

Skärgårdsnämnden

Tid / Aika 11.03.2024 kl. / klo 16:00 - 19:29

Plats / Paikka Kommunalstugan, Nagu

§		
§ 11	Konstatera sammanträdets laglighet och beslutförhet	4
§ 12	Val av protokolljusterare	5
§ 13	Godkännande av föredragningslistan	6
§ 14	Revideringen av skärgårdslagen och utvecklingen av förbindelsebåtstrafiken, information och diskussion	7
§ 15	Utredning av den interna kollektiv- och anropstaxitrafiken	9
§ 16	Tidtabellerna för Skärgårdsvägens färjor 2024	17
§ 17	Anmälningssärenden	18
§ 18	Aktuella frågor	20

Det justerade protokollet med tillhörande anvisningar för begäran om omprövning och besvärsanvisning hålls tillgängligt på stadens webbplats, www.pargas.fi, om inte något annat följer av sekretessbestämmelserna.

19.03.2024

Kokouksen tarkastettu pöytäkirja, johon on liitetty oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitus, pidetään yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla osoitteessa www.parainen.fi, jollei salassapitoa koskevista säännöksistä muuta johdu.

Ordförande / Puheenjohtaja Christer Friis

Skärgårdsnämnden 11.03.2024 kl./klo 16:00 - 19:29

Närvarande / Läsnä

Friis Christer	ledamot	
Elenius Maija	ledamot	
Hermansson Johan	ledamot	
Uddström Mirella	ledamot	
Lindberg Linda	ledamot	på distans
Wickström Laura	ledamot	
Karlsson Jan-Erik	ledamot	
Westergård Håkan	ledamot	
Lähde Leena	ledamot	
Johansson Tiina	ersättare	på distans
Söderlund Nina	ledamot	på distans

Frånvarande / Poissa

Henriksson Roger	ledamot	ersättaren Tiina Johansson deltog på distans
Takatupa Jarmo	stadsstyrelsens representant	

Övriga / Muut

Leppäkari Maria	föredragande	
Donner Benjamin	föredragande	
Eklund Tomas	näringslivschef	§§ 11-15, på distans
Öhman Petra	protokollförare	
Auri Elina	sakkunnig, jord- och skogsbruksmin. SANK	§ 14
Ranne Tiina	sakkunnig, kommunikationsministeriet	§ 14
Latvakoski Laura	sakkunnig, jord- och skogsbruksmin, SANK	§ 14
Vijanen Ilmari	sakkunnig, NTM-centralen	§ 14
Granberg Gunilla	stadsstyrelsens ordförande	§ 14
Simola Tom		§ 14
Björkroth Tomas	stadsfullmäktiges ordförande	§ 14, på distans
Söderlund Aaro		§ 14
Fredriksson Merja		§ 14, på distans
Johansson Andreas		§ 15, på distans

Underskrifter
Allekirjoitukset

Christer Friis
ordförande / puheenjohtaja

Petra Öhman
protokollförare / pöytäkirjanpitäjä

Behandlade ärenden

Käsittelyt asiat 11 - 18

Protokolljustering
Pöytäkirjan tarkastus

Pargas stad
Paraisten kaupunki

Maija Elenius
har justerat protokollet elektroniskt
on tarkastanut pöytäkirjan sähköisesti

Laura Wickström
har justerat protokollet elektroniskt
on tarkastanut pöytäkirjan sähköisesti

Protokollet har varit
framlagt
Pöytäkirja on ollut
nähtävänä

Pargas stad
Paraisten kaupunki

Intygar / Todistaa

19.03.2024

Petra Öhman
Beredningssekreterare

Skärgårdsnämnden

§ 11

11.03.2024

Konstatera sammanrådets laglighet och beslutförhet

Skärgårdsnämnden 11.03.2024 § 11

Beslut

Sammanträdet konstaterades vara lagligen sammankallat och beslutfört.

Skärgårdsnämnden

§ 12

11.03.2024

Val av protokolljusterare

Skärgårdsnämnden 11.03.2024 § 12

Beslut

Till protokolljusterare valdes Maija Elenius och Laura Wickström.

Skärgårdsnämnden

§ 13

11.03.2024

Godkännande av föredragningslistan

Skärgårdsnämnden 11.03.2024 § 13

Beslut

Föredragningslistan godkändes.

Skärgårdsnämnden

§ 14

11.03.2024

Revideringen av skärgårdslagen och utvecklingen av förbindelsebåtstrafiken, information och diskussion

Skärgårdsnämnden 11.03.2024 § 14
221/00.04.00/2024

Beredare

Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Nämnden informeras om revideringen av skärgårdslagen samt utvecklingen av förbindelsefartygstrafiken baserat på de tre utredningar som gjorts. Egentliga Finlands NTM-centrals utkast till förbindelsefartygstrafikens framtida anskaffningsstrategi presenteras.

Sakkunniga är Elina Auri, ledande sakkunnig, jord- och skogsbruksministeriet, skärgårdsdelegationens huvudsekreterare, Tiina Ranne, regeringsråd, kommunikationsministeriet och Ilmari Viljanen, projektchef, Egentliga Finlands NTM-central.

Ärenden/rubriker:

- Saaristolain päivittäminen, Elina Auri
- Yhteysalusliikenteen maksut –selvitys, Elina Auri
- Yhteysalusliikenteen reitit –selvitys, Elina Auri
- Yhteysalusliikenteen toimintamallit –selvitys, Tiina Ranne
- Yhteysalusliikenteen hankintastrategia, Ilmari Viljanen

Även skärgårdsnämndens ersättare, Kimitoöns skärgårdsnämnd samt representanter för Pargas stads och Kimitoöns kommuns högsta ledning är inbjudna att ta del av informationen och diskussionen.

Kompletterande material

[Yhteysalusliikenteen maksut](#), jord- och skogsbruksministeriet
[Yhteysalusliikenteen reitit](#), jord- och skogsbruksministeriet
[Yhteysalusliikenteen toimintamallit](#), kommunikationsministeriet

Föredragande

Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Skärgårdsnämnden tar del av och diskuterar informationen.

Beslut

Förslaget godkändes.

Skärgårdsnämnden konstaterade att det är av högsta vikt att Pargas stad aktivt bevakar och deltar i revideringen av Skärgårdslagen samt utvecklingen av förbindelsebåtstrafiken, inklusive utformandet av nya rutter, uppgörandet av upphandlingsstrategier och utvecklandet av verksamhetsmodeller.

Skärgårdsnämnden

§ 14

11.03.2024

Delgivning

Stadsstyrelsen

Stadsstyrelsen	§ 153	15.05.2023
Stadsfullmäktige	§ 48	29.05.2023
Stadsstyrelsen	§ 336	27.11.2023
Stadsfullmäktige	§ 140	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 12	22.01.2024
Skärgårdsnämnden	§ 6	06.02.2024
Skärgårdsnämnden	§ 15	11.03.2024

Utredning av den interna kollektiv- och anropstaxitrafiken

Stadsstyrelsen 15.05.2023 § 153

Beredare

Näringslivschef Tomas Eklund, tfn 040 488 5675
fornamn.efternamn@pargas.fi

Pargas stads kollektivtrafik sköts i huvudsak i samarbete med NTM-centralen som upphandlar busstrafiken från Åbo till Pargas och vidare ut i skärgården. Staden har dessutom en betydande intern trafik, såsom egna busslinjer, skolskjutsar och anropstaxin.

Den ansträngda kommunala ekonomin har gjort att man har varit tvungen att dra ner på den egna kollektivtrafiken. Samtidigt har det varit oklart om de lösningar som nu ordnats är de mest ändamålsenliga och effektiva.

Fullmäktige beslöt därför på sitt möte den 7 december 2021 att godkänna att en utredning över kollektiv- och anropstaxitrafiken görs i samarbete med områdesnämnderna och att denna utredning görs inom budgetramen.

Stadsstyrelsen beslöt 28.2.2022 att en arbetsgrupp tillsätts för att göra utredningen och att den görs i samarbete med områdesnämnderna. Till arbetsgruppen utsågs planerare Annukka Koskinen, trafikassistent Sara Ingman, turismchef Benjamin Donner och näringslivschef Tomas Eklund samt styrelserepresentanterna Mona Lehtonen och Kaj-Johan Karlsson.

I utredningsarbetet har fokus satt på dels att klargöra nuvarande situation, dels på att utreda var det största behovet finns för en utveckling av förbindelserna.

Rapporten har presenterats och diskuterats på skärgårdsnämndens möte den 2 mars 2023. Utredningsarbetet har också varit som grund för planeringen av anropstaxitrafiken sommaren 2023.

Bilaga

Utredning: Intern kollektiv- och anropstaxitrafik

Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen föreslår att stadsfullmäktige godkänner utredningen över den interna kollektiv- och anropstaxitrafiken.

Beslut

Förslaget godkändes.

Stadsstyrelsen	§ 153	15.05.2023
Stadsfullmäktige	§ 48	29.05.2023
Stadsstyrelsen	§ 336	27.11.2023
Stadsfullmäktige	§ 140	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 12	22.01.2024
Skärgårdsnämnden	§ 6	06.02.2024
Skärgårdsnämnden	§ 15	11.03.2024

Delgivning Ledningsgruppen, trafikassistent Sara Ingman, sektorn för fostran och utbildningsplanerare Annukka Koskinen

Stadsfullmäktige 29.05.2023 § 48

Beslutsförslag Stadsfullmäktige godkänner utredningen över den interna kollektiv- och anropstaxitrafiken.

Beslut Näringslivschef Tomas Eklund närvarade som sakkunnig under behandlingen av detta ärende.

Under diskussionen föreslog fullmäktigeledamot Thomas Björkroth remiss:

"Efter att ha bekantat mig med utredningen måste jag nog säga att den lämnar många viktiga frågor obesvarade.

Då arbetsgruppen tillsattes var "beställningen" kanske lite vag men det fanns ett tydligt formulerat önskemål om prioriteringar, citat: "vilken trafik är nödvändig och vilken kan man undvara".

Även om utredningen i sig är en täckande beskrivning av hur kollektivtrafiken förverkligas, kräver ovanstående en konsekvensbedömning som jag upplever att saknas i den utredning som nu presenteras.

Som en del av utredningen har man via en enkät utrett användningsgraden för nuvarande förbindelser. Resultaten presenteras rätt vagt i synnerhet för de skärgårdsområden där behovet och efterfrågan – enligt enkäten – verkar vara störst.

Utredningen borde omfatta också en ekonomisk utvärdering, för att en prioritering mellan de olika kollektivtrafiklinjerna skall kunna göras.

I utvärderingen konstateras, citat "anropstaxitrafiken kan vara av avgörande betydelse för den som annars saknar möjlighet att ta sig till kommuncentrumet för att ta del av service och tjänster". Att utreda vilka linjer som betjänar hur många som är beroende av kollektivtrafikens vara eller icke-vara skulle också vara en konsekvensbedömning som vi beslutsfattare behöver.

Vidare konstateras också, citat "utvecklandet av den egna interna kollektivtrafiken är i grund och botten en budgetfråga".

Budgetarbetet inför 2024 börjar snart och för att kunna ta ställning till hur mycket pengar som behövs i budgeten för de olika linjerna behöver det nog

Stadsstyrelsen	§ 153	15.05.2023
Stadsfullmäktige	§ 48	29.05.2023
Stadsstyrelsen	§ 336	27.11.2023
Stadsfullmäktige	§ 140	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 12	22.01.2024
Skärgårdsnämnden	§ 6	06.02.2024
Skärgårdsnämnden	§ 15	11.03.2024

finnas en listning av kostnader versus intäkter.

Under behandlandet av utredningen konstateras att det behövs mer information till resenärerna om till buds stående (kollektiva) alternativ men i utredningen presenteras heller inga planer på hur man bättre kunde få ut informationen om utbudet.

För att få svar på ovanstående frågor och framför allt en konsekvensbedömning som kan fungera som grund för en prioritering där så många som möjligt får så mycket nytta som möjligt av kollektivtrafiken i hela staden, föreslår jag att ärendet remitteras till skärgårdsnämnden för ny beredning."

Thomas Björkroths förslag om remiss understöddes av fullmäktigeledamöterna Laura Wickström, Nina Söderlund, Merja Fredriksson och Markku Orell.

Stadsfullmäktiges vice ordförande Jan Eriksson frågade om fullmäktige enhälligt kan godkänna remissen. Stadsfullmäktige var enhälligt om remissen med den preciseringen att ärendet remitteras till stadsstyrelsen som vid behov inbegär ställningstaganden av andra organ.

Det godkändes enhälligt att ärendet remitteras för beredning.

Delgivning

Ledningsgruppen, trafikassistent Sara Ingman, sektorn för fostran och utbildningsplanerare Annukka Koskinen

Stadsstyrelsen 27.11.2023 § 336

Beredare

Näringslivschef Tomas Eklund, tfn 040 488 5675
fornamn.efternamn@pargas.fi

Utredningen har kompletterats med statistik och kostnadsuppgifter. Skolskjutsarnas roll har utretts på ett mera grundligt sätt. Marknadsföringen av den interna trafiken har tagits upp med kommunikations- och marknadsföringschefen och en satsning på att synliggöra den kommer att ske bland annat i stadens nya invånartidning som utkommer med start från och med nästa år. Utredningen har också förbättrats utseendemässigt vilket gör den mera lättläslig.

Bilaga

Utredning: Intern kollektiv- och anropstaxitrafik

Föredragande

Tf. stadsdirektör Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

Stadsstyrelsen	§ 153	15.05.2023
Stadsfullmäktige	§ 48	29.05.2023
Stadsstyrelsen	§ 336	27.11.2023
Stadsfullmäktige	§ 140	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 12	22.01.2024
Skärgårdsnämnden	§ 6	06.02.2024
Skärgårdsnämnden	§ 15	11.03.2024

Beslutsförslag Stadsstyrelsen föreslår att stadsfullmäktige godkänner utredningen över den interna kollektiv- och anropstaxitrafiken.

Beslut Förslaget godkändes.

Delgivning Efter stadsfullmäktiges beslut: Ledningsgruppen, trafikassistent Sara Ingman, sektorn för fostran och utbildningsplanerare Annukka Koskinen

Stadsfullmäktige 11.12.2023 § 140

Bilaga Utredning: Intern kollektiv- och anropstaxitrafik

Beslutsförslag Stadsfullmäktige godkänner utredningen över den interna kollektiv- och anropstaxitrafiken.

Beslut Under diskussionen föreslog ledamöterna Paola Fraboni och Lotta Laaksonen att ärendet remitteras via stadsstyrelsen till skärgårdsnämnden.

Remissförslaget understöddes av ledamöterna Christer Friis, Nina Söderlund, Merja Fredriksson och Laura Wickström.

Stadsfullmäktige beslöt enhälligt att remittera ärendet.

Delgivning Ledningsgruppen, trafikassistent Sara Ingman, sektorn för fostran och utbildningsplanerare Annukka Koskinen

Stadsstyrelsen 22.01.2024 § 12

Beredare Näringslivschef Tomas Eklund, tfn 040 488 5675
fornamn.efternamn@pargas.fi

Stadsfullmäktige behandlade ärendet vid sitt sammanträde 11.12.2023 och beslutade enhälligt att remittera ärendet till ny beredning. Enligt kapitel 4 § 20 i den gällande förvaltningsstadgan hör det till skärgårdsnämndens uppgifter att utveckla trafiken med förbindelsefartyg, vajerfärjor och frigående färjor i

Stadsstyrelsen	§ 153	15.05.2023
Stadsfullmäktige	§ 48	29.05.2023
Stadsstyrelsen	§ 336	27.11.2023
Stadsfullmäktige	§ 140	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 12	22.01.2024
Skärgårdsnämnden	§ 6	06.02.2024
Skärgårdsnämnden	§ 15	11.03.2024

skärgården och på stadens vägnar avge eventuella utlåtanden. Eftersom ärendet nu går tillbaka till skärgårdsnämnden på nytt är det skäl att precisera och utreda synpunkter som tidigare lyfts fram i ärendet på det sätt som beskrivs i beredningstexten.

Bilaga Utredning: Intern kollektiv- och anropstaxitrafik

Föredragande Tf. stadsdirektör Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag Stadsstyrelsen beslutar att
1) remittera ärendet till skärgårdsnämnden för behandling
2) föra en remissdiskussion om de frågor där ytterligare utredningar/preciseringar önskas innan ärendet på nytt förs till fullmäktige via stadsstyrelsen.

Beslutet justeras omedelbart.

Beslut Markku Orell föreslog ett tillägg, ordförande Gunilla Granberg understödde förslaget.

Förslag på ytterligare preciseringar:

1. En noggrannare utredning av upplevda saknade trafikförbindelser i skärgården (t.ex. mellan förbindelsebåtstrafik och Skärgårdsvägens bussförbindelse) = upplevda utvecklingsbehov av trafiken
2. En uppskattning av behovets omfattning (= hur många personer är i hur stort behov av de trafikförbindelser som saknas)
3. En (tjänstemanna-)utredning av kostnaderna för förverkligande av saknade trafikförbindelser
4. Ett förslag till prioritering av förverkligandet av saknade trafikförbindelser som beaktar behov och kostnader, ...
5. ... varefter stadsstyrelsen kan ta ställning till om och vilka förbindelser som förverkligas.

Stadsstyrelsen beslöt enhälligt godkänna Markku Orells förslag.

Delgivning Skärgårdsnämnden, livskraftschefen, turismchefen, näringslivschefen, sektorn för fostran och utbildnings planerare, trafikassistenten, marknadsförings- och kommunikationschefen

Stadsstyrelsen	§ 153	15.05.2023
Stadsfullmäktige	§ 48	29.05.2023
Stadsstyrelsen	§ 336	27.11.2023
Stadsfullmäktige	§ 140	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 12	22.01.2024
Skärgårdsnämnden	§ 6	06.02.2024
Skärgårdsnämnden	§ 15	11.03.2024

Skärgårdsnämnden 06.02.2024 § 6

Beredare

Näringslivschef Tomas Eklund, tfn 040 488 56 75
fornamn.efternamn@pargas.fi

Utredningen av den interna kollektiv- och anropstaxitarfiken behöver till viss del korrigeras och kompletteras, framförallt gällande de preciseringar stadsstyrelsen tog upp på sitt möte den 22 januari 2024:

- upplevda saknade trafikförbindelser i skärgården, utvecklingsbehov
- uppskattning av behovets omfattning
- prioritering av förverkligandet av saknade förbindelser

Utredningen behandlas på mötet gällande ändringar, kompletteringar och prioriteringar.

En tjänsteinnehavarutredning görs sedan för att uppskatta kostnaderna för de av skärgårdsnämnden föreslagna prioriteringarna av förbindelser.

Den preciserade utredningen, kompletterad med kostnadsuppskattningar, presenteras för skärgårdsnämnden på dess möte i mars då också ytterligare preciseringar och kompletteringar kan göras enligt behov.

Kompletterande material

Utredning: Intern kollektiv- och anropstaxitrafik

Föredragande

Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Skärgårdsnämnden kommer överens om generella linjedragningar gällande utvecklandet av förbindelser och prioritetsordning. Utredningen kompletteras med kostnadsuppskattningar och behandlas på nytt på nämndens möte, 11 mars eller så snart som möjligt efter det.

Beslut

Tomas Eklund närvar som sakkunnig under behandlingen av ärendet.

Nämnden framhåller att det viktigaste i nuläget är att den nuvarande anropstaxitrafiken kvarstår.

Som en generell linjedragning konstaterades att anropstaxin är viktig för "alla", dvs. skillnad görs inte mellan fast bosatta, deltidsboende eller turister men speciellt fokus bör sättas på knutpunkter såsom Pärnäs.

Synpunkter och förslag kan ännu ges till Tomas Eklund fram till 23.2 varefter

Stadsstyrelsen	§ 153	15.05.2023
Stadsfullmäktige	§ 48	29.05.2023
Stadsstyrelsen	§ 336	27.11.2023
Stadsfullmäktige	§ 140	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 12	22.01.2024
Skärgårdsnämnden	§ 6	06.02.2024
Skärgårdsnämnden	§ 15	11.03.2024

utredningen kompletteras med kostnadsuppskattningar och behandlas på nytt på nämndens möte 11 mars.

Skärgårdsnämnden 11.03.2024 § 15
313/08.01.00/2022

Beredare

Näringslivschef Tomas Eklund, tfn 040 488 56 75
fornamn.efternamn@pargas.fi

Ett förslag har inkommit sedan skärgårdsnämndens möte 06.02.2024.

Förslaget gäller Iniö-trafiken:

”På fredagar och söndagar skulle finnas möjlighet till kollektivtrafik från byarna till Kannvik och tillbaka till byarna. Fredag borde vara så att du på morgonen kan åka till fastlandet och på eftermiddagen kan du komma hem (= möjlighet till Åbo-dag). Turerna bör vara kopplade till de färjturer som det kommer buss till.”

Kostnader och användarantal för nuvarande förbindelser har uträknats för år 2023, se kompletterande material.

Skärgårdsnämnden diskuterar efter kostnadsanalysen var man eventuellt kan göra inbesparingar, t.ex. genom att minska på förbindelserna vintertid, och var det finns behov av att utveckla förbindelserna.

Kompletterande material

Utredning: Intern kollektiv- och anropstrafik, 2024
Intern trafik, användare och kostnader år 2023
[Aktuella tidtabeller](http://www.pargas.fi) (www.pargas.fi)

Föredragande

Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Skärgårdsnämnden kompletterar sitt utlåtande från mötet 6.2.2024 med att precisera sin prioritering av förbindelserna efter att ha tagit del av kostnadsfördelningen.

Beslut

.Skärgårdsnämnden kompletterar sitt tidigare utlåtande;

”Nämnden framhåller att det viktigaste i nuläget är att den nuvarande anropstaxitrafiken kvarstår. Som en generell linjedragning konstaterades att anropstaxin är viktig för ”alla”, dvs. skillnad görs inte mellan fast bosatta, deltidsboende eller turister men speciellt fokus bör sättas på knutpunkter såsom

Stadsstyrelsen	§ 153	15.05.2023
Stadsfullmäktige	§ 48	29.05.2023
Stadsstyrelsen	§ 336	27.11.2023
Stadsfullmäktige	§ 140	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 12	22.01.2024
Skärgårdsnämnden	§ 6	06.02.2024
Skärgårdsnämnden	§ 15	11.03.2024

Pärnäs.”,

med följande punkter:

- skolskjutsarna och anropstrafiken måste kombineras och koordineras bättre (ekonomiska och servicemässiga fördelar). Viktigt att beakta i kommande upphandlingar
- anropstaxitrafiken måste fungera även under skolloven
- en förbindelse mellan Roslax och Näsby behövs ca en gång i veckan då båten inte går till Näsby (för besök i hälsocentral, butik och annan service)
- förbindelsebåtstrafiken på Nagu södra rutt och Korporutten läggs om från och med maj och båten trafikerar då mellan Nagu och Verkan eller Korpoström, vilket kan leda till behov av anropstaxi från Korpoström/Verkan till servicen i Korpo kyrkoby för icke bilburna.

Delgivning

Stadsstyrelsen

Skärgårdsnämnden

§ 16

11.03.2024

Tidtabellerna för Skärgårdsvägens färjor 2024

Skärgårdsnämnden 11.03.2024 § 16
104/08.00.00/2024

Beredare

Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Staden har tillsammans med Finferries och NTM-centralen gått igenom sommar- och vintertidtabellerna för färjorna på Skärgårdsvägen. Hädanefter används endast två tidtabeller; sommartidtabell (1.5-30.9) och vintertidtabell (1.10-30.4).

De under mötet korrigerade förslagen bifogas som kompletterande material. Finferries önskar få kommentarer på förslagen senast 12.3.2024.

Kompletterande material

Förslag till sommartidtabell 2024 och vintertidtabell 2024-2025 på Skärgårdsvägens färjor

Föredragande

Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Skärgårdsnämnden tar del av och godkänner tidtabellerna.

Beslut

Skärgårdsnämnden tog del av tidtabellerna.

Skärgårdsnämnden framhåller att färjan mellan Pargas och Nagu måste göra överfarten inom tidsramen 10 minuter för att kombinationerna med Nagu-Korpo-färjan ska fungera.

En färjetur från Nagu till Pargas kl. 06.15 behövs för att det ska vara möjligt att hinna till Åbo till kl. 07.00 (kombinerar med Korpo-färjan).

Justeringsförslag som gäller koordineringen av färjeturerna längs hela rutterna framförs ännu genom turismchef Benjamin Donner.

Paragrafen justerades omedelbart.

Delgivning

Finferries, NTM-centralen, stadsstyrelsen

Skärgårdsnämnden

§ 17

11.03.2024

Anmälningssärenden

Skärgårdsnämnden 11.03.2024 § 17

Föredragande

Livskraftschef Maria Leppäkari, tfn 040 525 8995
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Skärgårdsnämnden antecknar att den tagit del av följande handlingar:

1. Planläggningschefens beslut nr 8, 5.2.2024: Beviljat undantag för byggande av en kombinerad bastu och gäststuga på fastigheten [REDACTED] i Innamo i Nagu
2. Planläggningschefens beslut nr 7, 5.2.2024: Beviljat undantag för byggande av ett egnahemshus på fastigheten [REDACTED] i Biskopsö by i Nagu
3. Planläggningschefens beslut nr11, 8.2.2024: Beviljat undantag med villkor för utbyggnad av en fritidsbostad på fastigheten [REDACTED] i Mielis i Nagu
4. Stadsstyrelsen 12.2.2024 § 39: [Utlåtande om bedömningen av havsmiljöns tillstånd i Finland 2024](#)
5. Stadsstyrelsen 12.2.2024 § 45: [Utse representant och suppleant i Nordiska skärgårdssamarbetets råd för år 2024](#)
6. Stadsstyrelsen 12.2.2024 § 48: [Förnyande av avtal om nyttjanderätt gällande förbindelsefartygsbrygga i Iniö Norrby](#)
7. Regionförvaltningsverkets meddelande om kungörelse 21.2.2024: Tillståndsansökan enligt vattenlagen - Odling av fisk på norra sidan om Patlot och Stenskär i Söderby i Iniö, Pargas
8. Regionförvaltningsverkets meddelande om kungörelse 21.2.2024: Tillståndsansökan enligt vattenlagen - Odling av fisk nordväst om Österholmen och vinterförvaring av fisk i Söderby i Iniö, Pargas
9. Regionförvaltningsverkets meddelande om kungörelse 22.2.2024: Tillståndsansökan enligt vattenlagen - Anläggande av en kabel i havsbotten mellan Jönisholm-Nagu och tillstånd för förberedande arbeten, Pargas
10. Närings- trafik och miljöcentralens meddelande om kungörelse 22.2.2024: Förbättring av landsväg 180 med en gång- och cykelled mellan Ernholmsvägen och Prostvik, Pargas
11. Stadsfullmäktige 26.2.2024 § 4: [Stranddetaljplan för Småskär-Sundskär i Lökholm i Nagu](#)

Skärgårdsnämnden

§ 17

11.03.2024

12. Stadsfullmäktige 26.2.2024 § 5: [Stranddetaljplan för Svartholmsgrundet i Pensar i Nagu](#)
13. Stadsfullmäktige 26.2.2024 § 6: [Stranddetaljplan för Lamisö och ändring av stranddetaljplan för Bånholm i Nötö i Nagu](#)
14. Stadsfullmäktige 26.2.2024 § 7: [Stranddetaljplanen för Dovre-Hagaplatå i Galtby i Korpo](#)
15. Stadsfullmäktige 26.2.2024 § 9: [Skärgårdsombud i Pargas stad](#)
16. Stadsfullmäktige 26.2.2024 § 16: [Invånarinitiativ gällande byggande av parkering, "resepark", för husbilar i Nagu centrum \(Webbtjänsten Invånarinitiativ.fi 18.11.2021, Olli Nordenswan m.fl.\)](#)
17. Planläggningschefens beslut nr 13, 29.2.2024: Beviljat undantag för ändring av användningsändamål från fritidsbostad till egnahemshus på fastigheten [REDACTED] i Wattrast i Korpo

Beslut

Förslaget godkändes.

Skärgårdsnämnden

§ 18

11.03.2024

Aktuella frågor

Skärgårdsnämnden 11.03.2024 § 18

- En informations- och diskussionsträff om förslaget att koncentrera övernattande caravanbilar i Nagu centrum till området vid Framnäs hölls i Nagu kommunalstugan 28.2.2024.
 - Skärgårdsdelegationen sammanträder i Nagu 19-20.3.2024. Skärgårdsnämndens medlemmar och andra intresserade inbjuds att träffa delegationen och dess sekretariat på Hotel Strandbo 19.3 kl. 17-18.
 - Utö-rutten ska upphandlas inom kort. Måste bevakas.
 - 3G-nätverket nedmonteras, även i yttre skärgården där det är det nätverk som fungerar bäst.
 - På färjepasset Korpo-Nagu ersätts den nya stora hybridfärjan med den mindre färja som nu trafikerar på Vartsala-passet. Ska bli tätare turer och trafikeras med två färjor då det behövs. Frågan är hur det utfaller och om kapacitetn räcker till, speciellt med tanke på den tunga trafiken.
-

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 11, § 12, § 13, § 14, § 15, § 16, § 17, § 18

Besvärsförbud

Enligt 136 § i kommunallagen får inte omprövning begäras eller kommunalbesvär anföras i fråga om beslut som endast gäller beredning eller verkställighet.