

Avsluta efterbehandlingen av oljeskada i Ernholm i Nagu

Bygg- och miljönämnden 31.01.2024 § 17
539/11.01.04/2023

Beredare

Ledande miljöårsinspektör Päivi Paavilainen, tfn 040 627 7470
fornamn.efternamn@pargas.fi

I Nagu i Pargas på adressen Ernholmsvägen 140 upptäcktes en oljeskada i maj 2023 när räddningsverket 12.5.2023 fick en anmälan om en trålare som sjunkit.

Enligt uppgifter från räddningsverket hade fartyget i fråga läckt lätt brännolja och små mängder okänd olja. Det finns inte exakta uppgifter på mängden olja som läckt ut. Räddningsverket inledde de första bekämpningsåtgärderna genom att placera avgränsande oljebommar kring olycksfartyget för att hindra den fritt flytande oljan från att spridas i vattenområdet.

Räddningsverket överförde 31.5.2023 ansvaret för efterbehandling till miljöårsmyndigheten i Pargas stad. Den kommunala miljöårsmyndigheten har övervakat efterbehandlingen av området i samarbete med NTM-centralen med stöd av 111 a § i räddningslagen (379/2011).

Arctia Meritaito Oy har ansvarat för de miljötekniska undersökningarna, planeringen av iståndsättningsåtgärderna, övervakningen och rengöringen på beställning av Pargas stad. Området omfattar inklusive havsområdet ca 11 hektar och i området ingår bland annat privata markägares fastigheter och ett hamnområde. Iståndsättningen har omfattat ca en kilometer strandlinje.

I det drabbade området genomfördes miljötekniska mark- och vattenprover av Ramboll Finland Oy under tiden 7–20.6.2023. Genom undersökningarna utreddes omfattningen och styrkan av oljeföreningen för att kunna utarbeta separata planer för återställning/iståndsättning för de förorenade områdena. Innan iståndsättningsåtgärderna inleddes granskades iståndsättningsplanerna med Pargas stad och NTM-centralen i Egentliga Finland och planerna godkändes av representanterna för NTM-centralen. Också en representant för Oljeskyddsfonden konsulterades under rengöringen.

Iståndsättningsmålet som fastställdes och godkändes tillsammans med NTM-centralen var att rengöra och återställa fastigheternas strandlinjer till det skick de var i före oljeskadan som upptäcktes 12.5.2023. Som iståndsättningsmål för oljekolvätehalterna (C10–C40) i marken användes 50 mg/kg.

Iståndsättningsarbetena genomfördes under tiden 10.6–29.10.2023. Som iståndsättningsåtgärder genomfördes utbyte av jordmassor, spolning och borttagning av organiskt material (vasslagning). Föremålen för iståndsättning avgränsades i iståndsättningssektorer med avgränsande oljebommar. Innanför områdena placerades absorptionslänser för att samla upp oljekolväten som lösgjordes från marken och rann ut i havsvattnet under iståndsättningsarbetena. Dessutom bärgades trålaren som orsakat olyckan 14–15.9 och den transporterades till varvet Krivest Yard i Korpo för att skrotas.

På basis av laboratorieanalyser av resthaltsprover och resultat från analyser på fältet kunde de jordmassor som överskred iståndsättningsmålet avlägsnas från de strandområden som iståndsattes. I resthaltsproverna konstaterades inga oljekolvätehalter som överskred iståndsättningsmålet (C10–C40 > 50 mg/kg).

De förorenade vassområdena slogs och avfallet transporterades till Fortum Waste Solutions Oy:s avfallscentral i Riihimäki. Strandklipporna som smutsats ner av oljekolväten rengjordes genom spolning. De avlägsnade jordmassorna med halter av skadliga ämnen transporterades till Suomen Erityisjäte Oy:s avfallscentral i Forssa. Rivningsavfallet från olycksfartyget transporterades till Remeo Oy:s behandlingsanläggning i S:t Karins.

I det drabbade området genomfördes 10.11.2023 en slutgranskning efter att iståndsättningsåtgärderna slutförts. I slutgranskningen deltog representanter för Västra Finlands sjöbevakning, NTM-centralen i Egentliga Finland, Pargas stad och Arctia Meritaito Oy. I slutgranskningen konstaterades området vara uppsnyggt och avfallet bortfört och ingen olja observerades. Arctia Meritaito genomför också slutsyner med de privata markägarna på deras fastigheter.

I samband med genomgången av slutrapporten konstaterades det att det enligt Arctia Meritaito Oy inte finns något behov för ytterligare åtgärder i det avgränsade iståndsättningsområdet och att efterbehandlingen kan avslutas. Arctia Meritaito har meddelat att företaget ansvarar för eventuella senare frågor om området och beviljar en två års garanti för de genomförda iståndsättningsåtgärderna.

Bilaga	Arctia Meritaito Oy, slutrapport för efterbehandlingen
Föredragande	Ledande miljövårdsinspektör Päivi Paavilainen, tfn 040 627 7470 fornamn.efternamn@pargas.fi
Beslutsförslag	Bygg- och miljönämnden konstaterar att efterbehandlingen av oljeskadan som orsakats av trålaren som sjunkit i Ernholm i Nagu och upptäckts 12.5.2023 i iståndsättningsområdet och på fastigheterna i Ernholm i Nagu enligt Arctia Meritaito Oy:s slutrapport har genomförts på ett korrekt sätt och beslutar att efterbehandlingen av området kan avslutas.
Beslut	Förslaget godkändes.
Delgivning	NTM-centralen, tekniska stödtjänster MJ, Arctia Meritaito Oy, räddningsverket, gränsbevakningsväsendet