

Stadsstyrelsen

Tid / Aika 15.04.2024 kl. / klo 15:00 - 17:01

Plats / Paikka Pargas stadshus, Styrhytten

§		
§ 86	Konstatera sammanträdet laglighet och beslutförhet	3
§ 87	Val av protokolljusterare	4
§ 88	Godkännande av föredragningslistan	5
§ 89	Aktuella frågor	6
§ 90	Verkställighet av de beslut som fattades vid stadsfullmäktiges sammanträde 18.3.2024	7
§ 91	Utredning av den interna kollektiv- och anropstaxitrafiken	8
§ 92	Behörighetsvillkor för arbetshälsokoordinator	17
§ 93	Pargas stads anvisning för deltagande budgetering	19
§ 94	Tillsättande av valnämnder för Pargas stad för Europaparlamentsvalet 2024	20
§ 95	Tillsättande av valbestyrelser för Pargas stad för Europaparlamentsvalet 2024	22
§ 96	Bevilja Turun Seudun Vesi Oy borgen	24
§ 97	Utse Åbolands representanter till beredningsgruppen för arbetet med uppdatering av trafiksystemplanen i Egentliga Finland	27
§ 98	Förnyande av överlåtelseprinciper för stadens affärs- och bostadstomter (AL*)	28
§ 99	Fullmäktigeledamot Christer Friis motion om att Pargas stad bör lämna samkommunen Peimarin koulutuskuntayhtymä "Livia"	30
§ 100	Fullmäktigeledamot Christer Friis motion om en rättvis och jämlik behandling vid fördelningen av bidrag till privata väglagsfärjor	33
§ 101	Samlingspartiets fullmäktigegrupps motion om att gå med i samkommunen för Åbo stadsregion	34
§ 102	Ta del av olika nämnders, sektioners m.fl. myndigheters protokoll	36
§ 103	Anmälningssärenden	37
§ 104	Utlåtande om reformen av servicenätet för social- och hälsovårdscentraltjänster	39
§ 105	Pargas stads utlåtande gällande vägplanen för förbättringen av landsväg 180 med en gång- och cykelled mellan Ernholmsvägen och Prosvik	40

Det justerade protokollet med tillhörande anvisningar för begäran om omprövning och besvärsanvisning hålls tillgängligt på stadens webbplats, www.pargas.fi, om inte något annat följer av sekretessbestämmelserna.

Kokouksen tarkastettu pöytäkirja, johon on liitetty oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitus, pidetään yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla osoitteessa www.parainen.fi, jollei salassapitoa koskevista säännöksistä muuta johdu.

25.04.2024

Ordförande / Puheenjohtaja Gunilla Granberg

Stadsstyrelsen 15.04.2024 kl./klo 15:00 - 17:01

Närvarande / Läsnä

Granberg Gunilla	ordförande	
Åberg Staffan	I vice ordförande	
Orell Markku	II vice ordförande	
Axén Tina	ledamot	
Henriksson Dan-Peter	ledamot	deltog distans
Karlsson Kaj-Johan	ledamot	
Lehtonen Mona	ledamot	
Lundqvist Kurt	ledamot	avlägsnad under behandling av §96, jäv
Koskinen Regina	ledamot	
Sainio Maria	ledamot	
Takatupa Jarmo	ledamot	

Frånvarande / Poissa

Övriga / Muut

Bjorkroth Tomas	stadsfullmäktiges ordförande	deltog distans
Eriksson Jan	stadsfullmäktiges I vice ordförande	
Järvinen Hanna	stadsfullmäktiges II vice ordförande	
Laaksonen Lotta	stadsfullmäktiges III vice ordförande	deltog distans, anlände kl. 15:40 §91
Simola Tom	föredragande	
Grandell Hanna-Maria	protokollförare	
Eklund Tomas	näringslivschef	kl. 15:50-16:00 §91

Underskrifter

Allekirjoitukset	Gunilla Granberg ordförande / puheenjohtaja	Hanna-Maria Grandell protokollförare / pöytäkirjanpitäjä
------------------	--	---

Behandlade ärenden		§105 justerades omedelbart vid sammanträdet.
Käsitellyt asiat	86 - 105	

Protokolljustering
Pöytäkirjan tarkastus

Pargas stad
Paraisten kaupunki

Tina Axén
har justerat protokollet elektroniskt

Markku Orell
har justerat protokollet elektroniskt

Protokollet har varit
framlagt
Pöytäkirja on ollut
nähtävänä

Pargas stad
Paraisten kaupunki

Intygar / Todistaa

25.04.2024

förvaltningsassistent Pia Nedermo

Stadsstyrelsen

§ 86

15.04.2024

Konstatera sammanträdet laglighet och beslutförhet

Stadsstyrelsen 15.04.2024 § 86

Beredare

Förvaltningschef Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

Enligt § 118 i förvaltningsstadgan sammankallar ordföranden till sammanträde, eller om han/hon är förhindrad, vice ordföranden.

I sammanträdeskallelsen ska anges tidpunkten och platsen för sammanträdet, vilka ärenden som ska behandlas (punktlista) samt var och när det justerade protokollet är framlagt offentligt till påseende.

Sammanträdeskallelsen ska sändas till medlemmarna, ersättarna och till de övriga som har närvarorätt eller närvaroplikt. Kallelsen sänds ut på det sätt som organet beslutar.

Enligt § 124 i förvaltningsstadgan konstaterar ordföranden sedan han eller hon öppnat sammanträdet vilka som är närvarande och frånvarande samt om sammanträdet är lagligt och beslutfört.

Ärendena behandlas i den ordning som anges på föredragningslistan, såvida inte organet beslutar annat.

Ett organ kan också besluta att ta upp till behandling sådana ärenden som inte nämns i sammanträdeskallelsen.

Föredragande

Stadsdirektör Tom Simola, tfn 050 558 2270
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Sammanträdet konstateras vara lagligen sammankallat och beslutfört.

Beslut

Sammanträdet konstaterades vara lagligen sammankallat och beslutfört.

Stadsstyrelsen

§ 87

15.04.2024

Val av protokolljusterare

Stadsstyrelsen 15.04.2024 § 87

Beredare

Förvaltningschef Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

Föredragande

Stadsdirektör Tom Simola, tfn 050 558 2270
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Till protokolljusterare föreslås Tina Axén och Markku Orell.

Beslut

Till protokolljusterare valdes enligt förslag Tina Axén och Markku Orell.

Stadsstyrelsen

§ 88

15.04.2024

Godkännande av föredragningslistan

Stadsstyrelsen 15.04.2024 § 88

Beredare Förvaltningschef Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

Föredragande Stadsdirektör Tom Simola, tfn 050 558 2270
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag Stadsstyrelsen beslutar godkänna föredragningslistan.

Beslut Föredragningslistan godkändes.

Stadsstyrelsen

§ 89

15.04.2024

Aktuella frågor

Stadsstyrelsen 15.04.2024 § 89

Under denna punkt vid stadsstyrelsens sammanträde ger stadsdirektören en kort, 15 minuter lång sammanfattning av aktuella frågor. Stadsstyrelsen tar del av stadsdirektörens information om aktuella frågor.

- Översikten gavs vid sammanträdet.
 - Diskussion om Varhas hyresnivå pågår.
 - Boendetjänster för äldre
 - Byggande av brandstation
 - Utveckling av torget
-

Stadsstyrelsen

§ 90

15.04.2024

Verkställighet av de beslut som fattades vid stadsfullmäktiges sammanträde 18.3.2024

Stadsstyrelsen 15.04.2024 § 90

Beredare

Förvaltningschef Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

Föredragande

Stadsdirektör Tom Simola, tfn 050 558 2270
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen konstaterar att stadsfullmäktiges nedannämnda beslut har tillkommit i riktig ordning och även i övrigt är lagliga och beslutar verkställa besluten enligt följande:

§ 25 Budgetändring 2024, investeringsbudgeten för tekniska stödtjänster

§ 26 Förteckning över obehandlade motioner och initiativ per 31.12.2023

§ 27 Förvaltningsstadgan från och med 1.1.2023

§ 28 Fullmäktigeledamot Jan Erikssons motion om Sarlinska skolans Pro Patria-tavla

Beslut

Förslaget godkändes.

Stadsstyrelsen	§ 153	15.05.2023
Stadsfullmäktige	§ 48	29.05.2023
Stadsstyrelsen	§ 336	27.11.2023
Stadsfullmäktige	§ 140	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 12	22.01.2024
Skärgårdsnämnden	§ 6	06.02.2024
Skärgårdsnämnden	§ 15	11.03.2024
Stadsstyrelsen	§ 91	15.04.2024

Utredning av den interna kollektiv- och anropstaxitrafiken

Stadsstyrelsen 15.05.2023 § 153

Beredare

Näringslivschef Tomas Eklund, tfn 040 488 5675
fornamn.efternamn@pargas.fi

Pargas stads kollektivtrafik sköts i huvudsak i samarbete med NTM-centralen som upphandlar busstrafiken från Åbo till Pargas och vidare ut i skärgården. Staden har dessutom en betydande intern trafik, såsom egna busslinjer, skolskjutsar och anropstaxin.

Den ansträngda kommunala ekonomin har gjort att man har varit tvungen att dra ner på den egna kollektivtrafiken. Samtidigt har det varit oklart om de lösningar som nu ordnats är de mest ändamålsenliga och effektiva.

Fullmäktige beslöt därför på sitt möte den 7 december 2021 att godkänna att en utredning över kollektiv- och anropstaxitrafiken görs i samarbete med områdesnämnderna och att denna utredning görs inom budgetramen.

Stadsstyrelsen beslöt 28.2.2022 att en arbetsgrupp tillsätts för att göra utredningen och att den görs i samarbete med områdesnämnderna. Till arbetsgruppen utsågs planerare Annukka Koskinen, trafikassistent Sara Ingman, turismchef Benjamin Donner och näringslivschef Tomas Eklund samt styrelserepresentanterna Mona Lehtonen och Kaj-Johan Karlsson.

I utredningsarbetet har fokus satt på dels att klargöra nuvarande situation, dels på att utreda var det största behovet finns för en utveckling av förbindelserna.

Rapporten har presenterats och diskuterats på skärgårdsnämndens möte den 2 mars 2023. Utredningsarbetet har också varit som grund för planeringen av anropstaxitrafiken sommaren 2023.

Bilaga

Utredning: Intern kollektiv- och anropstaxitrafik

Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen föreslår att stadsfullmäktige godkänner utredningen över den interna kollektiv- och anropstaxitrafiken.

Beslut

Förslaget godkändes.

Stadsstyrelsen	§ 153	15.05.2023
Stadsfullmäktige	§ 48	29.05.2023
Stadsstyrelsen	§ 336	27.11.2023
Stadsfullmäktige	§ 140	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 12	22.01.2024
Skärgårdsnämnden	§ 6	06.02.2024
Skärgårdsnämnden	§ 15	11.03.2024
Stadsstyrelsen	§ 91	15.04.2024

Delgivning

Ledningsgruppen, trafikassistent Sara Ingman, sektorn för fostran och utbildningsplanerare Annukka Koskinen

Stadsfullmäktige 29.05.2023 § 48

Beslutsförslag

Stadsfullmäktige godkänner utredningen över den interna kollektiv- och anropstaxitrafiken.

Beslut

Näringslivschef Tomas Eklund närvarade som sakkunnig under behandlingen av detta ärende.

Under diskussionen föreslog fullmäktigeledamot Thomas Björkroth remiss:

"Efter att ha bekantat mig med utredningen måste jag nog säga att den lämnar många viktiga frågor obesvarade.

Då arbetsgruppen tillsattes var "beställningen" kanske lite vag men det fanns ett tydligt formulerat önskemål om prioriteringar, citat: "vilken trafik är nödvändig och vilken kan man undvara".

Även om utredningen i sig är en täckande beskrivning av hur kollektivtrafiken förverkligas, kräver ovanstående en konsekvensbedömning som jag upplever att saknas i den utredning som nu presenteras.

Som en del av utredningen har man via en enkät utrett användningsgraden för nuvarande förbindelser. Resultaten presenteras rätt vagt i synnerhet för de skärgårdsområden där behovet och efterfrågan – enligt enkäten – verkar vara störst.

Utredningen borde omfatta också en ekonomisk utvärdering, för att en prioritering mellan de olika kollektivtrafiklinjerna skall kunna göras.

I utvärderingen konstateras, citat "anropstaxitrafiken kan vara av avgörande betydelse för den som annars saknar möjlighet att ta sig till kommuncentrumet för att ta del av service och tjänster". Att utreda vilka linjer som betjänar hur många som är beroende av kollektivtrafikens vara eller icke-vara skulle också vara en konsekvensbedömning som vi beslutsfattare behöver.

Vidare konstateras också, citat "utvecklandet av den egna interna kollektivtrafiken är i grund och botten en budgetfråga".

Stadsstyrelsen	§ 153	15.05.2023
Stadsfullmäktige	§ 48	29.05.2023
Stadsstyrelsen	§ 336	27.11.2023
Stadsfullmäktige	§ 140	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 12	22.01.2024
Skärgårdsnämnden	§ 6	06.02.2024
Skärgårdsnämnden	§ 15	11.03.2024
Stadsstyrelsen	§ 91	15.04.2024

Budgetarbetet inför 2024 börjar snart och för att kunna ta ställning till hur mycket pengar som behövs i budgeten för de olika linjerna behöver det nog finnas en listning av kostnader versus intäkter.

Under behandlandet av utredningen konstateras att det behövs mer information till resenärerna om till buds stående (kollektiva) alternativ men i utredningen presenteras heller inga planer på hur man bättre kunde få ut informationen om utbudet.

För att få svar på ovanstående frågor och framför allt en konsekvensbedömning som kan fungera som grund för en prioritering där så många som möjligt får så mycket nytta som möjligt av kollektivtrafiknätet i hela staden, föreslår jag att ärendet remitteras till skärgårdsnämnden för ny beredning."

Thomas Björkroths förslag om remiss understöddes av fullmäktigeledamöterna Laura Wickström, Nina Söderlund, Merja Fredriksson och Markku Orell.

Stadsfullmäktiges vice ordförande Jan Eriksson frågade om fullmäktige enhälligt kan godkänna remissen. Stadsfullmäktige var enhälligt om remissen med den preciseringen att ärendet remitteras till stadsstyrelsen som vid behov inbegär ställningstaganden av andra organ.

Det godkändes enhälligt att ärendet remitteras för beredning.

Delgivning

Ledningsgruppen, trafikassistent Sara Ingman, sektorn för fostran och utbildningsplanerare Annukka Koskinen

Stadsstyrelsen 27.11.2023 § 336

Beredare

Näringslivschef Tomas Eklund, tfn 040 488 5675
fornamn.efternamn@pargas.fi

Utredningen har kompletterats med statistik och kostnadsuppgifter. Skolskjutsarnas roll har utretts på ett mera grundligt sätt. Marknadsföringen av den interna trafiken har tagits upp med kommunikations- och marknadsföringschefen och en satsning på att synliggöra den kommer att ske bland annat i stadens nya invånartidning som utkommer med start från och med nästa år. Utredningen har också förbättrats utseendemässigt vilket gör den mera lättläslig.

Bilaga

Utredning: Intern kollektiv- och anropstaxitrafik

Stadsstyrelsen	§ 153	15.05.2023
Stadsfullmäktige	§ 48	29.05.2023
Stadsstyrelsen	§ 336	27.11.2023
Stadsfullmäktige	§ 140	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 12	22.01.2024
Skärgårdsnämnden	§ 6	06.02.2024
Skärgårdsnämnden	§ 15	11.03.2024
Stadsstyrelsen	§ 91	15.04.2024

Föredragande

Tf. stadsdirektör Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen föreslår att stadsfullmäktige godkänner utredningen över den interna kollektiv- och anropstaxitrafiken.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Efter stadsfullmäktiges beslut: Ledningsgruppen, trafikassistent Sara Ingman, sektorn för fostran och utbildnings planerare Annukka Koskinen

Stadsfullmäktige 11.12.2023 § 140

Bilaga

Utredning: Intern kollektiv- och anropstaxitrafik

Beslutsförslag

Stadsfullmäktige godkänner utredningen över den interna kollektiv- och anropstaxitrafiken.

Beslut

Under diskussionen föreslog ledamöterna Paola Fraboni och Lotta Laaksonen att ärendet remitteras via stadsstyrelsen till skärgårdsnämnden.

Remissförslaget understöddes av ledamöterna Christer Friis, Nina Söderlund, Merja Fredriksson och Laura Wickström.

Stadsfullmäktige beslöt enhälligt att remittera ärendet.

Delgivning

Ledningsgruppen, trafikassistent Sara Ingman, sektorn för fostran och utbildnings planerare Annukka Koskinen

Stadsstyrelsen 22.01.2024 § 12

Beredare

Näringslivschef Tomas Eklund, tfn 040 488 5675
fornamn.efternamn@pargas.fi

Stadsstyrelsen	§ 153	15.05.2023
Stadsfullmäktige	§ 48	29.05.2023
Stadsstyrelsen	§ 336	27.11.2023
Stadsfullmäktige	§ 140	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 12	22.01.2024
Skärgårdsnämnden	§ 6	06.02.2024
Skärgårdsnämnden	§ 15	11.03.2024
Stadsstyrelsen	§ 91	15.04.2024

Stadsfullmäktige behandlade ärendet vid sitt sammanträde 11.12.2023 och beslutade enhälligt att remittera ärendet till ny beredning. Enligt kapitel 4 § 20 i den gällande förvaltningsstadgan hör det till skärgårdsnämndens uppgifter att utveckla trafiken med förbindelsefartyg, vajerfärjor och frigående färjor i skärgården och på stadens vägnar avge eventuella utlåtanden. Eftersom ärendet nu går tillbaka till skärgårdsnämnden på nytt är det skäl att precisera och utreda synpunkter som tidigare lyfts fram i ärendet på det sätt som beskrivs i beredningstexten.

Bilaga Utredning: Intern kollektiv- och anropstaxitrafik

Föredragande Tf. stadsdirektör Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag Stadsstyrelsen beslutar att
1) remittera ärendet till skärgårdsnämnden för behandling
2) föra en remissdiskussion om de frågor där ytterligare utredningar/preciseringar önskas innan ärendet på nytt förs till fullmäktige via stadsstyrelsen.

Beslutet justeras omedelbart.

Beslut Markku Orell föreslog ett tillägg, ordförande Gunilla Granberg understödde förslaget.

Förslag på ytterligare preciseringar:

1. En noggrannare utredning av upplevda saknade trafikförbindelser i skärgården (t.ex. mellan förbindelsebåtstrafik och Skärgårdsvägens bussförbindelse) = upplevda utvecklingsbehov av trafiken
2. En uppskattning av behovets omfattning (= hur många personer är i hur stort behov av de trafikförbindelser som saknas)
3. En (tjänstemanna-)utredning av kostnaderna för förverkligande av saknade trafikförbindelser
4. Ett förslag till prioritering av förverkligandet av saknade trafikförbindelser som beaktar behov och kostnader, ...
5. ... varefter stadsstyrelsen kan ta ställning till om och vilka förbindelser som förverkligas.

Stadsstyrelsen beslöt enhälligt godkänna Markku Orells förslag.

Stadsstyrelsen	§ 153	15.05.2023
Stadsfullmäktige	§ 48	29.05.2023
Stadsstyrelsen	§ 336	27.11.2023
Stadsfullmäktige	§ 140	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 12	22.01.2024
Skärgårdsnämnden	§ 6	06.02.2024
Skärgårdsnämnden	§ 15	11.03.2024
Stadsstyrelsen	§ 91	15.04.2024

Delgivning Skärgårdsnämnden, livskraftschefen, turismchefen, näringslivschefen, sektorn för fostran och utbildnings planerare, trafikassistenten, marknadsförings- och kommunikationschefen

Skärgårdsnämnden 06.02.2024 § 6

Beredare Näringslivschef Tomas Eklund, tfn 040 488 56 75
fornamn.efternamn@pargas.fi

Utredningen av den interna kollektiv- och anropstaxitarfiken behöver till viss del korrigeras och kompletteras, framförallt gällande de preciseringar stadsstyrelsen tog upp på sitt möte den 22 januari 2024:

- upplevda saknade trafikförbindelser i skärgården, utvecklingsbehov
- uppskattning av behovets omfattning
- prioritering av förverkligandet av saknade förbindelser

Utredningen behandlas på mötet gällande ändringar, kompletteringar och prioriteringar.

En tjänsteinnehavarutredning görs sedan för att uppskatta kostnaderna för de av skärgårdsnämnden föreslagna prioriteringarna av förbindelser.

Den preciserade utredningen, kompletterad med kostnadsuppskattningar, presenteras för skärgårdsnämnden på dess möte i mars då också ytterligare preciseringar och kompletteringar kan göras enligt behov.

Kompletterande material Utredning: Intern kollektiv- och anropstaxitrafik

Föredragande Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag Skärgårdsnämnden kommer överens om generella linjedragningar gällande utvecklandet av förbindelser och prioritetsordning. Utredningen kompletteras med kostnadsuppskattningar och behandlas på nytt på nämndens möte, 11 mars eller så snart som möjligt efter det.

Beslut Tomas Eklund närvar som sakkunnig under behandlingen av ärendet.

Stadsstyrelsen	§ 153	15.05.2023
Stadsfullmäktige	§ 48	29.05.2023
Stadsstyrelsen	§ 336	27.11.2023
Stadsfullmäktige	§ 140	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 12	22.01.2024
Skärgårdsnämnden	§ 6	06.02.2024
Skärgårdsnämnden	§ 15	11.03.2024
Stadsstyrelsen	§ 91	15.04.2024

Nämnden framhåller att det viktigaste i nuläget är att den nuvarande anropstaxitrafiken kvarstår.

Som en generell linjedragning konstaterades att anropstaxin är viktig för "alla", dvs. skillnad görs inte mellan fast bosatta, deltidsboende eller turister men speciellt fokus bör sättas på knutpunkter såsom Pärnäs.

Synpunkter och förslag kan ännu ges till Tomas Eklund fram till 23.2 varefter utredningen kompletteras med kostnadsuppskattningar och behandlas på nytt på nämndens möte 11 mars.

Skärgårdsnämnden 11.03.2024 § 15

Beredare

Näringslivschef Tomas Eklund, tfn 040 488 56 75
fornamn.efternamn@pargas.fi

Ett förslag har inkommit sedan skärgårdsnämndens möte 06.02.2024.

Förslaget gäller Iniö-trafiken:

"På fredagar och söndagar skulle finnas möjlighet till kollektivtrafik från byarna till Kannvik och tillbaka till byarna. Fredag borde vara så att du på morgonen kan åka till fastlandet och på eftermiddagen kan du komma hem (= möjlighet till Åbo-dag). Turerna bör vara kopplade till de färjturer som det kommer buss till."

Kostnader och användarantal för nuvarande förbindelser har uträknats för år 2023, se kompletterande material.

Skärgårdsnämnden diskuterar efter kostnadsanalysen var man eventuellt kan göra inbesparingar, t.ex. genom att minska på förbindelserna vintertid, och var det finns behov av att utveckla förbindelserna.

Kompletterande material

Utredning: Intern kollektiv- och anropstrafik, 2024
Intern trafik, användare och kostnader år 2023
[Aktuella tidtabeller](http://www.pargas.fi) (www.pargas.fi)

Föredragande

Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Stadsstyrelsen	§ 153	15.05.2023
Stadsfullmäktige	§ 48	29.05.2023
Stadsstyrelsen	§ 336	27.11.2023
Stadsfullmäktige	§ 140	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 12	22.01.2024
Skärgårdsnämnden	§ 6	06.02.2024
Skärgårdsnämnden	§ 15	11.03.2024
Stadsstyrelsen	§ 91	15.04.2024

Beslutsförslag Skärgårdsnämnden kompletterar sitt utlåtande från mötet 6.2.2024 med att precisera sin prioritering av förbindelserna efter att ha tagit del av kostnadsfördelningen.

Beslut .Skärgårdsnämnden kompletterar sitt tidigare utlåtande;

”Nämnden framhåller att det viktigaste i nuläget är att den nuvarande anropstaxitrafiken kvarstår. Som en generell linjedragning konstaterades att anropstaxin är viktig för ”alla”, dvs. skillnad görs inte mellan fast bosatta, deltidsboende eller turister men speciellt fokus bör sättas på knutpunkter såsom Pärnäs.”,

med följande punkter:

- skolskjutsarna och anropstrafiken måste kombineras och koordineras bättre (ekonomiska och servicemässiga fördelar). Viktigt att beakta i kommande upphandlingar
- anropstaxitrafiken måste fungera även under skolloven
- en förbindelse mellan Roslax och Näsby behövs ca en gång i veckan då båten inte går till Näsby (för besök i hälsocentral, butik och annan service)
- förbindelsebåtstrafiken på Nagu södra rutt och Korporutten läggs om från och med maj och båten trafikerar då mellan Nagu och Verkan eller Korpoström, vilket kan leda till behov av anropstaxi från Korpoström/Verkan till servicen i Korpo kyrkoby för icke bilburna.

Delgivning Stadsstyrelsen

Stadsstyrelsen 15.04.2024 § 91
313/08.01.00/2022

Beredare Näringslivschef Tomas Eklund, tfn 040 488 5675
fornamn.efternamn@pargas.fi

Utredningen har behandlats på skärgårdsnämndens möten 6.2.2024 och 11.3.2024. Skärgårdsnämndens utlåtande är tillsatt i rapporten.
Skärgårdsnämnden betonar att den nuvarande anropstaxitrafiken bör bibehållas.

Stadsstyrelsen	§ 153	15.05.2023
Stadsfullmäktige	§ 48	29.05.2023
Stadsstyrelsen	§ 336	27.11.2023
Stadsfullmäktige	§ 140	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 12	22.01.2024
Skärgårdsnämnden	§ 6	06.02.2024
Skärgårdsnämnden	§ 15	11.03.2024
Stadsstyrelsen	§ 91	15.04.2024

Budgeten 2024 för att sköta anropstaxitrafiken och den interna busstrafiken är mindre än den var år 2023. Om kostnaderna fortsätter på samma nivå som under tidigare år finns det inte utrymme för tilläggstrafik om man inte samtidigt skär ner på nuvarande trafik.

I rapporten finns nu medsett som bilaga vad de olika linjerna har kostat under år 2023. Allmänt kan konstateras att användartalen är låga.

Vad gäller enskilda rutter/linjer blir utredningen lätt föråldrad. Därför har tidtabellsbilagorna tagits bort och det finns nu i stället en hänvisning till stadens hemsida där aktuella tidtabeller finns att hitta.

Ett bra exempel på förändrade förhållanden är att förbindelsebåtstrafiken på Nagu södra rutt och Korporutten läggs om från och med maj i år vilket kan leda till ett behov av anropstaxitrafik från Verkan/Korpoström in till Korpo kyrkby. Utredningen är avsedd som en basrapport som ger väsentliga grunduppgifter och bakgrundsinformation då förbindelserna ska konkurrensutsättas under våren 2025.

Bilaga Utredning: Intern kollektiv- och anropstaxitrafik

Föredragande Stadsdirektör Tom Simola, tfn 050 558 2270
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag Stadsstyrelsen föreslår att stadsfullmäktige godkänner utredningen över den interna kollektiv- och anropstaxitrafiken.

Beslut Näringslivschef Tomas Eklund närvarade som sakkunnig vid sammanträdet under behandlingen av detta ärende. Han lämnade sammanträdet innan beslut fattades.

Förslaget godkändes.

Delgivning Efter stadsfullmäktiges beslut: Ledningsgruppen, skärgårdsnämnden, turismchef Benjamin Donner, trafikassistent Sara Ingman

Stadsstyrelsen

§ 92

15.04.2024

Behörighetsvillkor för arbetshälsokoordinator

Stadsstyrelsen 15.04.2024 § 92
149/01.01.00/2024

Beredare

Vik. personalchef Eija Kavanti, tfn 040 725 4077
fornamn.efternamn@pargas.fi

Ett särskilt strategiskt utvecklingsområde när det gäller personalen i Pargas stad har under 2023 varit personalens arbetshälsa. Under de senaste åren har personalchefen och en arbetshälsokoordinator i en delad anställning/på deltid med en arbetsinsats på 50 % svarat för utvecklingen av arbetshälsan i Pargas stad. År 2023 har visat att det i fortsättningen behövs en arbetshälsokoordinator på heltid (i arbetsavtalsförhållande) med placering inom personaltjänster i Pargas stad. Under 2023 var man tvungen att köpa in ganska mycket hjälp också utifrån för olika situationer i arbetsgemenskaperna. I och med denna heltidsanställning kan man göra mer i egen regi, vilket medför kostnadseffektivitet i det strama ekonomiska läget. Uppgiften är ett arbetsavtalsförhållande, eftersom den inte innebär utövning av offentlig makt och det därmed inte behöver inrättas en ny tjänst.

De viktigaste uppgifterna för arbetshälsokoordinatören är att utveckla, samordna, följa upp och planera verksamhetssätt, processer och stödtjänster på lång sikt när det gäller arbetshälsan och arbetsförmågan hos personalen i Pargas stad. Målet är också att påskynda och få till stånd ett mer strategiskt och långsiktigt partnerskap med producenten av företagshälsovårdstjänsterna. Arbetshälsokoordinatören är en nyckelperson när det gäller att tillhandahålla högklassiga tjänster till vår personal. Till uppgiften hör att utveckla arbetshälsan i samarbete med personalchefen, cheferna, företagshälsovården och arbetarskyddsorganisationen.

Behörighetsvillkoren för arbetshälsokoordinatören är lämplig högskoleexamen samt praktisk erfarenhet av att utveckla och arbeta med arbetshälsa och frågor som gäller arbetsförmåga. Dessutom krävs flytande skriftliga och muntliga kunskaper i svenska och finska språket. Vi värdesätter tidigare erfarenhet av att sköta ansvarsfulla uppgifter självständigt, ett lösningsorienterat arbetssätt och djärv vilja till utveckling. Förmåga att bilda nätverk och god social kompetens hör också till de viktiga egenskaperna.

Enligt § 52 i förvaltningsstadgan beslutar stadsstyrelsen om behörighetsvillkoren för uppgiften: "Det kollegiala organ som anställer en tjänsteinnehavare i ett tjänsteförhållande eller en arbetstagare i ett arbetsavtalsförhållande beslutar om behörighetsvillkoren för detta tjänste- eller arbetsavtalsförhållande. Nämda organ är också behörigt att besluta om tjänstebenämningar och benämningar på arbetsavtalsförhållanden."

Arbetet med att balansera ekonomin är i gång så det är i detta skede inte möjligt att starta externa rekryteringar. Avsikten är att söka en arbetshälsokoordinator inom staden genom intern rekrytering. Ansökningstiden fastställs till två veckor

Stadsstyrelsen

§ 92

15.04.2024

och valet till detta arbetsavtalsförhållande görs enligt § 54 i förvaltningsstadgan av sektorchefen.

Föredragande

Stadsdirektör Tom Simola, tfn 050 558 2270
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen beslutar att behörighetsvillkoren för arbetshälsokoordinatör är lämplig högskoleexamen samt praktisk erfarenhet av att utveckla och arbeta med arbetshälsa och frågor som gäller arbetsförmåga. Dessutom krävs flytande skriftliga och muntliga kunskaper i svenska och finska språket.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Ledningsgruppen, HR, kommunikation

Stadsstyrelsen

§ 93

15.04.2024

Pargas stads anvisning för deltagande budgetering

Stadsstyrelsen 15.04.2024 § 93
274/02.00/2024

Beredare

Ekonomichef Petra Palmroos, tfn 040 839 7170
fornamn.efternamn@pargas.fi

I enlighet med stadsstyrelsens beslut 22.1.2024 § 25 skall en anvisning för deltagande budgetering i Pargas stad göras.

Stadens anvisning har gjorts av de personer som framgår som stadens interna arbetsgrupp i bilagan. Arbetsgruppen har utformat förslaget till anvisning utgående i från de erfarenheter man besitter från 2023 då staden genomförde deltagande budgetering för första gången, samt de önskemål som framkom i motionen om deltagande budgetering från stadsfullmäktiges möte 30.10.2023 § 115.

Bilaga

Pargas stads anvisning för deltagande budgetering

Kompletterande material

Informations- och aktivitetsplan

Föredragande

Stadsdirektör Tom Simola, tfn 050 558 2270
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen godkänner Pargas stads anvisning för deltagande budgetering.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Matias Jensén, Fia Isaksson, Tapani Häkkinen, Linda Baarman, Tove Dahlén, Siv Holmgren, Petra Palmroos

Stadsstyrelsen

§ 94

15.04.2024

Tillsättande av valnämnder för Pargas stad för Europaparlamentsvalet 2024

Stadsstyrelsen 15.04.2024 § 94
520/00.00.00/2023

Beredare

Beredningssekreterare Petra Öhman, tfn 040 488 6021
fornamn.efternamn@pargas.fi

Stadsstyrelsen ska tillsätta en valnämnd för vart och ett röstningsområde för Europaparlamentsvalet 2024. Valdagen är söndagen den 9.6.2024.

Enligt 15 § i vallagen ska stadsstyrelsen i god tid före val tillsätta valnämnder som består av ordförande, vice ordförande och tre andra medlemmar samt ett behövt antal ersättare, dock minst tre. Ersättarna ställs i den ordning i vilken de träder i stället för medlemmarna.

Valbarhet: Medlemmarna och ersättarna ska vara valbara till kommunens förtroendeuppdrag i enlighet med kommunallagen. Därtill ska såväl medlemmarna som deras ersättare i den utsträckning det är möjligt företräda de partier som vid föregående riksdagsval (2023) ställt upp kandidater i den valkrets till vilken kommunen hör. En kandidat i valet får inte vara medlem eller ersättare i valnämnden. Justitieministeriet fäster kommunernas uppmärksamhet vid att formuleringen ”i mån av möjlighet” i 15 § 2 mom. i vallagen kan tillämpas också så att om partierna trots en begäran till dem inte utser tillräckligt många kandidater till valnämnderna, kan också andra personer som är valbara till förtroendeuppdrag i kommunen utses till medlemmar.

Jävsgrunder: Förvaltningslagens bestämmelser om jäv tillämpas inte på valnämnden. Detta betyder att den som utsetts till medlem eller ersättare kan delta i alla valnämndens uppgifter med ett undantag: en kandidats make eller maka, barn, syskon eller föräldrar får inte vara ett sådant valbiträde som avses i 73 § 2 mom. i vallagen eller biträde som den röstande utsett. Valmyndigheterna ska sköta sitt uppdrag opartiskt.

Övrigt: Medlemmarna och ersättarna i valnämnden, speciellt den som utses till ordförande, ska ha tillräcklig kompetens att sköta uppgiften och tillräckligt med tid att sätta sig in i den.

Enligt jämställdhetslagen ska både kvinnor och män vara representerade både som ordinarie medlemmar och som ersättare med minst 40 %.

De personer som föreslås till valnämnden ska innan de väljs underteckna en blankett för samtycke där också deras person- och adressuppgifter framgår.

Kompletterande material

Justitieministeriets brev VN/17100/2023: Val 2024: Bestämmande av röstningsställena och meddelande av deras uppgifter, användning av valdatasystemet, valmaterial och övrig information

Kommunförbundets cirkulär 5/2024: Europaparlamentsval: kommunernas

Stadsstyrelsen

§ 94

15.04.2024

valmyndigheter, valaffischering på kommunernas områden som kräver tillstånd samt reklam och annonsering invid vägar

Samtyckesblankett

Föredragande

Stadsdirektör Tom Simola, tfn 050 558 2270
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

För vart och ett av Pargas stads röstningsområden tillsätts en valnämnd för Europaparlamentsvalet 2024 bestående av ordförande, vice ordförande och tre (3) medlemmar. För valnämnden i Pargas väljs 15 ersättare och för valnämnderna i Nagu, Korpo, Houtskär och Iniö väljs 5 ersättare.

Beslut

Stadsstyrelsen beslutade enhälligt att remittera ärendet för ny beredning.

Delgivning

De valda, centralvalnämnden

Stadsstyrelsen

§ 95

15.04.2024

Tillsättande av valbestyrelser för Pargas stad för Europaparlamentsvalet 2024

Stadsstyrelsen 15.04.2024 § 95
520/00.00.00/2023

Beredare

Beredningssekreterare Petra Öhman, tfn 040 488 6021
fornamn.efternamn@pargas.fi

Enligt 15 § i vallagen ska stadsstyrelsen i god tid före valet tillsätta en eller flera valbestyrelser för förhandsröstningen som förrättas i anstalter. Förhandsröstningen i Europaparlamentsvalet ordnas 29.5-4.6.2024.

Valbestyrelsen består av ordförande, vice ordförande och en annan medlem samt ett behövt antal ersättare, dock minst tre (3). Ersättarna ska ställas i den ordning i vilken de träder i stället för medlemmarna.

Valbarhet: Medlemmarna och ersättarna ska vara valbara till kommunens förtroendeuppdrag i enlighet med kommunallagen. Både medlemmarna och ersättarna ska i den utsträckning det är möjligt företräda de partier som vid föregående riksdagsval (2023) ställt upp kandidater i den valkrets till vilken kommunen hör. En kandidat i valet eller dennes make eller maka, barn, syskon eller föräldrar får inte vara medlem eller ersättare i valbestyrelsen. Justitieministeriet fäster kommunernas uppmärksamhet vid att formuleringen ”i mån av möjlighet” i 15 § 2 mom. i vallagen kan tillämpas också så att om partierna trots en begäran till dem inte utser tillräckligt många kandidater till valbestyrelserna, kan också andra personer som är valbara till förtroendeuppdrag i kommunen utses till medlemmar.

Jävsgrunder: Förvaltningslagens reglering av jäv tillämpas inte på valbestyrelsen. Detta betyder att den som utsetts till medlem eller ersättare kan delta i alla valbestyrelsens uppgifter.

Övrigt: Enligt jämställdhetslagen ska både kvinnor och män vara representerade som både ordinarie medlemmar och ersättare med minst 40 %.

Medlemmarna och ersättarna i valbestyrelsen, speciellt den som utses till ordförande, ska ha tillräcklig kompetens att sköta uppgiften och tillräckligt med tid att sätta sig in i den.

De personer som föreslås till valbestyrelse ska innan de väljs underteckna en blankett för samtycke där också deras person- och adressuppgifter framgår.

Kompletterande material

Justitieministeriets brev VN/17100/2023: Val 2024: Bestämmande av röstningsställena och meddelande av deras uppgifter, användning av valdatasystemet, valmaterial och övrig information

Kommunförbundets cirkulär 5/2024: Europaparlamentsval: kommunernas valmyndigheter, valaffischering på kommunernas områden som kräver tillstånd samt reklam och annonsering invid vägar

Stadsstyrelsen

§ 95

15.04.2024

Samtyckesblankett

Föredragande

Stadsdirektör Tom Simola, tfn 050 558 2270
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen beslutar att för Europaparlamentsvalet 2024 tillsätta en valbestyrelse för förhandsröstning som verkställs i anstalter för vart och ett röstningsområde, dvs. 5 valbestyrelser. För Pargas valbestyrelse väljs 5 ersättare och för Nagu, Korpo, Houtskärs och Iniö valbestyrelser 3.

Beslut

Stadsstyrelsen beslutade enhälligt att remittera ärendet för ny beredning.

Delgivning

De valda, centralvalnämnden

Stadsstyrelsen

§ 96

15.04.2024

Bevilja Turun Seudun Vesi Oy borgen

Stadsstyrelsen 15.04.2024 § 96
934/00.04.01/2023

Beredare

Förvaltningschef Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

Turun Seudun Vesi Oy ("bolaget") har bitt sina ägarkommuner om borgen för lån på sammanlagt högst 68 500 000,00 euro. Lånen ska användas för att täcka kostnaderna för byggandet av reservvattenanläggningen i Hallis, och lån lyfts endast till det belopp som behövs för att genomföra projektet.

Avsikten är att de aktieägare i bolaget som tecknar aktier av bolagets aktieserie F som bildas enkom för investeringen i reservanläggningen i Hallis ska ställa borgen för lånen i proportion till sina innehav av aktier av aktieserie F.

Bolaget har ännu inte ansökt om lån eller förhandlat om villkoren för dem, vilket gör att de exakta lånevillkoren ännu inte är klara. Lånebeloppet kommer dock att vara sammanlagt högst 68 500 000,00 euro, lånetiden högst 50 år och räntan 3, 6 eller 12 månaders Euribor med en marginal på högst 1,00 % eller en fast ränta på högst 5,00 %.

När staden ställer borgen ska den beakta de rättsliga ramvillkoren enligt kommunallagen och EU:s regler om statligt stöd. Enligt 129 § i kommunallagen får lån, borgen eller annan säkerhet som beviljats av kommunen inte äventyra kommunens förmåga att svara för sina lagstadgade uppgifter. Kommunen får inte bevilja lån, borgen eller annan säkerhet om de är förenade med en betydande ekonomisk risk. Kommunens intressen ska tillgodoses med tillräckliga säkerheter eller motsäkerheter. Vad som ovan i detta moment föreskrivs om säkerhet gäller inte sådant kapitallån som avses i 12 kap. i aktiebolagslagen eller i 12 kap. i lagen om andelslag. Dessutom får kommunen bevilja en sammanslutning som bedriver verksamhet i ett konkurrensläge på marknaden borgen eller annan säkerhet för en skuld eller annan förbindelse endast om sammanslutningen hör till kommunkoncernen eller om det kontrolleras av kommunerna eller av kommunerna och staten tillsammans. Bolaget är ett bolag som ägs helt av kommunerna och uppfyller villkoren i 129 § i kommunallagen.

Definitionen av förbjudet statligt stöd grundar sig på artikel 107.1 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt där statligt stöd definieras som stöd som ges av en medlemsstat eller med hjälp av statliga medel, av vilket slag det än är, som snedvrider eller hotar att snedvrida konkurrensen genom att gynna vissa företag eller viss produktion i den utsträckning det påverkar handeln mellan medlemsstaterna. Alla ovannämnda kriterier ska uppfyllas för att det ska vara fråga om verksamhet som omfattas av EU:s regler om statligt stöd.

I 126 § i kommunallagen definieras nationellt, vilken verksamhet åtminstone inte betraktas som verksamhet som omfattas av EU:s regler om statligt stöd. Enligt 126.2 § 5 mom. i kommunallagen sköter en kommun inte en uppgift i ett

Stadsstyrelsen

§ 96

15.04.2024

konkurrensläge på marknaden åtminstone när verksamheten grundar sig på en lagstadgad monopolställning eller utgör ett naturligt monopol eller producerar tjänster i direkt anslutning till dessa. I motiveringen till lagen (RP 268/2014 rd s. 46) framförs att med ett konkurrensläge på marknaden avses inte sådana uppgifter där verksamheten grundar sig på en lagstadgad monopolställning eller en naturlig monopolställning och tjänster i direkt anslutning till sådan verksamhet, även om verksamheten i övrigt uppfyller kriterierna för näringsverksamhet. På lag baserade monopol är bland annat vattentjänster inom ett vattenverks verksamhetsområde.

Till bolagets uppgifter hör att äga, planera och bygga anläggningar för vattenrening och vattendistribution samt framställa bruksvatten och transportera, distribuera och sälja vatten samt bedriva annan verksamhet i anslutning till detta. De kommuner som äger bolaget bildar ett marknadsområde med definierbara gränser där Turun Seudun Vesi Oy producerar hushållsvatten för invånarna. Turun Seudun Vesi Oy har ett naturligt monopol inom distributionsområdet. Enligt lagen om vattentjänster (119/2001) kan det inte finnas konkurrerande verksamhet inom bolagets verksamhetsområde och bolagets verksamhet utgör ett naturligt monopol inom området. På dess verksamhet tillämpas därmed inte EU:s regler om statligt stöd, som bland annat EU-kommissionens s.k. tillkännagivande om garantier (EUT 2008/C155/10) som förutsätter bland annat att borgensprovision tas ut och att borgen begränsas till 80 procent av lånebeloppet. I fråga om borgen ska det dock säkerställas att det stöd som borgen föranleder inte kanaliseras till sådan verksamhet som bolaget eventuellt bedriver och som omfattas av EU:s regler om statligt stöd.

Enligt 14 § i kommunallagen fattar stads-/kommunfullmäktige beslut om ingående av borgensförbindelse.

Pargas stads borgensansvar för lån på högst 68 500 000 euro är 1 885 376,52 euro. Antalet aktier är 617 636 och borgensansvaret 2,752 %.

Bilaga

Delägarkommunernas borgensansvar

Föredragande

Stadsdirektör Tom Simola, tfn 050 558 2270
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen beslutar föreslå för stadsfullmäktige att stadsfullmäktige beviljar en borgen på högst 1 885 376,52 euro för sådana lån på sammanlagt högst 68 500 000,00 euro som krävs för investeringen i reservvattenanläggningen i Hallis och som Turun Seudun Vesi Oy särskilt har förhandlat fram så att lånetiden är högst 50 år och räntan 3, 6 eller 12 månaders Euribor med en marginal på högst 1,00 % eller en fast ränta på högst 5,00 %.

Beslut

Ledamot Kurt Lundqvist anmälde jäv och avlägsnade sig från sammanträdet för den tid ärendet behandlades och beslut fattades. Orsaken var samfundsjäv. Ersättare i Turun Seudun Vesi Oy:s styrelse.

Förslaget godkändes.

Stadsstyrelsen

§ 96

15.04.2024

Delgivning

Turun Seudun Vesi Oy
Aktieägarna i Turun Seudun Vesi Oy
Stadsdirektör Tom Simola
Ekonomichef Petra Palmroos
Tf. teknisk chef Matias Jensen
Vattentjänstchef Marko Rusi
Controller Petra Mannström

Stadsstyrelsen

§ 97

15.04.2024

Utse Åbolands representanter till beredningsgruppen för arbetet med uppdatering av trafiksystemplanen i Egentliga Finland

Stadsstyrelsen 15.04.2024 § 97
255/00.00.01/2024

Beredare

Förvaltningschef Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

Arbetet med att uppdatera trafiksystemplanen i landskapet Egentliga Finland ska utföras som ett konsultuppdrag mellan maj 2024 och januari 2025. För styrning av arbetet samlas en beredningsgrupp bestående av representanter för Egentliga Finlands förbund, NTM-centralen i Egentliga Finland, Åbo stad och de ekonomiska regionerna i Egentliga Finland som ska sammanträda 4–6 gånger under uppdateringsarbetet. Uppdateringen ska dessutom behandlas i uppföljningsgruppen för trafiksystemplanen i Egentliga Finland, där kommunerna, staten, landskapsförbundet och NTM-centralen är representerade.

Egentliga Finlands förbund ber medlemskommunerna att före 22.4.2024 komma överens om och utse representanterna för sina ekonomiska regioner (två tjänsteinnehavare/ekonomisk region) till beredningsgruppen för arbetet med uppdatering av trafiksystemplanen.

Pargas stad har fört en intern diskussion inom organisationen och även Kimitoön har konsulterats.

Kompletterande material

Begäran om att utse representanter till beredningsgruppen för arbetet med uppdatering av trafiksystemplanen

Föredragande

Stadsdirektör Tom Simola, tfn 050 558 2270
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen beslutar utse planläggningschef Heidi Saaristo-Levin till representant i beredningsgruppen för arbetet med uppdatering av trafiksystemplanen i Egentliga Finland. Åbolands andra representant är Kimitoöns samhällsingenjör Teemu Salo.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Stadsdirektören, planläggningschefen, livskraftschefen, Kimitoöns kommun: registratörskontoret

Stadsstyrelsen

§ 98

15.04.2024

Förnyande av överlåtelseprinciper för stadens affärs- och bostadstomter (AL*)

Stadsstyrelsen 15.04.2024 § 98
297/00.01.03/2024

Beredare

Stadsgeodet Daniel Backman, tfn 040 488 6066
fornamn.efternamn@pargas.fi

Enligt förvaltningsstadgan 23 § Mättningsverksamhet har bygg- och miljönämnden rätt att "Besluta om utarrendering och försäljning av obebyggda tomter enligt fastställda överlåtelsevillkor och -pris". Men för tomter med förtecken "AL" finns inga fastslagna principer eller prisgafflar och sådana behövs för att någon annan än stadsfullmäktige kan besluta om överlåtelseerna för de tomterna.

AL-områden och -tomter är olika slags fastigheter var man tillåter en kombination av användningsändamålen boende och olika slags affärsverksamhet. Sådana tomter hittar man typiskt mitt i kommuncentran i Pargas, Nagu och Korpo. Staden äger få sådana kompletta och obebyggda tomter men det finns en hel del tomtdelar och bebyggda objekt som är i stadens ägo, därav är det skäl att sätta principer.

För andra typer av tomter finns det fastställda överlåtelsevillkor och prisgafflar enligt följande:

Höghus- (AK) och radhustomter (AR), [stadsfullmäktige 7.11.2022 § 141](#)
Egnahemshus (AO) och frikopplade småhus (AP), [stadsfullmäktige 16.3.2021 § 14](#)
och komplettering 25.5.2021 § 38
Industrifastigheter (förtecken T- och KT-), stadsfullmäktige 11.6.2019 § 58

Det föreslås att man fastställer en prisgaffel för tomter med förtecken AL- och på samma gång köpebrevs- och arrendeavtalsmodeller. Förslaget är att man fastställer likadana köpebrevs- och arrendeavtalsmodeller som för AR- och AK-tomter. Det ger möjlighet att sälja och arrendera tomter plus att det finns färdig modell för ARA-finansiering. Fortsättningen av finansieringsmodellen är osäker just nu. Det kan vara att den punkten i samtliga modeller behöver kompletteras inom en snar framtid.

Som prisgaffel föreslås vara 20 - 250 €/m²vy med möjlighet till 200 % högre prissättning ifall tomten är speciellt värdefull, har strand eller ligger speciellt centralt. Slutpriset kan även vara högre än gaffeln ifall man vid en anbudsgivning får ett högre pris. Prisgaffeln har tagits fram genom en värdering och prisundersökning för AL-tomter i hela kommun gjord av en oberoende auktoriserad AKA-värderare. Gaffeln är väldigt bred eftersom beteckningen används i olika delar av kommunen till väldigt olika objekt. Det är i vissa fall fråga om väldigt centrala tomter i Pargas och sen kan det vara någon enskild tomt mitt i ett vanligt bostadsområde ute i skärgården. Merparten av tomterna faller inom prisklassen 40 - 120 €/m²vy.

Stadsstyrelsen

§ 98

15.04.2024

Efter att gaffeln och principerna är fastställda är det stadsstyrelsen som fastställer priset för en enskild planenlig tomt som skall läggas till försäljning. (18 § Stadsstyrelsen 8 j.) Priserna för de enskilda tomdelarna fastställs utifrån prisgaffeln via skilt beslut av bygg- och miljönämnden. (§ 23 Bygg- och miljönämnden – Mättningsverksamhet 2.) Kvadratmeterpriset på tomtdelar kan vara 50 % lägre än priset för en hel tomt.

Avtalsmodellen föreslås vara samma som för AK- och AR-tomter och de viktigaste avtalsvillkoren har med byggskyldigheten att göra. Byggskyldigheten är 50 % av bygggrätten, som skall användas inom tre år från ingående av avtalet. Tomten får inte överlåtas obebyggd förutom som säkerhet för lån, ifall den överlåts obebyggd åläggs den som ingick avtalet en vitessumma som motsvarar 50 % av försäljningspriset. Ifall tomten inte bebyggs betalar tomtinnehavaren i vite en summa motsvarande 20 % av överlåtelsesumman för varje påbörjat år tills byggskyldigheten uppfylls.

Övriga villkor för arrendet skulle följa de som finns för småhus med den skillnaden att det är arrende enligt jordlegolagens 258/1966 3 kap. Annan lega av bostadsområde. Arrendetiden är 50 år. Den indexbundna arrendeavgiften är 5 % av försäljningspriset. Arrendetagaren har rätt att lösa in tomten när byggskyldigheten är uppfylld. Ifall byggskyldigheten inte uppfylls åläggs tomtinnehavaren vite motsvarande 10 % av överlåtelsesumman för varje påbörjat år tills byggskyldigheten uppfylls. Arrendeavtalet kan också hävas som en följd av ouppfylld byggskyldighet. Alla villkor finns i köpebrevsmallen, där finns också specialvillkor för ARA-projekt.

Bilaga

Arrende- och köpebrevsmodell

Föredragande

Stadsdirektör Tom Simola, tfn 050 558 2270
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen föreslår att stadsfullmäktige fastslår överlåtelsegrunderna för tomter och tomtdelar med förtecken (AL*). Tomterna kan överlåtas genom försäljning eller arrendering.

Prisgaffeln är 20 - 250 €/m²vy. Tomtdelar prissätts till priset 50 - 100 % av värdet. Nya tomter kan säljas genom anbudsförfarande, där utgångspriset fastställs inom givna ramar medan slutpriset kan bli högre.

Övriga principer enligt bifogade arrendeavtals- och köpebrevsmall.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Stadsgeodeten, markanvändningsingenjören, lantmäterisekreteraren, avtalssekreteraren

Stadsfullmäktige	§ 151	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 20	22.01.2024
Stadsstyrelsen	§ 99	15.04.2024

Fullmäktigeledamot Christer Friis motion om att Pargas stad bör lämna samkommunen Peimarin koulutuskuntayhtymä "Livia"

Stadsfullmäktige 11.12.2023 § 151

Beslut

Stadsfullmäktige antecknade följande motion för kännedom:

"Kommunalförbundet "Livia" har beslutit att upphöra med verksamheten knuten till fiskeri utbildningen i Pargas.

Den fortsatt utbildningen har flyttats till Tuorla i St Karins. Det finns ingen orsak mera för Pargas stad att vara medlem i kommunalförbundet, Peimarin koulutuskunta yhtymä, därför bör staden inleda förhandlingar om ett utträde ur förbundet 1.1.2025."

Stadsstyrelsen 22.01.2024 § 20

Beredare

Förvaltningschef Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

I enlighet med den nya uppdaterade anvisningen om hantering av initiativ och motioner som godkändes av stadsstyrelsen ska motioner som lämnas in vid stadsfullmäktiges sammanträden alltid tas upp vid stadsstyrelsens följande sammanträde för att fastställa ansvariga beredare för dem.

Föredragande

Tf. stadsdirektör Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen beslutar att sända fullmäktigeledamot Christer Friis motion om att Pargas stad bör lämna samkommunen Peimarin koulutuskuntayhtymä "Livia" till sektorn för fostran och utbildning för beredning. Ärendet ska beredas i ett förvaltningsövergripande samarbete med förvaltningschefen.

Ansvarig beredare är finskspråkig utbildningschef Katriina Sulonen.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Ledningsgruppen, finskspråkiga utbildningschefen

Stadsfullmäktige	§ 151	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 20	22.01.2024
Stadsstyrelsen	§ 99	15.04.2024

Stadsstyrelsen 15.04.2024 § 99
1062/00.04.01/2023

Beredare

Utbildningschef Katriina Sulonen, tfn 050 375 3592
fornamn.efternamn@pargas.fi

Finskspråkig utbildning på andra stadiet i Pargas

Paraisten lukio erbjuder finskspråkig utbildning på andra stadiet och har för närvarande 74 elever. Studerande inom yrkesutbildning måste efter den grundläggande utbildningen söka sig till närliggande kommuner och städer för att studera. Traditionellt söker cirka 40–50 procent av åldersklassen till yrkesutbildning. Våren 2023 sökte 41 procent av eleverna i Pargas till yrkesutbildning efter avslutad grundläggande utbildning. I vårens gemensamma ansökan är situationen den att 39 procent av de elever som avslutar den grundläggande utbildningen har sökt till yrkesutbildning. För största delen av dessa elever är det första alternativet Åbo yrkesinstitut och de utbildningslinjer som institutet erbjuder.

För unga som avslutar grundskolan ska utbildningsutbudet och tillgången till utbildning vara jämlika, oavsett om det är fråga om gymnasieutbildning eller yrkesutbildning. En läroanstalt på den egna hemorten är ett uttryck för sådan jämlikhet. När skolvägens längd och restiden till och från skolan är rimliga har de unga också tid att göra hemuppgifter och ägna sig åt hobbyer efter skoldagen. Enligt läropliktslagen ska elevens hemkommun se till att eleven har en studieplats för fortsatta studier efter den grundläggande utbildningen.

Motiveringarna ovan talar för att det är förnuftigt för Pargas stad att fortfarande vara med i samkommunen Peimarin koulutuskuntayhtymä och ordna yrkesutbildning som en del av Livia. På detta sätt säkerställs tillgången till finskspråkig yrkesutbildning för finskspråkiga ungdomar på orten. Det som Livia skulle kunna utveckla är frågor som gäller stöd för lärande inom yrkesutbildning och eventuellt ansöka om tillstånd för att ordna utbildning som specialläroanstalt. Livias fastigheter i Pargas skulle kunna vara en av de platser där utbildningen ordnas. Detta skulle vara ett svar på det regionala problemet med för få studieplatser på andra stadiet som erbjuds av specialläroanstalter.

Den finskspråkiga sektionen har behandlat ärendet vid sitt sammanträde 26.3.2024 § 14 och utdraget finns som bilaga till föredragningslistan.

Bilaga

Nämnden för fostran och utbildnings finskspråkiga sektion 26.3.2024 § 14, protokollsutdrag

Föredragande

Stadsdirektör Tom Simola, tfn 050 558 2270
fornamn.efternamn@pargas.fi

Stadsfullmäktige	§ 151	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 20	22.01.2024
Stadsstyrelsen	§ 99	15.04.2024

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen beslutar att
1) ta del av den redogörelse som getts med anledning av motionen och
2) föreslå att fullmäktige förklarar motionen slutbehandlad.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Efter stadsfullmäktiges beslut: Motionsställaren

Stadsstyrelsen

§ 100

15.04.2024

Fullmäktigeledamot Christer Friis motion om en rättvis och jämlik behandling vid fördelningen av bidrag till privata väglagsfärjor

Stadsstyrelsen 15.04.2024 § 100
246/02.05.01.00/2024

Vid stadsfullmäktiges sammanträde 18.3.2024 inlämnades följande motion:

"I Pargas stad finns fyra privata väglags färjor, av deras kostnader täcks 85 % med statliga medel. Pargas stad bidrog med totalt 105 000 € i 2023 års budget, ca 25 000 € per privat färja. Trots dessa bidrag har varje färja ett underskott i sin ekonomi, på mellan 20 000 € - 40 000 €, som delägarna i de privata färjorna skall betala.

En fast bosatt person på Sorpo, har en årskostnad på 3 000 € för att komma till statens väg. Detta kan inte anses som en rättvis och jämlik behandling av en invånare i Pargas.

Yrkande: att Pargas stad går inför att de som bor bakom en väglags färja, skall behandlas rättvist och jämnt, så att kostnaderna för den enskilda fast bosatta personen, icke överskrider det belopp som en fast bosatt person betalar till ett väglag."

Beredare

Förvaltningschef Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

I enlighet med den nya uppdaterade anvisningen om hantering av initiativ och motioner som godkändes av stadsstyrelsen ska motioner som lämnas in vid stadsfullmäktiges sammanträden alltid tas upp vid stadsstyrelsens följande sammanträde för att fastställa ansvariga beredare för dem.

Föredragande

Stadsdirektör Tom Simola, tfn 050 558 2270
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen beslutar att sända fullmäktigeledamot Christer Friis motion om en rättvis och jämlik behandling vid fördelningen av bidrag till privata väglagsfärjor till sektorn för förvaltning och stödtjänster för beredning. Ärendet ska beredas i ett förvaltningsövergripande samarbete med sektorn för livskraft.

Ansvarig beredare är tf. teknisk chef Matias Jensen.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Tf. tekniska chefen, livskraftschefen, turismchefen

Stadsstyrelsen

§ 101

15.04.2024

Samlingspartiets fullmäktigegrupps motion om att gå med i samkommunen för Åbo stadsregion

Stadsstyrelsen 15.04.2024 § 101
247/00.04.01/2024

Vid stadsfullmäktiges sammanträde 18.3.2024 inlämnades följande motion:

"Kommunerna i Åbo kärnstadsregion (Åbo, S:t Karins, Lundo, Nådendal, Reso och Rusko) bildade 2022 en samkommun för Åbo stadsregion.

Den strategiska visionen för Åbo stadsregion är att vara en internationellt känd, intressant och inspirerande stadsregion som växer på ett hållbart sätt och vars styrkor är en hög kompetensnivå, rik historia, unik skärgård, snabba trafikförbindelser och smidiga vardagstjänster.

Målen i regionstrategin 2024–2026 är:

- 1. Hållbar tillväxt och god livskvalitet*
- 2. Tillgänglig stadsregion*
- 3. Hög kompetens och tillgång till arbetskraft*
- 4. Effektivt regionsamarbete*

1. Beträffande hållbar tillväxt och god livskvalitet konstateras det i strategin att det *för att utveckla Åbo stadsregions livskraft, dragningskraft och hållkraft krävs ett mångsidigt samarbete mellan kommunerna. Business Turku och Turun seudun kehitys Oy har utsetts för att organisera det näringspolitiska samarbetet som stärker regionens livskraft. Samkommunen för Åbo stadsregion samarbetar med dessa organisationer och fokuserar i sin egen verksamhet särskilt på åtgärder som stärker stadsregionens dragnings- och hållkraft.*

Faktorer som ökar stadsregionens dragnings- och hållkraft är bra service i vardagen, smidiga trafikförbindelser, trivsel i livsmiljön och sådana särdrag som skiljer Åbo stadsregion från andra stadsregioner.

För kommunerna i Åbo stadsregion är det viktigt att skydda Östersjön för att unika naturobjekt i skärgården och längs kusten ska bevaras även för kommande generationer.

2. Beträffande tillgänglig stadsregion konstateras det att *Åboregionen utgör en del av Södra Finlands tillväxttriangel, där över hälften av finländarna bor och över hälften av Finlands bruttonationalprodukt produceras.*

Medlemskommunernas gemensamma intressebevakning är en av de grundläggande uppgifterna för samkommunen för Åbo stadsregion.

3. Hög kompetens och tillgång till arbetskraft. I strategin konstateras det bland annat att *tillgången på kompetent arbetskraft är en nyckelfråga i den nationella och internationella konkurrensen mellan pendlingsregionerna.*

Stadsstyrelsen

§ 101

15.04.2024

Skötseln av sysselsättningen och tillgången på arbetskraft påverkas av den reform av arbetskraftsservicen som träder i kraft under strategiperioden. När sysselsättningstjänsterna ordnas av kommunen kan man bättre än tidigare beakta sysselsättningstjänsternas gemensamma gränssytor med de kommunala näringstjänsterna och yrkesutbildningen.

4. Effektivt regionsamarbete. *Principer för regionsamarbetet i Åbo stadsregion är bland annat:*

Stärka förtroendet mellan kommunerna.

Målet med regionsamarbetet är att identifiera och utnyttja synergier, inte att öka byråkratin eller onödiga förvaltningsnivåer.

I regionsamarbetet kan man vara stolt över det gemensamma arbetet och regionen. Vad gäller intressebevakning bär en gemensam röst längre.

I regionstrategin 2024–2026 har man på ett bra sätt skrivit in mål som i stor utsträckning sammanfaller med strategin och målen i vår egen stad. Under åtgärd 4.2 i regionstrategin anges följande: *I slutet av strategiperioden bedöms hur aktuellt samkommunens medlemsunderlag är och eventuella ändringsbehov.*

Vi undertecknade föreslår att Pargas påbörjar förberedelser och förhandlingar med medlemskommunerna i samkommunen så att Pargas kan bli medlem i samkommunen när den tar in nya medlemmar. Vi önskar att stadsstyrelsen utser stadsdirektör Tom Simola till ansvarig beredare av motionen.

De kursiverade blåa avsnitten i texten är direkta citat ur samkommunen för Åbo stadsregions regionstrategi 2024–2026."

Beredare

Förvaltningschef Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

I enlighet med den nya uppdaterade anvisningen om hantering av initiativ och motioner som godkändes av stadsstyrelsen ska motioner som lämnas in vid stadsfullmäktiges sammanträden alltid tas upp vid stadsstyrelsens följande sammanträde för att fastställa ansvariga beredare för dem.

Föredragande

Stadsdirektör Tom Simola, tfn 050 558 2270
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen beslutar att sända Samlingspartiets fullmäktigegrupps motion om att gå med i samkommunen för Åbo stadsregion till sektorn för förvaltning och stödtjänster för beredning. I motionen önskas att stadsdirektören utses till ansvarig beredare.

Ansvarig beredare är stadsdirektör Tom Simola.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Stadens ledningsgrupp

Stadsstyrelsen

§ 102

15.04.2024

Ta del av olika nämnders, sektioners m.fl. myndigheters protokoll

Stadsstyrelsen 15.04.2024 § 102

Beredare

Förvaltningschef Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

Följande protokoll har tillställts stadsstyrelsen:

- Äldrerådet 16.1.2024
- [Skärgårdsnämnden 11.3.2024](#)
- [Skärgårdsnämnden 11.3.2024 § 14](#)
- [Skärgårdsnämnden 11.3.2024 § 16](#)
- [Nämnden för fostran och utbildning 20.3.2024](#)
- [Kasvatus- ja koulutuslautakunnan suomenkielinen jaosto 26.3.2024](#)
- [Nämnden för fostran och utbildnings svenskspråkiga sektion 26.3.2024](#)
- Pargas ungdomsfullmäktige 25.3.2024

Följande tjänsteinnehavarbeslut har tillställts stadsstyrelsen:

Fastighetschefen:

- nr 8/22.03.2024 enligt vilket Plåtslageri T Lindström Ab väljs till entreprenör / Upphandlingsbeslut: depå garagebyggnad nr 4, yttertaksentreprenad

Ledande miljövårdsinspektören:

- nr 4/28.03.2024 enligt vilket utlåtande ges om skyddet av förekomstplatsen för en art som kräver särskilt skydd, klippjordkryp, i Mustfinn i Pargas

Samhällsingenjören:

- nr 6/08.04.2024 enligt vilket allmänt område på Köpmansgatan-Storgårdsgatan upplåtes för uteservering 1.5-30.9.2024, Café Hallonblad

Föredragande

Stadsdirektör Tom Simola, tfn 050 558 2270
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen antecknar att den tagit del av protokollen samt beslutar att det inte finns orsak att ta något av besluten till behandling i stadsstyrelsen.

Beslut

Stadsstyrelsen antecknade att den tagit del av protokollen samt beslöt att det inte finns orsak att ta något av besluten till behandling i stadsstyrelsen.

Stadsstyrelsen

§ 103

15.04.2024

Anmälningsärenden

Stadsstyrelsen 15.04.2024 § 103

Beredare

Förvaltningschef Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

Föredragande

Stadsdirektör Tom Simola, tfn 050 558 2270
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen antecknar att den tagit del av följande handlingar:

- Stadsfullmäktige i Nådendal 11.3.2024 § 39: Enhälligt beslut av aktieägarna i Turun Seudun Vesi Oy om ändring av bolagsordningen, vederlagsfri riktad emission av aktier av den nya aktieserien G1 till Masku, Nousis, Reso och Nådendal, vederlagsfri riktad emission av aktier av den nya aktieserien G2 till bolaget självt och ingående av ett fjärde kompletterande avtal till aktieägaravtalet
- Stadsfullmäktige i Lundo 18.3.2024 § 15: Enhälligt beslut av aktieägarna i Turun Seudun Vesi Oy om ändring av bolagsordningen, vederlagsfri riktad emission av aktier av den nya aktieserien G1 till Masku, Nousis, Reso och Nådendal, vederlagsfri riktad emission av aktier av den nya aktieserien G2 till bolaget självt och ingående av ett fjärde kompletterande avtal till aktieägaravtalet
- Stadsfullmäktige i Lundo 18.3.2024 § 16: Godkännande av uppdaterad aktieallokering och teckningslista som gäller vederlagsfri riktad emission av aktier av Turun Seudun Vesi Oy:s aktieserie F
- Stadsfullmäktige i S:t Karins 18.3.2024 § 15: Enhälligt beslut av aktieägarna i Turun Seudun Vesi Oy om ändring av bolagsordningen, vederlagsfri riktad emission av aktier av den nya aktieserien G1 till Masku, Nousis, Reso och Nådendal, vederlagsfri riktad emission av aktier av den nya aktieserien G2 till bolaget självt och ingående av ett fjärde kompletterande avtal till aktieägaravtalet
- Stadsfullmäktige i S:t Karins 18.3.2024 § 16: Bevilja Turun Seudun Vesi Oy borgen
- Stadsfullmäktige i Reso 18.3.2024 § 17: Enhälligt beslut av aktieägarna i Turun Seudun Vesi Oy om ändring av bolagsordningen, vederlagsfri riktad emission av aktier av den nya aktieserien G1 till Masku, Nousis, Reso och Nådendal, vederlagsfri riktad emission av aktier av den nya aktieserien G2 till bolaget självt och ingående av ett fjärde kompletterande avtal till aktieägaravtalet
- Stadsfullmäktige i Reso 18.3.2024 § 18: Samkommunen för Åbo stadsregions regionstrategi 2024–2026
- Stadsfullmäktige i Reso 18.3.2024 § 18, *bilaga*: Samkommunen för Åbo stadsregions regionstrategi 2024–2026
- Protokollsutdrag från stadsstyrelsen i Nådendal 25.3.2024 § 94 om godkännande av uppdaterad aktieallokering och teckningslista som gäller vederlagsfri riktad emission av aktier av Turun Seudun Vesi Oy:s aktieserie F

Stadsstyrelsen

§ 103

15.04.2024

- Kommunfullmäktige i Masku 2.4.2024 § 9: Godkännande av uppdaterad aktieallokering och teckningslista som gäller vederlagsfri riktad emission av aktier av Turun Seudun Vesi Oy:s aktieserie F
- Protokoll från styrelsen för Pemarns samkommun för utbildning 20.3.2024

Beslut

Stadsstyrelsen antecknade att den tagit del av handlingarna.

Stadsstyrelsen

§ 104

15.04.2024

Utlåtande om reformen av servicenätet för social- och hälsovårdscentraltjänster

Stadsstyrelsen 15.04.2024 § 104
272/00.04.00/2024

Beredare

Stadsdirektör Tom Simola, tfn 050 558 2270
fornamn.efternamn@pargas.fi

Egentliga Finlands välfärdsområde Varha har bett kommunerna ge utlåtande om ett utkast för de framtida social- och hälsocentraltjänsterna. Utlåtandet ska ges via att frågeformulär senast den 25.4.2024.

Fredagen den 15 mars 2024 presenterade Varha beredningssituationen gällande servicenätet för social- och hälsocentraltjänster. Man ville informera allmänheten om beredningssituationen gällande social- och hälsocentralerna, så att en bred diskussion om frågan kan föras före det egentliga beslutsfattandet. Målet är att beslutsfattandet gällande servicenätet för social- och hälsocentraltjänster sker i juni 2024. Välfärdsområdesstyrelsen har den 26 mars beslutat att utlåtanden begärs om planerna för servicenätet för social- och hälsotjänster av kommunerna så att utlåtandena begränsas till servicehelheten för social- och hälsocentraltjänster. Utlåtandet ges genom ett Webpropol-frågeformulär.

Bilaga

Utlåtande, i form av svar på enkäten, Varhas servicestrategi
Tjänsteinnehavarutkast 15.3.2024 till social- och hälsocentraltjänsternas blivande servicenätverk (delvis på svenska)
Egentliga Finlands interna befolkningsprognos, FCG Ab (på finska)

Föredragande

Stadsdirektör Tom Simola, tfn 050 558 2270
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen ger utlåtande i enlighet med bifogade frågeformulär.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Varha

Stadsstyrelsen

§ 105

15.04.2024

Pargas stads utlåtande gällande vägplanen för förbättringen av landsväg 180 med en gång- och cykelled mellan Ernholmsvägen och Prostvik

Stadsstyrelsen 15.04.2024 § 105
1689/10.03.01.00/2022

Beredare

Tf. teknisk chef Matias Jensen, tfn 044 358 5724
fornamn.efternamn@pargas.fi

Närings-, trafik- och miljöcentralen (NTM-centralen) i Egentliga Finland har utarbetat en vägplan, "Förbättring av landsväg 180 med en gång- och cykelled mellan Ernholmsvägen och Prostvik, Pargas", enligt lagen om trafiksystem och landsvägar (503/2005).

Bakgrund

Vägplaneringen av förbättringen av landsväg 180 med en gång- och cykelled mellan Ernholmsvägen och Prostvik påbörjades redan 2010. Om projektets påbörjande meddelades genom offentligt tillkännagivande 26.10.2010 och behandlingen av vägplanen fortsatte år 2011 då staden gav sitt utlåtande. Efter detta har staden gjort de planändringar som vägplanen förutsatte. Vägplanen utarbetades i samarbete mellan NTM-centralen och dåvarande Väståbolands stad. Vägplanen godkändes aldrig då finansiering för dess förverkligande inte fanns, och vägplanen föråldrades.

Vägplanen från 2010-2011 har nu uppdaterats för att motsvara dagens lagstiftning och uppfylla gällande planeringsanvisningar. För inledandet av projektet finns 1,2 miljoner euro reserverat, vilket betyder att förverkligandet av projektet kan påbörjas då vägplanen blivit godkänd.

Begäran om Pargas stads utlåtande

NTM-centralen ber att Pargas stad ger NTM-centralen ett utlåtande om vägplanen och eventuella anmärkningar mot den (skickas med ett separat följebrev efter att tiden för framläggandet har gått ut) samt att staden till sitt utlåtande bifogar

- ett utdrag över godkända planer med rättsverkningar för det område som vägplanen omfattar (generalplan, detaljplan eller stranddetaljplan). Planutdraget jämte planbestämmelser ska lämnas in separat för varje plan med planbestämmelser, det räcker inte med enbart en sammanställning av planer. Om de aktuella planutdragen och planbestämmelserna ingår i det planmaterial som läggs fram för påseende, behöver de inte bifogas utlåtandet på nytt.

NTM-centralen begär att Pargas stad i sitt utlåtande fäster uppmärksamhet vid följande omständigheter som gäller behandlingen av vägplanen och dess innehåll:

Stadsstyrelsen

§ 105

15.04.2024

- Anmärkningar mot vägplanen lämnas in till NTM-centralen innan tiden för framläggandet har gått ut (27 § i lagen om trafiksystem och landsvägar). NTM-centralen reserverar staden möjlighet att uttala sig om anmärkningar mot planen (lagen om trafiksystem och landsvägar 27 a §). NTM-centralen kompletterar stadens begäran om utlåtande efter framläggningstiden om anmärkningar om planen som gäller staden har lämnats in.

- Skyddsområdet för landsväg 180 utvidgas till 20 meters avstånd från körbanans mittlinje. Skyddsområdet kan också anvisas för ett detaljplaneområde.

- I vägplanen meddelas anslutningsförbud till landsväg 180 på påintervallet 93–5528 och endast planenliga anslutningar tillåts. För landsväg 180 kan tillstånd beviljas för byggande av en anslutning till en ny enskild väg eller en lantbruksanslutning endast av grundad anledning.

- I vägplanen fattas inte beslut om lantbruksanslutningarna på landsväg 180. Anmärkningar mot dessa ska riktas direkt till NTM-centralen.

NTM-centralen/Trafikledsverket ber Pargas stad meddela eller ta ställning till följande frågor i sitt utlåtande:

- Stadens åtgärder för växelverkan och delgivning (meddelande om inledande eller kungörelse samt framläggande av planen – genomförandesätt och -tidpunkter)

- Har förverkligandet av målen i den riksomfattande och regionala trafiksystemplanen beaktats i vägplanen på kommunens område?

- General-, detalj- och stranddetaljplaner med rättsverkningar som gäller vid tidpunkten för stadens utlåtande eller som godkänts av fullmäktige samt om planerna överensstämmer med general-/vägplanen. Om det i planläggningssituationen har skett ändringar i den plan som läggs fram för påseende, ombeds staden specificera de ändrade planerna i sitt utlåtande.

- Har staden något att anmärka på det deponeringsområde som ingår i vägplanen medan landsvägen byggs och som inte hör till detaljplaneområdet, samt vägförbindelsen till området?

- De totala kostnaderna för projektet har uppskattats till 6 560 000 euro (MAKU-ind. 140; 2015 = 100, moms 0 %). Ett separat kostnadsdelningsavtal kommer att förhandlas om genomförandet av projektet innan projektets byggande börjar.

- Är staden beredd att utan ersättning överlåta det markområde som staden äger för byggande av landsväg för vägändamål?

Stadens utlåtande, bemötanden om anmärkningarna och annat material som bifogas utlåtandet ska lämnas in till NTM-centralen i Egentliga Finlands registratörskontor senast 15.4.2024 på adressen kirjaamo.varsinais-suomi@ely-keskus.fi. NTM-centralen ber att staden som referens till sitt utlåtande bifogar det ärendenummer som angetts i begäran om utlåtande. NTM-centralen ber

Stadsstyrelsen

§ 105

15.04.2024

staden att i första hand skicka allt material elektroniskt och i mån av möjlighet i PDF-A-format.

Bilaga

Vägplan

Kompletterande material

Skriftliga anmärkningar

Föredragande

Stadsdirektör Tom Simola, tfn 050 558 2270
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Pargas stad ställer sig positivt till vägplanen och stöder förverkligandet av planen. Staden understryker och poängterar att projektet stöder utvecklingen av samhället, den allmänna infrastrukturen och skapar goda och trygga trafikförbindelser för fotgängare och cyklister på sträckan Prostvik-Nagu centrum. Förutom att leden är en förlängning av Ringvägens led för fotgängare och cyklister, ger den också utmärkta möjlighet till vardagsmotion och arbetsplatspendling. Vidare konstaterar staden att förverkligandet av målen i den riksomfattande och regionala trafiksystemplanen beaktats i vägplanen.

Utarbetningen av vägplanen har i skett enligt stadens åtgärder för växelverkan och delgivning. Ett informationstillfälle om vägplanen ordnades i januari 2023 för allmänheten i Nagu.

Vägplanen står inte i strid med planer med rättsverkningar för området och staden lämnar in planutdragen jämte planbestämmelser separat för varje plan i enlighet med begäran.

Pargas stad konstaterar att skyddsområdet för landsväg 180 utvidgas till 20 meters avstånd från körbanans mittlinje. Skyddsområdet kan också anvisas för ett detaljplaneområde. I vägplanen meddelas anslutningsförbud till landsväg 180 på pålintervall 93–5528 och endast planenliga anslutningar tillåts. För landsväg 180 kan tillstånd beviljas för byggande av en anslutning till en ny enskild väg eller en lantbruksanslutning endast av grundad anledning. I vägplanen fattas inte beslut om lantbruksanslutningarna på landsväg 180. Anmärkningar mot dessa ska riktas direkt till NTM-centralen.

Pargas stad har inte något att anmärka om jorddeponiområdet som anvisas i vägplanen. Jorddeponiområdet som anvisas i vägplanen är i Pargas stads ägo och utgörs av den tidigare marktäkten i Nagu Simonby. Eftervården av marktäkten är ogjord och genom att använda denna som jorddeponiområde i byggandet av leden för fotgängare och cyklister, skulle eftervården av marktäkten förverkligas.

Pargas stad överlåter markområden som behövs för förverkligandet av projektet kostnadsfritt för vägändamål.

Sammanlagt har 7 skriftliga anmärkningar har lämnats in under vägplanens påseendetid.

Pargas stad konstaterar på ett allmänt plan gällande det som framförts i anmärkningarna att vägplanen är uppgjord utgående från tidigare översiktsplan

Stadsstyrelsen

§ 105

15.04.2024

och vägplan i vilka leden för fotgängare och cyklister är förlagd till norra sidan av Skärgårdsvägen. I vägplanen har man så långt som möjligt beaktat terrängen, miljön, befintlig byggnation, markanvändningsplaner, och anslutningar med beaktande av gällande lagstiftning och planeringsdirektiv. I planeringen har täckdikningskartor granskats för att beakta befintlig täckdikning av åkrarna. I projektet har ingått att uppgöra en vägplan för en led för fotgängare och cyklister mellan Prostvik och Nagu centrum, inte en breddning av Skärgårdsvägen. Breddning eller sanering av Skärgårdsvägen ingår inte i projektet. Ersättning för mark som enligt vägplanen blir vägområde fastslås vid lantmäteriförrättning. Pargas stad föreslår att NTM tillsammans med planeraren noggrannare ser över om det är möjligt att i väg- och byggnadsplanerna ta anmärkningarna i beaktande, eller om de beaktats i tillräcklig grad.

Pargas stad har beredskap och ställer sig positivt till att förhandla om ett kostnadsdelningsavtal inom ramen för investeringsprogrammet för det regionala utvecklingsprogrammet för cykelleder. Förbättringen av landsväg 180 med en gång- och cykelled mellan Ernholmsvägen och Prostvik ingår i Trafikledsverkets investeringsplan för åren 2025-2032.

Avslutningsvis understryker Pargas stad vikten av att genomföra och slutföra vägplaneringsprocessen, så att förutsättningar finns för att genomföra projektet i sin helhet inom de närmsta åren.

Beslutet justeras omedelbart.

Beslut

Förslaget godkändes.

Beslutet justerades omedelbart.

Delgivning

NTM-centralen, planläggningschef HS-L, planläggningsarkitekt PH, turismchef BD, tf. teknisk chef MJ

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 86, § 87, § 88, § 89, § 90, § 91, § 93, § 94, § 95, § 96, § 98, § 99, § 100, § 101, § 102, § 103, § 104, § 105

Besvärsförbud

Enligt 136 § i kommunallagen får inte omprövning begäras eller kommunalbesvär anföras i fråga om beslut som endast gäller beredning eller verkställighet.

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 92, § 97

ANVISNINGAR OM HUR MAN BEGÄR OMRÖVNING

Den som är missnöjd med detta beslut kan begära omprövning skriftligt. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär hos domstol.

Rätt att begära omprövning

Omprövning får begäras av den som beslutet avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (*part*), och kommunmedlemmar.

Tidsfrist för begäran om omprövning

Omprövning ska begäras inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Begäran om omprövning ska lämnas in till Pargas stads registratur senast under tidsfristens sista dag innan registraturen stänger.

En *part* anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att brevet sändes, om inte något annat visas. Vid vanlig elektronisk delgivning anses parten ha fått del av beslutet den tredje dagen efter att meddelandet sändes, om inte något annat visas.

En *kommunmedlem* anses ha fått del av ett beslut sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Dagen för delfåendet räknas inte med i tidsfristen för begäran om omprövning. Om den sista dagen för omprövningsbegäran infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får omprövning begäras den första vardagen därefter.

Omprövningsmyndighet

Omprövning begärs hos Stadsstyrelsen

Pargas stad, Strandvägen 28, 21600 Pargas, pargas[a]pargas.fi, tfn 02 458 5700

Registraturen är öppen måndag–fredag kl. 9.00–14.00.

Omprövningsbegärens form och innehåll

Omprövning ska begäras skriftligt. Också elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I omprövningsbegäran ska uppges:

- det beslut i vilket omprövning begärs
- hurdan omprövning som begärs
- på vilka grunder omprövning begärs.

I omprövningsbegäran ska dessutom uppges namnet på den som har begärt omprövning samt personens hemkommun, postadress och telefonnummer.

Om omprövningsbeslutet får delges som ett elektroniskt meddelande ska också e-postadress uppges.

Protokoll

Protokollsutdrag och bilagor som gäller beslutet kan begäras hos Pargas stads registratur.

Pargas stad, Strandvägen 28, 21600 Pargas, pargas[a]pargas.fi, tfn 02 458 5700

Protokollet har gjorts tillgängligt i det allmänna datanätet 25.04.2024 .

Beslutet har delgetts parten genom ett brev som avsändes

Beslutet har delgetts parten genom ett e-postmeddelande som avsändes