

Invånarinitiativ om byggande av bullerskydd längs Skärgårdsvägen

Stadsstyrelsen 22.01.2024 § 23

Invånarinitiativet lyder:

”I detaljplanen för Pargas centrumområde finns en beteckning med rekommendation om bullerskydd på en sträcka längs Skärgårdsvägen som täcker båda sidorna av vägen från Skärgårdsvägens rondell till Skolgatans korsning. Vägen är hårt trafikerad av lastbilar och annan tyngre trafik. På sommaren är trafiken livlig på grund av turismtrafiken. Ständigt trafikbuller försämrar boendetrivseln för dem som bor längs vägen och utsätter dem för nästan kontinuerlig störning.”

Beredare

Förvaltningschef Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

Enligt § 179 i den gällande förvaltningsstadgan behandlas ett initiativ av den myndighet som har behörighet att fatta beslut i den fråga som initiativet gäller.

I anvisningen om hantering av initiativ och motioner, som har godkänts av stadsstyrelsen, konstateras det å sin sida att en ansvarig beredare alltid ska utses för invånarinitiativ på samma sätt som för fullmäktigemotioner.

Föredragande

Tf. stadsdirektör Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen beslutar att sända invånarinitiativet om byggande av bullerskydd längs Skärgårdsvägen inlämnat av Fannimaija Kuoppala till sektorn för förvaltning och stödtjänster för beredning. Ärendet ska beredas i ett förvaltningsövergripande samarbete med planläggningen.

Ansvarig beredare är tf. tekniska chefen, samhällsingenjör Matias Jensén.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Ledningsgruppen, tf. tekniska chefen, planläggningschefen

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 02.05.2024 § 34
1096/10.03.01.00/2023

Beredare

Samhällsingenjör Matias Jensén, tfn 044 358 5724
fornamn.efternamn@pargas.fi

Skärgårdsvägen är en allmän statlig väg som NTM-centralen ansvarar för. Med anledning av initiativet har staden kontaktat NTM-centralen som konstaterade följande: NTM-centralen bygger bullerskydd enbart i samband med större vägprojekt. Det finns ingen finansiering för att bygga enskilda bullerskydd i NTM-centralens budget. Buller från vägtrafiken undersöks regelbundet på de mest

trafikerade vägarna, d.v.s. så kallad EU-bullerundersökning, som inte sträcker sig till detta avsnitt av Skärgårdsvägen. Bullerberäkningsundersökningen som gjorts för Skärgårdsvägen omfattar avsnittet fram till segelrondellen, men inte avsnittet vidare från segelrondellen mot skärgården. Närmare uppgifter om bullerundersökningarna finns att hitta från publikationen *Väyläviraston maanteiden EU-meluseelvitys 2022 – EU:n ympäristömeludirektiivin mukainen meluseelvitys* och bullerzonkarta nr 32.

Trafikmängden på avsnittet mellan Skolgatan och segelrondellen är ca 6 000 fordon per dygn som årsmedeltal.

Kommunernas planläggning skapar förutsättningar för en hälsosam och trivsam livsmiljö, där buller har stor betydelse. Buller måste beaktas vid planering av nya bostadsområden. Bedömningen av bullersituationen i planområdet och planlösningarna måste baseras på tillräckliga bullerundersökningar. Planläggning av nya bostadsområden kräver behov av bullerbekämpning och ansvaret för bullerbekämpning ligger då hos kommunen.

I initiativet hänvisas till att det i gällande detaljplan för området *”finns en beteckning med rekommendation om bullerskydd på en sträcka längs Skärgårdsvägen som täcker båda sidorna av vägen från Skärgårdsvägens rondell till Skolgatans korsning”*. I detaljplanen som är från år 1976, finns inte sagt något om bullerkämpning eller bullerskydd. Däremot finns i bestämmelserna för centrumgeneralplanen sagt att vägavsnittet mellan segelrondellen och Skolgatan förutsätter åtgärder som begränsar buller från trafiken. Generalplanen och dess bestämmelser styr detaljplaneringen, vilket betyder att då detaljplanen för området uppdateras eller en ny detaljplan uppgörs, behöver tillräckliga bullerutredningar göras. På basen av utredningarna tar man i detaljplaneringen och vidare vid beviljandet av bygglov ställning till vilka de bullerbegränsande åtgärderna behöver vara.

Svaret på invånarinitiativet har beretts i samarbete mellan stadens planläggning och teknik och infra.

Kompletterande material	Bullerzonkarta
Föredragande	Tf. teknisk chef Matias Jensen, tfn 044 358 5724 fornamn.efternamn@pargas.fi
Beslutsförslag	Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster beslutar att 1) ta del av den redogörelse som getts med anledning av invånarinitiativet och 2) förklara invånarinitiativet slutbehandlat.
Beslut	Förslaget godkändes.
Delgivning	Initiativställaren, planläggningschef HS-L
