirkulationsplatsen görs i samarbete med NTM-centralen och stadens roll i processen är att fungera som intressebevakare och sakkunnig. Även om cirkulationsplatsen i huvudsak planeras inom statens allmänna vägområde, har projektet inverkan på stadens gatunät. Planeringen av gatunätet behöver koordineras mellan staden och NTM-centralen.

I projektet ingår vägplanering av cirkulationsplatsen, samt trafiksäkerhetsgranskning av vägavsnittet mellan segelrondellen och nuvarande Reimarikorsning. I projektet ingår inte planeringen av en ny ersättande bro över sundet, eftersom NTM-centralen som är ägare till bron och ansvarig för dess funktion och säkerhet anser att bron inte är i behov av att förnyas i nuläge. Stadens representanter har framfört behovet av att ta med bron i planeringen och granska bron och dess funktion ur trafiksäkerhetsperspektiv.

Staden ser att vägplanen är viktig med tanke på samhällsutvecklingen och för att förbättra trafiksäkerheten vid den livligt trafikerade Skärgårdsvägen. Vägplanen utgör ett första steg i att möjliggöra en investering för ombyggnad av vägavsnittet. Staden arbetar för att vägplaneringen ska framskrida i rask takt och under 2024 bearbetar detaljplaneändringarna som behövs för att genomföra projektet.

Beredningen av ärendet har utförts i samarbete med planläggningen.

Föredragande

Tf. stadsdirektör Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen beslutar att
1) ta del av den redogörelse som getts med anledning av invånarinitiativet och
2) föreslå att fullmäktige förklarar invånarinitiativet slutbehandlat.

Beslut

Stadsstyrelsen beslöt remittera ärendet för att få mera information.

Delgivning Efter stadsfullmäktiges beslut: Initiativställaren, samhällsingenjör M Jensén, planläggningschef H Saaristo-Levin, planläggningsarkitekt P Hyvärilä, livskraftschef M Leppäkari, förvaltningschef H-M Grandell

Stadsstyrelsen 13.05.2024 § 128

Beredare Förvaltningschef Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

Enligt § 178 i den gällande förvaltningsstadgan behandlas ett initiativ av den myndighet som har behörighet att fatta beslut i den fråga som initiativet gäller.

Som en precisering i enlighet med den anvisning om hantering av initiativ och motioner som stadsstyrelsen godkände 2022 kan det konstateras att invånarinitiativ eller skrivelser som kan tolkas som sådana kommer in till registraturen per post eller e-post. Registraturen skickar initiativet till den ansvariga beredaren/sektorn för beredning. Svaret på initiativet bereds inom fyra månader från det att initiativet kommit in. Svaret sänds till organet för behandling. Organet behandlar svaret vid sitt sammanträde.

En förteckning över invånarinitiativ och motioner förs på samma sätt som tidigare till fullmäktige via stadsstyrelsen en gång per år (före utgången av april) i enlighet med 178 § i förvaltningsstadgan.

Föredragande Stadsdirektör Tom Simola, tfn 050 558 2270
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag Ärendet flyttas i enlighet med förvaltningsstadgan till stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster för behandling.

Beslut Förslaget godkändes.

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 04.06.2024 § 40
1704/00.04.02/2022

Beredare Samhällsingenjör Matias Jensén, tfn 044 358 5724
fornamn.efternamn@pargas.fi

Stadsstyrelsen beslöt på sitt möte 27.11.2023 § 345 att remittera ärendet för att få mera information. I beredningen av motionen framfördes den information om projektet som då fanns att informera om, eftersom planeringsprocessen var i inledningsfasen.

Stadsstyrelsen beslöt 13.5.2024 § 128 i enlighet med förvaltningsstadgan att överföra ärendet till stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster för behandling.

Planeringen av cirkulationsplatsen i korsningen av Skärgårdsvägen, Kyrkoeshplanaden och Norrby Strandväg har framskridit och planeringsarbetsgruppen har sammanträtt fem gånger, senast 20.3.2024. Ett informationstillfälle om vägplanen hölls 20.3.2024 i stadshuset för allmänheten. Informationstillfället ordnades av NTM-centralen som hade sin representant på plats, förutom representanter från huvudplaneraren Destia Oy. I informationstillfället deltog också från stadens sida planläggningschefen och tf. tekniska chefen. På informationsmötet presenterades utkastet till vägplan för cirkulationsplatsen och närvarande hade möjlighet att ta del av planerna och ställa frågor om projektet. Närvarande på informationstillfället var uppskattningsvis ca 40 personer.

På informationstillfället fick föreningen Pro Kyrksundet i Pargas r.f. presentera sina utvecklingstankar kring sundet och platsen för cirkulationsplatsen.

Planläggningschefen och tf. tekniska chefen var inbjudna till stadsfullmäktiges sammanträde 18.3.2024 för att bland annat informera om cirkulationsplatsen vid Skärgårdsvägen, Kyrkoeshplanaden och Norrby Strandväg.

Följande fas i processen efter att vägplanen är färdig, är att denna sätts fram till allmänt påseende. Under tiden då vägplanen är framsatt till allmänt påseende, har allmänheten möjlighet att ta del av planen och inkomma med skriftliga anmärkningar. Efter detta går planen vidare för att slutligen godkännas av Traficom. I samband med att vägplanen sätts till allmänt påseende har staden möjlighet att avge sitt officiella utlåtande med anledning av planen.

I projektet ingår inte förnyandet av Skärgårdsvägens bro över sundet som utgående från NTM-centralens granskningar bedöms vara i gott skick och ännu hålla i 30 år framöver. Däremot ingår en separat bro för fotgängare och cyklister på norra sidan av Skärgårdsvägens bro, samt led för fotgängare och cyklister som binder samman leden på västra sidan av sundet med östra sidan av sundet. I nuläge finns inte någon närmare kostnadsberäkning för cirkulationsplatsen, men kostnaderna uppskattas utgöra ca 1,6-2 miljoner euro på grund av de utmanande geotekniska förhållandena vid sundet.

I anslutning till vägplaneringen av cirkulationsplatsen, har staden beställt översiktsplanering av gatunätet som ansluter till cirkulationsplatsen, d.v.s. gatorna Kyrkoeshplanaden och Norrby Strandväg, samt tillhörande leder för fotgängare och cyklister. Översiktsplaneringen av gatunätet är i inledningsfasen av planeringsprocessen som sedan fortsätter med gatuplanering efter att detaljplanen för området utarbetats. Ändringen av detaljplanen ingår i stadens planläggningsprogram.

Närmare information om planen för cirkulationsplatsen hittas på Trafikledsverkets sidor för [planering av statens trafikleder](#).

Föredragande

Tf. teknisk chef Matias Jensen, puh. 044 358 5724
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster beslutar att
1) ta del av den redogörelse som getts med anledning av invånarinitiativet och
2) förklara invånarinitiativet slutbehandlat.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Initiativställaren, planlägningschef H Saaristo-Levin, planlägningsarkitekt P Hyvärilä, livskraftschef M Leppäkari, förvaltningschef H-M Grandell