

██████████ är producentorganisation för lantbruksföretagare i Åboland. Våra medlemmar är företagare och markägare längs Skärgårdsvägen och berörs av den nu planerade cykelledssträckningen mellan Prostvik och Erholmsvägen.

Vi framför våra synpunkter angående den planerade cykelleden längs Skärgårdsvägen. Skärgårdsvägen är huvudvägen genom hela Västra Åbolands skärgård.

Den nu planerade cykelleden är planerad att byggas utanför nuvarande körbana, förutom på de ställen där berg ligger nära nuvarande körbana. På dylika ställen är planen att bygga cykelleden intill nuvarande körbana och avskilja den med vägräcke. Det bör säkerställas att nuvarande körbana förblir så bred emellan räckena att tungtrafik och långsamtrafik (traktor, skördetröska) har möjlighet att mötas. (som exempel kan nämnas Skärgårdsvägen 2805-2820, där ryms inte turbussen att möta traktor med redskap) Både skördetröskor och traktors bredd får lagligt vara max 4.2 meter. Vägräcken gör det omöjligt för långsamma fordon att väja utanför körbanan för att undvika farosituationer. Dessutom ställer vi oss frågan om de inte vore möjligt med en upphöjdgångbana med kantstenar, lika som när byggnader passeras, när man passerar bergsskärningar. På samma vis som det år 2023 förverkligades cykelled längs väg 181 i Sagu. På detta vis skulle man undvika att spränga berg som inte kan återskapas.

Våra medlemmar, lantbruksföretagarna i skärgården, vittnar veckovis, året runt farosituationer när de färdas längs Skärgårdsvägen. En separat cykelled löser inte dessa farosituationer. En breddad körbana skulle öka trafiksäkerheten längs skärgårdsvägen betydligt mer och under hela året.

För den mark som inlöses, både åker och skog, bör en skälig ersättning erläggas. Vid bedömning av ersättning bör även per automatik beaktas sådana åkerkilar och hörn som blir obrukbara pga av den nya cykelleden.

Vid planering av cykelvägen bör man tillsammans med markägarna beakta de täckdiken som blir under den nya cykelleden. Även nackdiken skall beaktas i planeringen för att fortsatt fungerande grundtorrläggning skall fungera. Vid placering av trummor, oavsett om det går under cykelväg eller infarter, skall placeringsdjupet möjliggöra framtida dikesunderhåll på intilliggande åkrar. All samhällsinfra bör placeras mellan väg och cykelväg.

Information till markägarna om hur man går till väga ifall man senare upptäcker skador på täckdiken eller grundtorrläggning bör enkelt finnas till hands.

Matjorden som tas bort vid utbyggnaden av cykelleden bör i första hand tillfalla markägaren. Vid sprängning av berg bör sprängmaterialet i första hand tillfalla markägaren. Ifall man kör på åkermark i byggnadsskedet ,bredare än vad vägområdet är, bör det i förväg avtalas om detta separat med varje markägare.

Kimito den 19 mars 2024

Ordförande ██████████

Verksamhetsledare ██████████

