

Pargas stads utlåtande gällande vägplanen för förbättringen av landsväg 180 med en gång- och cykelled mellan Ernholmsvägen och Prostvik

Stadsstyrelsen 15.04.2024 § 105
1689/10.03.01.00/2022

Beredare

Tf. teknisk chef Matias Jensen, tfn 044 358 5724
fornamn.efternamn@pargas.fi

Närings-, trafik- och miljöcentralen (NTM-centralen) i Egentliga Finland har utarbetat en vägplan, "Förbättring av landsväg 180 med en gång- och cykelled mellan Ernholmsvägen och Prostvik, Pargas", enligt lagen om trafiksystem och landsvägar (503/2005).

Bakgrund

Vägplaneringen av förbättringen av landsväg 180 med en gång- och cykelled mellan Ernholmsvägen och Prostvik påbörjades redan 2010. Om projektets påbörjande meddelades genom offentligt tillkännagivande 26.10.2010 och behandlingen av vägplanen fortsatte år 2011 då staden gav sitt utlåtande. Efter detta har staden gjort de planändringar som vägplanen förutsatte. Vägplanen utarbetades i samarbete mellan NTM-centralen och dåvarande Väståbolands stad. Vägplanen godkändes aldrig då finansiering för dess förverkligande inte fanns, och vägplanen föråldrades.

Vägplanen från 2010-2011 har nu uppdaterats för att motsvara dagens lagstiftning och uppfylla gällande planeringsanvisningar. För inledandet av projektet finns 1,2 miljoner euro reserverat, vilket betyder att förverkligandet av projektet kan påbörjas då vägplanen blivit godkänd.

Begäran om Pargas stads utlåtande

NTM-centralen ber att Pargas stad ger NTM-centralen ett utlåtande om vägplanen och eventuella anmärkningar mot den (skickas med ett separat följebrev efter att tiden för framläggandet har gått ut) samt att staden till sitt utlåtande bifogar

- ett utdrag över godkända planer med rättsverkningar för det område som vägplanen omfattar (generalplan, detaljplan eller stranddetaljplan). Planutdraget jämte planbestämmelser ska lämnas in separat för varje plan med planbestämmelser, det räcker inte med enbart en sammanställning av planer. Om de aktuella planutdragen och planbestämmelserna ingår i det planmaterial som läggs fram för påseende, behöver de inte bifogas utlåtandet på nytt.

NTM-centralen begär att Pargas stad i sitt utlåtande fäster uppmärksamhet vid följande omständigheter som gäller behandlingen av vägplanen och dess innehåll:

- Anmärkningar mot vägplanen lämnas in till NTM-centralen innan tiden för framläggandet har gått ut (27 § i lagen om trafiksystem och landsvägar). NTM-centralen reserverar staden möjlighet att uttala sig om anmärkningar mot planen (lagen om trafiksystem och landsvägar 27 a §). NTM-centralen kompletterar stadens begäran om utlåtande efter framläggningstiden om anmärkningar om planen som gäller staden har lämnats in.

- Skyddsområdet för landsväg 180 utvidgas till 20 meters avstånd från körbanans mittlinje. Skyddsområdet kan också anvisas för ett detaljplaneområde.
- I vägplanen meddelas anslutningsförbud till landsväg 180 på pålintervallet 93–5528 och endast planenliga anslutningar tillåts. För landsväg 180 kan tillstånd beviljas för byggande av en anslutning till en ny enskild väg eller en lantbruksanslutning endast av grundad anledning.
- I vägplanen fattas inte beslut om lantbruksanslutningarna på landsväg 180. Anmärkningar mot dessa ska riktas direkt till NTM-centralen.

NTM-centralen/Trafikledsverket ber Pargas stad meddela eller ta ställning till följande frågor i sitt utlåtande:

- Stadens åtgärder för växelverkan och delgivning (meddelande om inledande eller kungörelse samt framläggande av planen – genomförandesätt och -tidpunkter)
- Har förverkligandet av målen i den riksomfattande och regionala trafiksystemplanen beaktats i vägplanen på kommunens område?
- General-, detalj- och stranddetaljplaner med rättsverkningar som gäller vid tidpunkten för stadens utlåtande eller som godkänts av fullmäktige samt om planerna överensstämmer med general-/vägplanen. Om det i planläggningssituationen har skett ändringar i den plan som läggs fram för påseende, ombeds staden specificera de ändrade planerna i sitt utlåtande.
- Har staden något att anmärka på det deponeringsområde som ingår i vägplanen medan landsvägen byggs och som inte hör till detaljplaneområdet, samt vägförbindelsen till området?
- De totala kostnaderna för projektet har uppskattats till 6 560 000 euro (MAKU-ind. 140; 2015 = 100, moms 0 %). Ett separat kostnadsdelningsavtal kommer att förhandlas om genomförandet av projektet innan projektets byggande börjar.
- Är staden beredd att utan ersättning överlåta det markområde som staden äger för byggande av landsväg för vägändamål?

Stadens utlåtande, bemötanden om anmärkningarna och annat material som bifogas utlåtandet ska lämnas in till NTM-centralen i Egentliga Finlands registratörskontor senast 15.4.2024 på adressen kirjaamo.varsinais-suomi@ely-keskus.fi. NTM-centralen ber att staden som referens till sitt utlåtande bifogar det ärendenummer som angetts i begäran om utlåtande. NTM-centralen ber staden att i första hand skicka allt material elektroniskt och i mån av möjlighet i PDF-A-format.

Bilaga	Vägplan
Kompletterande material	Skriftliga anmärkningar
Föredragande	Stadsdirektör Tom Simola, tfn 050 558 2270 fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Pargas stad ställer sig positivt till vägplanen och stöder förverkligandet av planen. Staden understryker och poängterar att projektet stöder utvecklingen av samhället, den allmänna infrastrukturen och skapar goda och trygga trafikförbindelser för fotgängare och cyklister på sträckan Prostvik-Nagu centrum. Förutom att leden är en förlängning av Ringvägens led för fotgängare och cyklister, ger den också utmärkta möjlighet till vardagsmotion och arbetsplatspendling. Vidare konstaterar staden att förverkligandet av målen i den riksomfattande och regionala trafiksystemplanen beaktats i vägplanen.

Utarbetningen av vägplanen har i skett enligt stadens åtgärder för växelverkan och delgivning. Ett informationstillfälle om vägplanen ordnades i januari 2023 för allmänheten i Nagu.

Vägplanen står inte i strid med planer med rättsverkningar för området och staden lämnar in planutdragen jämte planbestämmelser separat för varje plan i enlighet med begäran.

Pargas stad konstaterar att skyddsområdet för landsväg 180 utvidgas till 20 meters avstånd från körbanans mittlinje. Skyddsområdet kan också anvisas för ett detaljplaneområde. I vägplanen meddelas anslutningsförbud till landsväg 180 på pålintervallet 93–5528 och endast planenliga anslutningar tillåts. För landsväg 180 kan tillstånd beviljas för byggande av en anslutning till en ny enskild väg eller en lantbruksanslutning endast av grundad anledning. I vägplanen fattas inte beslut om lantbruksanslutningarna på landsväg 180. Anmärkningar mot dessa ska riktas direkt till NTM-centralen.

Pargas stad har inte något att anmärka om jorddeponiområdet som anvisas i vägplanen. Jorddeponiområdet som anvisas i vägplanen är i Pargas stads ägo och utgörs av den tidigare marktäkten i Nagu Simonby. Eftervården av marktäkten är ogjord och genom att använda denna som jorddeponiområde i byggandet av leden för fotgängare och cyklister, skulle eftervården av marktäkten förverkligas.

Pargas stad överlåter markområden som behövs för förverkligandet av projektet kostnadsfritt för vägändamål.

Sammanlagt har 7 skriftliga anmärkningar har lämnats in under vägplanens påseendetid.

Pargas stad konstaterar på ett allmänt plan gällande det som framförts i anmärkningarna att vägplanen är uppgjord utgående från tidigare översiktsplan och vägplan i vilka leden för fotgängare och cyklister är förlagd till norra sidan av Skärgårdsvägen. I vägplanen har man så långt som möjligt beaktat terrängen, miljön, befintlig byggnation, markanvändningsplaner, och anslutningar med beaktande av gällande lagstiftning och planeringsdirektiv. I planeringen har täckdikningskartor granskats för att beakta befintlig täckdikning av åkrarna. I projektet har ingått att uppgöra en vägplan för en led för fotgängare och cyklister mellan Prostvik och Nagu centrum, inte en breddning av Skärgårdsvägen. Breddning eller sanering av Skärgårdsvägen ingår inte i projektet. Ersättning för mark som enligt vägplanen blir vägområde fastslås vid lantmåteriförrättning. Pargas stad föreslår att NTM tillsammans med planeraren noggrannare ser över om det är möjligt att i väg- och byggnadsplanerna ta anmärkningarna i beaktande, eller om de beaktats i tillräcklig grad.

Pargas stad har beredskap och ställer sig positivt till att förhandla om ett kostnadsdelningsavtal inom ramen för investeringsprogrammet för det regionala

utvecklingsprogrammet för cykelleder.
Förbättringen av landsväg 180 med en gång- och cykelled mellan Erholmsvägen och Prostvik ingår i Trafikledsverkets investeringsplan för åren 2025-2032.

Avslutningsvis understryker Pargas stad vikten av att genomföra och slutföra vägplaneringsprocessen, så att förutsättningar finns för att genomföra projektet i sin helhet inom de närmsta åren.

Beslutet justeras omedelbart.

Beslut

Förslaget godkändes.

Beslutet justerades omedelbart.

Delgivning

NTM-centralen, planläggningschef HS-L, planläggningsarkitekt PH, turismchef BD,
tf. teknisk chef MJ
