

## Planer för användningen av deponiområden på Kirjala

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 22.11.2023 § 96

### Beredare

Teknisk chef Jonas Nylund, tfn 050 428 3774  
fornamn.efternamn@pargas.fi

### Bakgrund

Trafikledsverket har låtit ta fram planer för deponiområden för jordmaterial från bygget av Rävundsbron och bygget av Hessundsbron i enlighet med godkända vägplaner i närheten av anslutningen av Nederkirjalavägen och Skärgårdsvägen (deponiområde för jordmaterial 1, s.k. Rävunds deponiområde) samt i närheten av Kärrängsvägen (deponiområde för jordmaterial 2, s.k. Hessunds deponiområde). I planerna har man beaktat Pargas tekniska stödtjänsters kommentarer om planerna i gemensamma planeringsmöten samt hört den lokala hundföreningens önskemål när det gäller hundparken.

### Funktioner

#### *Deponiområde 1 (se bilaga):*

I området finns en hundplan, en bäckfåra, ett vindskydd, en grillplats med vedförråd, en pulkabacke, höjdskillnader, variation, lite kalt berg, en lakvattenbassäng, en naturstig för gång/joggning/cykling, skogsplantor, stamved, område med torrakor/murkna träd, område med stenigt fält, planterade barrträd, lövträd och buskar som är typiska för området och lokala ängsarter samt en karta över området.

Det finns två stigstråk i området: ett tillgänglighetsanpassat och ett icke-tillgänglighetsanpassat. Den mindre stigen är mer slingrande. Vid områdets södra kant, vid förgreningen av stigarna anläggs en start för den stig som förenar områdena, men det görs inget grundarbete på själva stigen som förenar områdena, utan stråket får bildas av sig självt till följd av användningen.

Fordonstrafik utanför parkeringsplatsen till stigarna förhindras konstruktionsmässigt med körhinder. Underhållsfordon måste dock få tillträde. Alliansen utreder olika alternativ för utförandet och presenterar ett förslag för staden.

I början av området placeras en informationstavla i närheten av parkeringsplatsen. Innehållet på informationstavlan överenskoms senare. Alliansen har en ansvarstid på tre år efter planeringen för den växtlighet som planteras i området, under vilken alliansen bland annat ser till att växter och planteringar börjar växa och bevattnas.

#### *Deponiområde 2 (se bilaga):*

I området finns en bäckfåra, en grillplats med vedlida, variation, fördröjningsbassäng, en stening stig, en naturstig för gång/joggning, en cykelbana med pucklar och möjlighet till slalomcykling, skogsplantor, stamved, område med torrakor/murkna träd, område med stenigt fält, planterade barrträd, lövträd och buskar som är typiska för området och lokala ängsarter, vägvisarskyltar och en karta över området.

Vid planeringen av parkeringsplatsen beaktas behovet av utrymme för att vända med buss. Fordonstrafik utanför parkeringsplatsen till stigarna förhindras konstruktionsmässigt med körhinder. Underhållsfordon måste dock få tillträde. Alliansen utreder olika alternativ för utförandet och presenterar ett förslag för staden.

Vid områdets norra kant anläggs en start för den stig som förenar områdena, men det görs inget grundarbete på själva stigen, utan stråket får bildas av sig självt till följd av användningen.

Vid lekplatsen/rastplatsen finns en eldplats som kan byggas till exempel av en betongring.

Alliansen har en ansvarstid på tre år efter planeringen för den växtlighet som planteras i området, under vilken alliansen bland annat ser till att växter och planteringar börjar växa och bevattnas.

#### Kostnadsfördelning

När det gäller möbler har följande överenskommit: Pargas stad köper utrustningen (till exempel bänkar och sopkorgar) och alliansen ser till att den sätts upp på överenskomna platser. Det kåtformade vindskyddet av trä och vedlidret som kommer till området köps och sätts upp av alliansen. Alliansen ansvarar också för byggarbetena i terrängen, stråk, planteringar och skyltar som anges i planerna.

Pargas stad har ännu inte fattat något slutgiltigt beslut om att belysa området, men gör sig beredd på att belysa området enligt följande omfattning: Parkeringsplatsen och körförbindelsen till området. Skyddsror som möjliggör elektrifiering placeras vid körförbindelserna. Kostnaden för detta överenskomms separat. Av de arbeten som hänför sig till elektrifieringen av området kan alliansen på egen bekostnad utföra monteringen av rörreserveringar och kabelbrunnar o.d. grävmaskinsarbeten samt monteringen av fundament för belysningsstolpar. Pargas stad ansvarar för kostnaderna för leverans av material (såsom skyddsror och fundament för belysningsstolparna) och elektrifiering av området: anslutningar, planer och installation av belysning. I framtiden kommer staden att ansvara för underhållet av områdena.

När det gäller hundparken uttryckte föreningen ParHau önskemål om belysning av området och elektrifiering av servicebyggnaden. Pargas stad utreder tillsammans med ParHau föreningens önskemål och kostnadsansvar i fråga om elektrifieringen av hundparken.

#### Tid för utförande

Material ska föras in till deponiområdena för jordmaterial i slutskedet av broprojektet. Deponiområdena för jordmaterial färdigställs så att de motsvarar planerna under 2026, eftersom en stor del av de massor som deponeras i områdena kommer från den gamla brovallen som rivs.

Planerna läggs inte fram offentligt eftersom de redan har genomgått en förvaltningsbehandling i samband med att vägplanerna godkändes.

**Kompletterande material** Plan deponiområde 1  
Plan deponiområde 2

**Föredragande** Teknisk chef Jonas Nylund, tfn 050 428 3774  
fornamn.efternamn@pargas.fi

**Beslutsförslag** Tekniska sektionen tar del av planerna och begär samhällsingenjören höra å tjänstens vägnar ansvarsområdet kultur och fritid om planerna och i synnerhet om funktionerna.

Efter hörandet behandlar stadsstyrelsens tekniska sektion planerna, funktionerna och kostnadsfördelningen för deponiområdena för jordmaterial från bygget av Rävundsbron och bygget av Hessundsbron i närheten av anslutningen till Nederkirjalavägen (deponiområde för jordmaterial 1) och i närheten av Kärrängsvägen (deponiområde för jordmaterial 2).

**Beslut** Förslaget godkändes.

---

**Delgivning** Kulturchef FI, samhällsingenjör MJ, planläggningschef HS-L, Trafikledsverket  
Saramaria Cowell

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 14.02.2024 § 14  
954/10.03.01.01/2023

**Beredare** Samhällsingenjör Matias Jensén, tfn 044 358 5724  
fornamn.efternamn@pargas.fi

Ansvarsområdet kultur och fritid har hörts om planerna och inkommit med följande åsikter:

Områdena kommer att ge alla Pargasbor och besökare en unik chans att röra sig i naturen på ett säkert sätt då både tillgängligheten och områdets skyltning inger en säkerhet och trygghet för alla användare också sådana som inte är vana att röra sig i skog och mark.

**P-platser**

Finns en viss risk att det kommer att bli problem med parkeringsplatsernas antal under vissa perioder så om det finns en möjlighet att utöka antalet P-platser kunde det vara värt att överväga.

**Namn för områdena**

Ett bra namn borde hittas för områdena vilket skulle underlätta informationen om områdena och även skyltning till områdena.

**Tillgängligheten**

Viktigt att garantera tillgängligheten också till grill- och rastplatser och vid användningen av platserna.

**Skyltning**

I samband med skyltning kunde det vara viktigt att informera om allemansrätten och om att inte skräpa ner i naturen, vänliga skyltar om att ta med sitt skräp ut från området eller till avfallskärnen. Skyltning från Skärgårdsvägen till områdena så att allmänheten lätt hittar rätt.

**Avfallskärl**

Viktigt att det på området finns tillräckligt med avfallskärl och skräpkorgar. Förutom vid P-platser också vid rastplatser och olika knutpunkter så som t.ex. vid det som kan upplevas som en start/mål av cykelbanan

#### Belysning

Pulkabacken används mest under årets mörka månader och skulle vara i större användning om man kunde belysa det området, det är också en säkerhetsfråga.

<b>Kompletterande material</b>	Plan deponiområde 1 Plan deponiområde 2
<b>Föredragande</b>	Tf. teknisk chef Matias Jensen, tfn 044 358 5724 fornamn.efternamn@pargas.fi
<b>Beslutsförslag</b>	<p>Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster tar del av ansvarsområdet kultur och fritids åsikter och beslutar följande:</p> <p>a. För stadens del godkänna planerna och funktionerna för deponiområdena, samt föreslår att ansvarsområdet kultur och fritids framförda åsikter beaktas i mån av möjlighet i den fortsatta planeringen av deponiområdena.</p> <p>b. Kostnadsfördelningen mellan staden och alliansen utgår från att staden införskaffar utrustningen (till exempel bänkar, sopkorgar och/eller annan utrustning som inte finns i planerna) och alliansen monterar upp utrustningen på överenskomna platser enligt planerna. Vindskyddet av trä och vedlidret som kommer till området köps och sätts upp av alliansen. Alliansen ansvarar också för byggarbetena i terrängen, stråk, planteringar och skyltar som anges i planerna.</p> <p>c. Pargas stad står för materialkostnaderna (kablar, skyddsror, fundament, stolpar, armaturer och eventuella elanslutningar) för att belysa infartsvägen från Nederkirjalavägen till parkeringsplatserna, samt eventuellt pulkabacken. Alliansen står för monteringskostnaderna (inte montering av stolpar, armaturer och elcentraler).</p> <p>d. Ett separat avtal om kostnadsfördelningen uppgörs och ingås mellan staden och alliansen.</p> <p>e. Staden tar på sig drifts- och underhållskostnaderna för rekreationsområdena efter att områdena färdigställts och mottagits och garantitiden löpt ut.</p>
<b>Beslut</b>	Förslaget godkändes.  _____
<b>Delgivning</b>	Trafikledsverket Saramaria Cowell, trafikledsverket Janne Wikström