

Begäran om omprövning, stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänsters beslut 17.1.2024 paragraf 7, Principer om beviljande av bidrag till enskilda väglag och färjor 2024

Stadsstyrelsen 04.03.2024 § 61
1081/02.05.01.00/2023

Beredare

Samhällsingenjör Matias Jensén, tfn 044 358 5724
fornamn.efternamn@pargas.fi

Bakgrund till behandlingen av begäran om omprövning

Enligt 134 § i kommunallagen får den som är missnöjd med ett beslut av kommunstyrelsen, en nämnd, ett utskott eller deras sektioner eller en myndighet som lyder under dem begära omprövning av beslutet. Begäran om omprövning ska alltid behandlas så fort som möjligt.

Omprövning av ett beslut av stadsstyrelsen, dess sektion eller en myndighet som lyder under stadsstyrelsen begärs hos stadsstyrelsen.

Enligt 137 § i kommunallagen får omprövning begäras och kommunalbesvär anföras av den som ett beslut avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part) samt av kommunmedlemmarna.

Enligt 138 § i kommunallagen ska en begäran om omprövning framställas inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Begäran om omprövning kan framställas både på ändamålsenlighets- och laglighetsgrunder. Av begäran om omprövning ska framgå vilket beslut som ändring söks i och på vilka grunder.

Enligt 140 § i kommunallagen anses en kommunmedlem ha fått del av ett beslut sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Begäran om omprövning har framställts inom föreskriven tid och den som framställt begäran om omprövning har i egenskap av part rätt att söka ändring i beslutet. Begäran om omprövning har inkommit till stadens registratorskontor 26.1.2024.

Innehållet i begäran om omprövning

En begäran om omprövning av stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänsters beslut 17.1.2024 paragraf 7 har inlämnats till staden.

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster har [17.1.2024 paragraf 7](#) beslutat om principerna för beviljande av bidrag till enskilda vägar och färjor 2024, samt beslutat om hur budgetanslaget för vägunderhållsbidrag fördelas mellan väglagsvägar och väglagsfärjor.

Enligt förvaltningsstadgan för Pargas stad, paragraf 22 är det stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster som beslutar om villkoren för bidrag till enskilda vägar och om tillsynen över användningen av bidragen i enlighet med 84 § i lagen om enskilda vägar.

Vidare enligt förvaltningsstadgan paragraf 38 Uppgifter och beslutanderätt för tjänsteinnehavare inom sektorn för förvaltning och stödtjänster beslutar samhällsingenjören om utbetalning av vägbidrag i enlighet med fastställda principer.

Begäran om omprövning

Begäran om omprövning lyder: *”Begäran om omprövning av beslutet i § 7 / 17.1.2024 taget i Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster, Principer för beviljandet av bidrag till enskilda vägar och väglag.*

Missnöjd med Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster beslut av den 17.1.2024 § 7 anför jag följande:

- Besvärsförbudet som gäller § 7 bygger på felaktiga grunder. Enligt 136 § i kommunallagen får inte omprövning begäras eller kommunalbesvär anföras i fråga om beslut som endast gäller beredning eller verkställighet.

- I protokollet står det klart och tydligt att: Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster beslutar att anslaget på sammanlagt 255 000 euro för vägunderhållsbidrag fördelas enligt följande: 105 000 euro till väglagsfärjor och 150 000 euro till väglagsvägar.

Detta är ett beslut över vilket besvär kan göras, eftersom summan vid godkännande av Pargas stads budget för 2024 icke var fördelad, utan utgjorde en total summa.

- De av sektionen godkända principerna är till sitt innehåll icke jämlika eller rättvisa.

Enligt kommunallagen bör kommunen behandla sina invånare rättvist och jämlikt. De nu godkända fördelningsprinciperna behandlar stadens invånare icke rättvist och jämlikt. De kostnader som invånarna på öar har, vars enda förbindelse är en privat väglagsfärja, kan inte jämföras med invånare som bor längs med en väglagsväg.

Med rättvisare principer som gäller fördelningen av bidragen till väglagsfärjor och väglag kunde skillnaden i kostnader mellan de olika användargrupperna ha minskats till fördel för dem som är fastbosatta på öarna.

Igen konsekvensutredning gällande de anslag som beviljades 2023 har gjorts. Anslagens fördelning som gjordes genom tjänstemannabeslut, har inte presenterats för medlemmarna i sektionen vid tidpunkten för beslutet. Det var först på sektionens möte den 17.1.2024, efter begäran av sektionens medlemmar, som fördelningen av stöden presenterades.

I Pargas stads förvaltningsstadga § 20, Skärgårdsnämndens uppgifter och befogenheter står det i punkt.5: för sin del bevaka utvecklingen av trafiken med förbindelsefartyg, vajerfärjor och frigående färjor i skärgården och på stadens vägnar avge utlåtanden om förbindelserna innefattande både fysiska och elektroniska förbindelser; verksamheten ska bedrivas i harmoni med skärgårdsnaturen och med hänsyn till hållbar utveckling.

Skärgårdsnämnden har vid sitt möte 30.11.2023 § 83 tagit följande beslut: Förrän 2024 års bidrag delas ut bör reglerna för beviljandet av stöden granskas och förtydligas. Skärgårdsnämnden bör höras då reglerna görs.

Detta ignorerade sektionens ordförande, trots ett förslag om remitering av ärendet, för att ge Skärgårdsnämnden en möjlighet att ge ett utlåtande i ärendet. Detta visar på hur bra samarbetet är över sektorgränserna.

- I principerna för beviljande av bidrag står i p 1. bidrag beviljas endast till enskilda vägar med minst en person permanent bosatt vid vägen. På vilket sätt kontrollerar man att väglagets uppgifter stämmer, i de fall då väglaget uppger att en person är permanent bosatt vid vägen.

Yrkande: att Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster tar § 7, 17.1.2024 till ny behandling.”

Bakgrund och tidigare beslut

I behandlingen av 2023 års driftbudget beslöt stadsfullmäktige efter omröstning 12.12.2022 paragraf 174 att bevilja ett tilläggsanslag på 150 000 euro i vägunderunderhållsanslag för väglag utöver bidraget på 105 000 euro till väglagsfärjor. Utgående från stadsfullmäktiges beslut, fördelades 150 000 euro i bidrag till väglagsvägar och 105 000 euro i färjbidrag år 2023.

Skärgårdsnämnden har [30.11.2023 paragraf 83](#) beslutat om att förrän 2024 års bidrag delas ut bör reglerna för beviljandet av stöden granskas och förtydligas. Skärgårdsnämnden bör höras då reglerna görs.

I stadsfullmäktigebehandlingen av 2024 års driftbudget 11.12.2023 paragraf 145 föreslog ledamot Christer Friis under Teknik och infra ett nytt, fjärde stycke: ”Förrän 2024 års bidrag delas ut bör reglerna för beviljandet av stöden granskas och förtydligas. Skärgårdsnämnden bör höras då reglerna görs.” Stadsfullmäktige beslöt efter omröstning att inte godkänna tillägget i budgetens textdel för ansvarsområdet teknik och infra.

Samhällsingenjörens beslut 19/15.11.2023 Fördelning av vägunderhållsbidrag 2023, väglagsfärjor och 21/20.11.2023 Fördelning av vägunderhållsbidrag 2023, väglag har delgivits stadsstyrelsen, väglagen och sektionen för tekniska stödtjänster på sakenligt sätt.

Grunder för omprövning av beslutet

Tolkning som granskats av tidigare stadsjuristen år 2020 har varit att stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänsters beslut om principerna för beviljande av bidrag till enskilda vägar och färjor, samt om hur budgetanslaget för vägunderhållsbidrag fördelas mellan väglagsvägar och väglagsfärjor varit fråga om beredning och inte slutgiltigt beslut. Samhällsingenjörens beslut om fördelningen och utbetalningen av vägunderhållsbidragen till vägar och väglagsfärjor har däremot kunnat omprövas, då det är fråga om slutligt beslut. Av denna orsak har stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänsters beslut haft besvärshöjning.

Ärendet har granskats med sakkunniga på Kommunförbundet som konstaterat att ärendet inte är helt entydigt, men det kan bedömas utifrån hur slutligt beslutet om bidragsgrunderna binder senare beslutsfattande och om ärendet om grunderna kan föras till domstolens prövning i det faktiska överklagandet av bidragsbeslutet. Generellt har Kommunförbundet tolkat i bidragsärenden att beslutet om bidragsgrunderna har väsentliga bindande rättsliga effekter i senare

beslutsfattande om enskilda bidragsbeslut. Ett sådant beslut skulle därför vara överklagningsbart.

Föredragande

Tf. stadsdirektör Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen beslutar att

- 1) konstatera att begäran om omprövning har lämnats in inom föreskriven tid till rätt organ och att den tas upp till behandling
- 2) förkasta begäran om omprövning av sektionen för tekniska stödtjänsters beslut 17.1.2024 paragraf 7 på de grunder som framgår av beredningstexten och konstatera att det i ärendet inte har framkommit något nytt som ger anledning att ändra beslutet.

Beslut

Tf. teknisk chef Matias Jensén närvarade som sakkunnig vid sammanträdet under behandlingen av detta ärende och avlägsnade sig från mötet före beslutet fattades.

Förslaget godkändes.

Delgivning

Ändringssökande, stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster,
skärgårdsnämnden, samhällsingenjör MJ
