

Utredning av den interna kollektiv- och anropstaxitrafiken

Stadsstyrelsen 15.05.2023 § 153

Beredare

Näringslivschef Tomas Eklund, tfn 040 488 5675
fornamn.efternamn@pargas.fi

Pargas stads kollektivtrafik sköts i huvudsak i samarbete med NTM-centralen som upphandlar busstrafiken från Åbo till Pargas och vidare ut i skärgården. Staden har dessutom en betydande intern trafik, såsom egna busslinjer, skolskjutsar och anropstaxin.

Den ansträngda kommunala ekonomin har gjort att man har varit tvungen att dra ner på den egna kollektivtrafiken. Samtidigt har det varit oklart om de lösningar som nu ordnats är de mest ändamålsenliga och effektiva.

Fullmäktige beslöt därför på sitt möte den 7 december 2021 att godkänna att en utredning över kollektiv- och anropstaxitrafiken görs i samarbete med områdesnämnderna och att denna utredning görs inom budgetramen.

Stadsstyrelsen beslöt 28.2.2022 att en arbetsgrupp tillsätts för att göra utredningen och att den görs i samarbete med områdesnämnderna. Till arbetsgruppen utsågs planerare Annukka Koskinen, trafikassistent Sara Ingman, turismchef Benjamin Donner och näringslivschef Tomas Eklund samt styrelserepresentanterna Mona Lehtonen och Kaj-Johan Karlsson.

I utredningsarbetet har fokus satt på dels att klargöra nuvarande situation, dels på att utreda var det största behovet finns för en utveckling av förbindelserna.

Rapporten har presenterats och diskuterats på skärgårdsnämndens möte den 2 mars 2023. Utredningsarbetet har också varit som grund för planeringen av anropstaxitrafiken sommaren 2023.

Bilaga

Utredning: Intern kollektiv- och anropstaxitrafik

Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen föreslår att stadsfullmäktige godkänner utredningen över den interna kollektiv- och anropstaxitrafiken.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Ledningsgruppen, trafikassistent Sara Ingman, sektorn för fostran och utbildningsplanerare Annukka Koskinen

Stadsfullmäktige 29.05.2023 § 48

Beslutsförslag

Stadsfullmäktige godkänner utredningen över den interna kollektiv- och anropstaxitrafiken.

Beslut

Näringslivschef Tomas Eklund närvarade som sakkunnig under behandlingen av detta ärende.

Under diskussionen föreslog fullmäktigeledamot Thomas Björkroth remiss:

"Efter att ha bekantat mig med utredningen måste jag nog säga att den lämnar många viktiga frågor obesvarade.

Då arbetsgruppen tillsattes var "beställningen" kanske lite vag men det fanns ett tydligt formulerat önskemål om prioriteringar, citat: "vilken trafik är nödvändig och vilken kan man undvara".

Även om utredningen i sig är en täckande beskrivning av hur kollektivtrafiken förverkligas, kräver ovanstående en konsekvensbedömning som jag upplever att saknas i den utredning som nu presenteras.

Som en del av utredningen har man via en enkät utrett användningsgraden för nuvarande förbindelser. Resultaten presenteras rätt vagt i synnerhet för de skärgårdsområden där behovet och efterfrågan – enligt enkäten – verkar vara störst.

Utredningen borde omfatta också en ekonomisk utvärdering, för att en prioritering mellan de olika kollektivtrafiklinjerna skall kunna göras.

I utvärderingen konstateras, citat "anropstaxitrafiken kan vara av avgörande betydelse för den som annars saknar möjlighet att ta sig till kommuncentrumet för att ta del av service och tjänster". Att utreda vilka linjer som betjänar hur många som är beroende av kollektivtrafikens vara eller icke-vara skulle också vara en konsekvensbedömning som vi beslutsfattare behöver.

Vidare konstateras också, citat "utvecklandet av den egna interna kollektivtrafiken är i grund och botten en budgetfråga".

Budgetarbetet inför 2024 börjar snart och för att kunna ta ställning till hur mycket pengar som behövs i budgeten för de olika linjerna behöver det nog finnas en listning av kostnader versus intäkter.

Under behandlandet av utredningen konstateras att det behövs mer information till resenärerna om till buds stående (kollektiva) alternativ men i utredningen presenteras heller inga planer på hur man bättre kunde få ut informationen om utbudet.

För att få svar på ovanstående frågor och framför allt en konsekvensbedömning som kan fungera som grund för en prioritering där så många som möjligt får så mycket nytta som möjligt av kollektivtrafiknätet i hela staden, föreslår jag att ärendet remitteras till skärgårdsnämnden för ny beredning."

Thomas Björkroths förslag om remiss understöddes av fullmäktigeledamöterna Laura Wickström, Nina Söderlund, Merja Fredriksson och Markku Orell.

Stadsfullmäktiges vice ordförande Jan Eriksson frågade om fullmäktige enhälligt kan godkänna remissen. Stadsfullmäktige var enhälligt om remissen med den preciseringen att ärendet remitteras till stadsstyrelsen som vid behov inbegär ställningstaganden av andra organ.

Det godkändes enhälligt att ärendet remitteras för beredning.

Delgivning Ledningsgruppen, trafikassistent Sara Ingman, sektorn för fostran och utbildnings planerare Annukka Koskinen

Stadsstyrelsen 27.11.2023 § 336

Beredare Näringslivschef Tomas Eklund, tfn 040 488 5675
fornamn.efternamn@pargas.fi

Utredningen har kompletterats med statistik och kostnadsuppgifter. Skolskjutsarnas roll har utretts på ett mera grundligt sätt. Marknadsföringen av den interna trafiken har tagits upp med kommunikations- och marknadsföringschefen och en satsning på att synliggöra den kommer att ske bland annat i stadens nya invånartidning som utkommer med start från och med nästa år. Utredningen har också förbättrats utseendemässigt vilket gör den mera lättläslig.

Bilaga Utredning: Intern kollektiv- och anropstaxitrafik

Föredragande Tf. stadsdirektör Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag Stadsstyrelsen föreslår att stadsfullmäktige godkänner utredningen över den interna kollektiv- och anropstaxitrafiken.

Beslut Förslaget godkändes.

Delgivning Efter stadsfullmäktiges beslut: Ledningsgruppen, trafikassistent Sara Ingman, sektorn för fostran och utbildnings planerare Annukka Koskinen

Stadsfullmäktige 11.12.2023 § 140

Bilaga Utredning: Intern kollektiv- och anropstaxitrafik

Beslutsförslag Stadsfullmäktige godkänner utredningen över den interna kollektiv- och anropstaxitrafiken.

Beslut Under diskussionen föreslog ledamöterna Paola Fraboni och Lotta Laaksonen att ärendet remitteras via stadsstyrelsen till skärgårdsnämnden.

Remissförslaget understöddes av ledamöterna Christer Friis, Nina Söderlund, Merja Fredriksson och Laura Wickström.

Stadsfullmäktige beslöt enhälligt att remittera ärendet.

Delgivning Ledningsgruppen, trafikassistent Sara Ingman, sektorn för fostran och utbildnings planerare Annukka Koskinen

Beredare

Näringslivschef Tomas Eklund, tfn 040 488 5675
fornamn.efternamn@pargas.fi

Stadsfullmäktige behandlade ärendet vid sitt sammanträde 11.12.2023 och beslutade enhälligt att remittera ärendet till ny beredning. Enligt kapitel 4 § 20 i den gällande förvaltningsstadgan hör det till skärgårdsnämndens uppgifter att utveckla trafiken med förbindelsefartyg, vajerfärjor och frigående färjor i skärgården och på stadens vägnar avge eventuella utlåtanden. Eftersom ärendet nu går tillbaka till skärgårdsnämnden på nytt är det skäl att precisera och utreda synpunkter som tidigare lyfts fram i ärendet på det sätt som beskrivs i beredningstexten.

Bilaga

Utredning: Intern kollektiv- och anropstaxitrafik

Föredragande

Tf. stadsdirektör Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen beslutar att
1) remittera ärendet till skärgårdsnämnden för behandling
2) föra en remissdiskussion om de frågor där ytterligare
utredningar/preciseringar önskas innan ärendet på nytt förs till fullmäktige via
stadsstyrelsen.

Beslutet justeras omedelbart.

Beslut

Markku Orell föreslog ett tillägg, ordförande Gunilla Granberg understödde
förslaget.

Förslag på ytterligare preciseringar:

1. En noggrannare utredning av upplevda saknade trafikförbindelser i skärgården (t.ex. mellan förbindelsebåtstrafik och Skärgårdsvägens bussförbindelse) = upplevda utvecklingsbehov av trafiken
2. En uppskattning av behovets omfattning (= hur många personer är i hur stort behov av de trafikförbindelser som saknas)
3. En (tjänstemanna-)utredning av kostnaderna för förverkligande av saknade trafikförbindelser
4. Ett förslag till prioritering av förverkligandet av saknade trafikförbindelser som beaktar behov och kostnader, ...
5. ... varefter stadsstyrelsen kan ta ställning till om och vilka förbindelser som förverkligas.

Stadsstyrelsen beslöt enhälligt godkänna Markku Orells förslag.

Delgivning

Skärgårdsnämnden, livskraftschefen, turismchefen, näringslivschefen, sektorn för fostran och utbildnings planerare, trafikassistenten, marknadsförings- och kommunikationschefen

Beredare

Näringslivschef Tomas Eklund, tfn 040 488 56 75
fornamn.efternamn@pargas.fi

Utredningen av den interna kollektiv- och anropstaxitarfiken behöver till viss del korrigeras och kompletteras, framförallt gällande de preciseringar stadsstyrelsen tog upp på sitt möte den 22 januari 2024:

- upplevda saknade trafikförbindelser i skärgården, utvecklingsbehov
- uppskattning av behovets omfattning
- prioritering av förverkligandet av saknade förbindelser

Utredningen behandlas på mötet gällande ändringar, kompletteringar och prioriteringar.

En tjänsteinnehavarutredning görs sedan för att uppskatta kostnaderna för de av skärgårdsnämnden föreslagna prioriteringarna av förbindelser.

Den preciserade utredningen, kompletterad med kostnadsuppskattningar, presenteras för skärgårdsnämnden på dess möte i mars då också ytterligare preciseringar och kompletteringar kan göras enligt behov.

Kompletterande material

Utredning: Intern kollektiv- och anropstaxitrafik

Föredragande

Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Skärgårdsnämnden kommer överens om generella linjedragningar gällande utvecklandet av förbindelser och prioritetsordning. Utredningen kompletteras med kostnadsuppskattningar och behandlas på nytt på nämndens möte, 11 mars eller så snart som möjligt efter det.

Beslut

Tomas Eklund närvarar som sakkunnig under behandlingen av ärendet.

Nämnden framhåller att det viktigaste i nuläget är att den nuvarande anropstaxitrafiken kvarstår.

Som en generell linjedragning konstaterades att anropstaxi är viktigt för "alla", dvs. skillnad görs inte mellan fast bosatta, deltidsboende eller turister men speciellt fokus bör sättas på knutpunkter såsom Pärnäs.

Synpunkter och förslag kan ännu ges till Tomas Eklund fram till 23.2 varefter utredningen kompletteras med kostnadsuppskattningar och behandlas på nytt på nämndens möte 11 mars.

Beredare

Näringslivschef Tomas Eklund, tfn 040 488 56 75
fornamn.efternamn@pargas.fi

Ett förslag har inkommit sedan skärgårdsnämndens möte 06.02.2024.

Förslaget gäller Iniö-trafiken:

"På fredagar och söndagar skulle finnas möjlighet till kollektivtrafik från byarna till Kannvik och tillbaka till byarna. Fredag borde vara så att du på morgonen kan åka till fastlandet och på eftermiddagen kan du komma hem (= möjlighet till Åbo-dag). Turerna bör vara kopplade till de färjturer som det kommer buss till."

Kostnader och användarantal för nuvarande förbindelser har uträknats för år 2023, se kompletterande material.

Skärgårdsnämnden diskuterar efter kostnadsanalysen var man eventuellt kan göra inbesparingar, t.ex. genom att minska på förbindelserna vintertid, och var det finns behov av att utveckla förbindelserna.

Kompletterande material	Utredning: Intern kollektiv- och anropstrafik, 2024 Intern trafik, användare och kostnader år 2023 Aktuella tidtabeller (www.pargas.fi)
Föredragande	Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282 fornamn.efternamn@pargas.fi
Beslutsförslag	Skärgårdsnämnden kompletterar sitt utlåtande från mötet 6.2.2024 med att precisera sin prioritering av förbindelserna efter att ha tagit del av kostnadsfördelningen.
Beslut	.Skärgårdsnämnden kompletterar sitt tidigare utlåtande; "Nämnden framhåller att det viktigaste i nuläget är att den nuvarande anropstaxitrafiken kvarstår. Som en generell linjedragning konstaterades att anropstaxin är viktig för "alla ", dvs. skillnad görs inte mellan fast bosatta, deltidsboende eller turister men speciellt fokus bör sättas på knutpunkter såsom Pärnäs.", med följande punkter: - skolskjutsarna och anropstrafiken måste kombineras och koordineras bättre (ekonomiska och servicemässiga fördelar). Viktigt att beakta i kommande upphandlingar - anropstaxitrafiken måste fungera även under skolloven - en förbindelse mellan Roslax och Näsby behövs ca en gång i veckan då båten inte går till Näsby (för besök i hälsocentral, butik och annan service) - förbindelsebåtstrafiken på Nagu södra rutt och Korporutten läggs om från och med maj och båten trafikerar då mellan Nagu och Verkan eller Korpoström, vilket kan leda till behov av anropstaxi från Korpoström/Verkan till servicen i Korpo kyrkoby för icke bilburna.
Delgivning	Stadsstyrelsen
