

Skärgårdsnämnden

Tid / Aika 06.02.2024 kl. / klo 16:00 - 19:25

Plats / Paikka Nagu kommunalstugan

§		
§ 1	Konstatera sammanträdetts laglighet och beslutförhet	4
§ 2	Val av protokolljusterare	5
§ 3	Godkännande av föredragningslistan	6
§ 4	Varha och serviceutbudet i skärgården	7
§ 5	Förnyande av avtal om nyttjanderätt gällande förbindelsefartygsbrygga i Iniö Norrby	8
§ 6	Utredning av den interna kollektiv- och anropstaxitrafiken	15
§ 7	Ställplatser för caravanbilar i Nagu centrum	21
§ 8	Menförestidtabeller på förbindelsebåtsrutterna 2024 och sommartidtabell för färjepasset Iniö-Gustavs 2024	28
§ 9	Anmälningsärenden	29
§ 10	Aktuella frågor	32

Det justerade protokollet med tillhörande anvisningar för begäran om omprövning och besvärsanvisning hålls tillgängligt på stadens webbplats, www.pargas.fi, om inte något annat följer av sekretessbestämmelserna.

Kokouksen tarkastettu pöytäkirja, johon on liitetty oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitus, pidetään yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla osoitteessa www.parainen.fi, jollei salassapitoa koskevista säännöksistä muuta johdu.

19.02.2024

Ordförande / Puheenjohtaja Christer Friis

Skärgårdsnämnden 06.02.2024 kl./klo 16:00 - 19:25

Närvarande / Läsnä

Friis Christer	ordförande
Söderlund Aaro	ersättare
Hermansson Johan	ledamot
Uddström Mirella	ledamot
Lindberg Linda	ledamot

deltog på distans, kom under behandlingen av § 3

Wickström Laura	ledamot
Karlsson Jan-Erik	ledamot
Westergård Håkan	ledamot
Lähde Leena	ledamot
Johansson Tiina	ersättare
Söderlund Nina	ledamot

deltog på distans
deltog på distans
deltog på distans, kom under behandlingen av § 3

Frånvarande / Poissa

Elenius Maija	vice ordförande
Henriksson Roger	ledamot
Takatupa Jarmo	sst:s representant

ersättaren Aaro Söderlund deltog
ersättaren Tiina Johansson deltog

Övriga / Muut

Öhman Petra	protokollförare
Leppäkari Maria	föredragande
Donner Benjamin	föredragande
Eklund Tomas	näringslivschef
Daniel Backman	stadsgeodet
Gudrun Degerth	skärgårdsombud
Lindström Miia	sakkunnig

deltog på distans, §§ 1-7
deltog på distans, § 5

§ 4

Underskrifter
Allekirjoitukset

Christer Friis
ordförande / puheenjohtaja

Petra Öhman
protokollförare / pöytäkirjanpitäjä

Behandlade ärenden
Käsitellyt asiat

1 - 10

Protokolljustering
Pöytäkirjan tarkastus

Pargas stad
Paraisten kaupunki

Johan Hermansson
har justerat protokollet elektroniskt
on tarkastanut pöytäkirjan sähköisesti

Mirella Udström
har justerat protokollet elektroniskt
on tarkastanut pöytäkirjan sähköisesti

Protokollet har varit
framlagt
Pöytäkirja on ollut
nähtävänä

Pargas stad
Paraisten kaupunki
Intygar / Todistaa

19.02.2024

Skärgårdsnämnden

§ 1

06.02.2024

Konstatera sammanträdet laglighet och beslutförhet

Skärgårdsnämnden 06.02.2024 § 1

Beslut

Sammanträdet konstaterades vara lagligen sammankallat och beslutfört.

Skärgårdsnämnden

§ 2

06.02.2024

Val av protokolljusterare

Skärgårdsnämnden 06.02.2024 § 2

Beslut

Till protokolljusterare valdes Johan Hermansson och Mirella Uddström.

Skärgårdsnämnden

§ 3

06.02.2024

Godkännande av föredragningslistan

Skärgårdsnämnden 06.02.2024 § 3

Beslut

Föredragningslistan godkändes.

Skärgårdsnämnden

§ 4

06.02.2024

Varha och serviceutbudet i skärgården

Skärgårdsnämnden 06.02.2024 § 4
86/00.04.00/2024

Beredare

Livskraftschef Maria Leppäkari, tfn 040 525 8995
fornamn.efternamn@pargas.fi

Pargas stad har gett sitt utlåtande om Varhas service strategi Utlåtande om utkastet till servicestrategi för Egentliga Finlands välfärdsområde på stadsstyrelsens möte 02.10.2023 § 258. I servicestrategin beslutar välfärdsområdet om målsättningar på lång sikt för social- och hälsovård som tillhör dess organiseringsansvar.

Serviceenheter i servicestrategin är: social- och hälsocentraltjänster, tjänster för barn, unga och familjer, mentalvård och missbrukarvård, tjänster som ges hem till äldre, serviceboende med heldygnsomsorg och gemenskapsboende samt sjukhustjänster på basnivå.

Pargas stad har bett Varha beakta utmaningar speciellt beträffande glesbygd och skärgård samt språkförhållanden. Även skärgårdsnämnden i Pargas stad har hörts vid utlåtandet.

Miia Lindström är inbjuden till skärgårdsnämnden för att berätta om utvecklingsarbetet med Varhaservicen och återkoppla till hur arbetet med strategin framskrider.

Föredragande

Livskraftschef Maria Leppäkari, tfn 040 525 8995
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Skärgårdsnämnden formulerar en skrivelse till Varhas ledning där man betonar skärgårdsförhållandena och tvåspråkigheten.

Beslut

Miia Lindström, områdeschef för social- och hälsotjänster för område 4 i Varha, berättade och svarade på frågor om utvecklingsarbetet kring servicestruktur och strategi inom Varha.

Skärgårdsnämnden beslöt skicka en skrivelse till Varhas ledning och beslutsfattare där man betonar hur viktigt det är att servicenätverket med hälsostationer på huvudöarna bibehålls och där skärgårdsförhållandena och tvåspråkigheten igen lyfts fram.

Delgivning

Stadsstyrelsen, Varha

Stadsstyrelsen	§ 339	27.11.2023
Stadsfullmäktige	§ 139	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 11	22.01.2024
Skärgårdsnämnden	§ 5	06.02.2024

Förnyande av avtal om nyttjanderätt gällande förbindelsefartygsbrygga i Iniö Norrby

Stadsstyrelsen 27.11.2023 § 339

Beredare Stadsgeodet Daniel Backman, tfn 040 488 6066
fornamn.efternamn@pargas.fi

Miljönämnden 11.06.2014 § 103

Beredare Stadsgeodet Susanna Lönnberg, tfn 044 358 5896
Föredragande Stadsgeodet Susanna Lönnberg, tfn 044 358 5896
fornamn.efternamn@pargas.fi

Förbindelsebåtsbryggorna i gästhamnen i Norrby i Iniö och i Verkan i Korpo är båda byggda på områden som i dag ägs av Pargas stad. NTM-centralen önskar göra upp avtal om nyttjanderätten, eftersom sådana saknas. Enligt förslaget överlåter staden nyttjanderätten till berörda områden till NTM-centralen, som ansvarar för att bryggan hålls i vederbörligt skick för förbindelsebåtstrafiken.

Norrbybryggan är byggd av tidigare Väg- och vattenbyggnadsverkets Åbodistrikt och kutymen då var att avtal gjordes mellan kommunen och markägare. Iniö kommun ingick år 1976 ett avtal om bryggan med dåvarande markägaren för 30 år. Enligt Kari Höglund, som ansvarar för skärgårdstrafiken i NTM-centralen, bör bryggan förnyas senast efter 20 år. Avtalsperioden föreslås därför vara 20 år.

Bryggan i Verkan är byggd av Vägverket 1990 och tillbyggd 1994. För den torde inte finnas något avtal från tidigare. Avtalsperioden föreslås vara 30 år.

Kompletterande material Förslag till avtal om nyttjanderätt, 2 st

Förslag Miljönämnden förslår för stadsstyrelsen, att stadsfullmäktige godkänner avtal om nyttjanderätt med NTM-centralen gällande behövligt mark- och vattenområde för förbindelsefartygsbryggorna i Norrby i Iniö och i Verkan i Korpo enligt bilaga.

Beslut Förslaget godkändes.

Stadsstyrelsen 23.06.2014 § 153

Beredare Stadsjurist Monica Avellan, tfn 044 358 5727
Föredragande Stadsdirektör Folke Öhman, tfn 040 707 3155
fornamn.efternamn@pargas.fi

Stadsstyrelsen	§ 339	27.11.2023
Stadsfullmäktige	§ 139	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 11	22.01.2024
Skärgårdsnämnden	§ 5	06.02.2024

Kompletterande material Förslag till avtal om nyttjanderätt, två stycken

Förslag Stadsfullmäktige godkänner avtal om nyttjanderätt med NTM-centralen gällande behövt mark- och vattenområde för förbindelsefartygsbryggorna i Norrby i Iniö och i Verkan i Korpo enligt bilaga.

Beslut Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 23.09.2014 § 70

Bilaga 9-10 Förslag till avtal om nyttjanderätt, två stycken

Beslut Stadsfullmäktige godkände avtal om nyttjanderätt med NTM-centralen gällande behövt mark- och vattenområde för förbindelsefartygsbryggorna i Norrby i Iniö och i Verkan i Korpo enligt bilaga.

Delgivning Egentliga Finlands närings-, trafik- och miljöcentral, stadsgeodete Susanna Lönnberg

Stadsstyrelsen 27.11.2023
918/10.00.02/2023

Beredare Stadsgeodet Daniel Backman, tfn 040 488 6066
fornamn.efternamn@pargas.fi

NTM-centralen har ansökt om att området för [förbindelsbåtsbryggan i Iniö Norrby](#) förstoras för att rymma en ny och större brygga och att varaktigheten för avtalet om nyttjanderätten förlängs.

Förbindelsebåtsbryggan i gästhamnen i Norrby på Iniö finns på stadens vatten- och markområde på fastighet 445-671-3-30 med stöd av ett tidsbundet nyttjanderättsavtal. NTM-centralen ansvarar för bryggan och förbindelsebåttrafiken. I tidigare behandling 2014 sades det att dåvarande brygga byggd 1990 behöver förnyas inom tjugo år. Nu har det redan blivit aktuellt och bryggan förnyas till nästa vår. Den kommer att förstoras och förlängas vilket gör att nyttjanderättens omfattning på vattnet behöver korrigeras så att bryggan med tillhörande kättingar och vikter rymmer inom området. Området på land blir detsamma. Bryggan har en fast del på mark och en landgång som blir ca 10 m lång, som leder ner till en L-formad brygghelhet, som bildas av 6 st. pontoner. Med 4 stycken 5 x 10 meters pontoner på längden och två 5 x 15 meters pontoner på bredden vid landgången. Nyttjanderättsområdet blir ca 2 500 m².

Stadsstyrelsen	§ 339	27.11.2023
Stadsfullmäktige	§ 139	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 11	22.01.2024
Skärgårdsnämnden	§ 5	06.02.2024

Sedan är nyttjanderättsinnehavaren skyldig i det nya avtalet att föra bort bryggan ifall avtalet går ut eller förbindelsefartygsverksamheten slutar gå till bryggan. Tidigare har nyttjanderättsinnehavaren varit skyldig att föra bort den ifall markägaren kräver det, annars har markägaren fått hålla bryggan.

På samma gång som man korrigerar områdets omfattning är det skäligt att korrigera tiden för nyttjanderätten så att den igen är 20 år i kraft.

Enligt förvaltningsstadgan finns det inte delegering för beviljande av nyttjanderätter, vilket leder till att ärendet behandlas av stadsfullmäktige.

Bilaga Nyttjanderättsavtal
Karta

Kompletterande material Tidigare avtal

Föredragande Tf. stadsdirektör Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag Stadsstyrelsen föreslår för stadsfullmäktige att stadsfullmäktige förnyar nuvarande avtal om nyttjanderätt med NTM-centralen gällande behövligt mark- och vattenområde på fastighet 445-671-3-30 för förbindelsefartygsbryggan i Norrby i Iniö.

Det nya nyttjanderättsområdet är 2 500 m² stort enligt bifogad karta och nyttjanderätten är 20 år från undertecknandet av avtalet. Övriga villkor enligt bifogad avtal.

Mätningen ges rätt att komplettera avtalet.

Avtalet undertecknas senast 30.9.2024.

Beslut Förslaget godkändes.

Delgivning Efter slutligt beslut: Sökanden NTM-centralen (MM), avtalssekreteraren, stadsgeodeten, granskningsingenjör GB

Stadsfullmäktige 11.12.2023 § 139

Bilaga Nyttjanderättsavtal
Karta

Kompletterande material Tidigare avtal

Stadsstyrelsen	§ 339	27.11.2023
Stadsfullmäktige	§ 139	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 11	22.01.2024
Skärgårdsnämnden	§ 5	06.02.2024

Beslutsförslag

Stadsfullmäktige beslutar förnya nuvarande avtal om nyttjanderätt med NTM-centralen gällande behövligt mark- och vattenområde på fastighet 445-671-3-30 för förbindelsefartygsbryggan i Norrby i Iniö.

Det nya nyttjanderättsområdet är 2 500 m² stort enligt bifogad karta och nyttjanderätten är 20 år från undertecknandet av avtalet. Övriga villkor enligt bifogat avtal.

Mätningen ges rätt att komplettera avtalet.

Avtalet undertecknas senast 30.9.2024.

Beslut

Under diskussionen föreslog ledamot Rolf Schwarz att ärendet remitteras via stadsstyrelsen till skärgårdsnämnden.

Förslaget om remiss understöddes av ledamöterna Christer Friis, Nina Söderlund, Laura Wickström och Jan Eriksson.

Stadsfullmäktige beslöt enhälligt att ärendet remitteras.

Delgivning

Sökanden NTM-centralen (MM), avtalssekreteraren, stadsgeodeten, granskningsingenjör GB

Stadsstyrelsen 22.01.2024 § 11

Beredare

Stadsgeodet Daniel Backman, tfn 040 488 6066
fornamn.efternamn@pargas.fi

NTM-centralen har ansökt om att området för [förbindelsbåtsbryggan i Iniö Norrby](#) förstoras för att rymma en ny och större brygga med tillhörande vikter och kättingar samt att varaktigheten för avtalet om nyttjanderätten förlängs.

Ärendet remitterades i stadsfullmäktiges behandling 11.12.2023 enligt förslaget "ärendet remitteras via stadsstyrelsen till skärgårdsnämnden". Enligt förvaltningsstadgans 20 § punkt 1, 2 och 5 kan skärgårdsnämnden bl.a. ge utlåtande gällande frågor som berör skärgården, serviceutbud och trafik. Bygg- och miljönämnden är det organ som har hand om frågor som rör stadens mark- och vatteninnehav och kan ge beslutsförslag om arrendering och försäljning av sådant till stadsstyrelsen, som i sin tur sedan kan ge beslutsförslag till stadsfullmäktige. Stadsstyrelsen kan också ensam besluta och ensam ge förslag om mark- och vattenärenden enligt förvaltningsstadgan. I det här fallet när stadsfullmäktige beslutat remittera ärendet till skärgårdsnämnden via

Stadsstyrelsen	§ 339	27.11.2023
Stadsfullmäktige	§ 139	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 11	22.01.2024
Skärgårdsnämnden	§ 5	06.02.2024

stadsstyrelsen, är den genomförbara beslutsgången det att stadsstyrelsen ber skärgårdsnämnden om utlåtande till deras möte den 6.2. Efter det behandlas ärendet vidare av stadsstyrelsen 12.2, som ger beslutsförslag till stadsfullmäktige 26.2.

Före årsskiftet utreddes också det som diskuterades i stadsfullmäktige om oklarheter mellan hyresavtalet för gästhamnsverksamheten. Tuulica Ab innehar gästhamnsverksamheten med nuvarande avtal från den 1.5.2022 till den 31.12.2024. Verksamhetsområdet för gästhamnen överlappar med NTM-centralens nya nyttjanderätt med ca 583 m² väster om bryggan och 205 m² öster om bryggan. Det är då områden som behövs för vikter och kättingar.

Stadsgeodeten, NTM-centralen och gästhamnsinnehavaren har före årsskiftet kontrollerat avstånd mellan bryggor och farleder samt inverkan av det nya bryggområdet på gästhamnsverksamheten. Man har kommit fram till att den nya bryggan och nyttjanderätten inte inverkar på gästhamnens verksamhet nämnvärt förutom om bryggan skulle bytas ut mitt under säsongen. I och med att man har utrett inverkan av den nya bryggan och är överens, behöver inte hyresavtalet för gästhamnsverksamheten kompletteras, men när man gör upp ett nytt avtal för säsongen 2025 framåt beaktas dåvarande förbindelsebåtsbryggas omfattning i hyresavtalet. Att staden hyrt ut ett verksamhetsområde i sig hindrar inte rent tekniskt att staden ger nyttjanderätt för bryggan åt NTM-centralen. På samma gång klargjordes med NTM-centralen att FBK:s brandbåt får vara kvar vid bryggan som tidigare också. Det är en sak som FBK (Varha) och NTM-centralen avtalar skilt om.

Förbindelsebåtsbryggan i gästhamnen i Norrby på Iniö finns på stadens vatten- och markområde på fastighet 445-671-3-30 med stöd av ett tidsbundet nyttjanderättsavtal. NTM-centralen ansvarar för bryggan och förbindelsebåttrafiken. I tidigare behandling 2014 sades det att dåvarande brygga byggd 1990 behöver förnyas inom tjugo år. Nu har det redan blivit aktuellt och bryggan förnyas till nästa vår.

Den nuvarande bryggan är en fast konstruerad brygga som kommer att ersättas med en större pontonbrygga. Den nya bryggan har en fast del på mark och en landgång som blir ca 10 m lång, som leder ner till en L-formad brygghelhet, som bildas av 6 st. pontoner. Bryggan är 40 m lång och 20 m bred vid basen på ett ca tio meters parti och längs resterande 30 meter av längden är den 5 meter bred.

När den nya bryggan är större blir också behovet för en större nyttjanderätt på vattnet. Nyttjanderättsområdet blir än mer omfattande än tidigare när pontonbryggan i motsats till tidigare brygga har kättingar och vikter som behöver rymmas inom området. Området på land är detsamma. Nyttjanderättsområdet enligt bifogad karta blir totalt ca 2 500 m².

En ändring i avtalet från tidigare är att nyttjanderättsinnehavaren är skyldig i det att föra bort bryggan ifall avtalet går ut eller förbindelsefartygsverksamheten

Stadsstyrelsen	§ 339	27.11.2023
Stadsfullmäktige	§ 139	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 11	22.01.2024
Skärgårdsnämnden	§ 5	06.02.2024

slutar gå till bryggan. Tidigare har nyttjanderättsinnehavaren varit skyldig att föra bort den ifall markägaren kräver det, annars har markägaren fått hålla bryggan.

På samma gång som man korrigerar områdets omfattning är det skäligt att korrigera tiden för nyttjanderätten så att den igen är 20 år i kraft.

Enligt förvaltningsstadgan finns det inte delegering för beviljande av nyttjanderätter, vilket leder till att stadsfullmäktige är den som kan göra beslut i ärendet.

Bilaga

Karta

Föredragande

Tf. stadsdirektör Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen ber skärgårdsnämnden om utlåtande i ärendet vid sitt möte 6.2.2024 så att stadsstyrelsen kan fortsätta behandlingen av ärendet 12.2.2024.

Beslutet justeras omedelbart.

Beslut

Förslaget godkändes.

Beslutet justerades omedelbart.

Delgivning

Skärgårdsnämnden, sökanden NTM-centralen (MM), avtalssekreteraren, stadsgeodeten, granskningsingenjör GB, näringslivschefen, livskraftschefen, Norrby gästhamn

Skärgårdsnämnden 06.02.2024 § 5
918/10.00.02/2023

Beredare

Stadsgeodet Daniel Backman, tfn 040 488 6066
Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

NTM-centralen har ansökt om att området [för förbindelsbåtsbryggan i Iniö Norrby](#) förstoras för att rymma en ny och större brygga med tillhörande vikter och kättingar samt att varaktigheten för avtalet om nyttjanderätten förlängs.

Ärendet remitterades i stadsfullmäktiges behandling 11.12.2023 § 139 enligt förslaget "ärendet remitteras via stadsstyrelsen till skärgårdsnämnden" Stadsstyrelsen 22.1.2024 §11 bad skärgårdsnämnden om utlåtande i ärendet. I praktiken enligt den beredning som gjorts till det möte och enligt tidigare beslutsförslag till stadsfullmäktige.

Stadsstyrelsen	§ 339	27.11.2023
Stadsfullmäktige	§ 139	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 11	22.01.2024
Skärgårdsnämnden	§ 5	06.02.2024

Bryggan förnyas på västkanten. Det är viktigt för tidtabellen att stadsstyrelsen kan fortsätta behandlingen av ärendet 12.2.2024 så att stadsfullmäktige kan ha möjlighet att besluta om ärendet 26.2.2024. Enligt förvaltningsstadgans 20 § punkt 1, 2 och 5 kan skärgårdsnämnden bl.a. ge utlåtande gällande frågor som berör skärgården, serviceutbud och trafik.

Föredragande

Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Skärgårdsnämnden har tagit del av beredningen och konstaterar att förstoringen och förnyelsen sådan som beredningen avser är viktig att genomföra. För hamnen är det av stor vikt att åtkomsten till septiktömning och bränslesystem inte förhindras. Dessa fungerar även framledes bra så länge bryggkonstruktionerna hålls inom det i ritningarna för dem anvisade området och nämnden bifaller därför planerna samt förnyandet av nyttjanderätten som sådana.

Beslutet justeras omedelbart.

Beslut

Stadsgeodet Daniel Backman var närvarande under behandlingen av ärendet. Han avlägsnade sig före beslutet togs.

Förslaget godkändes.

Beslutet justerades omedelbart.

Delgivning

Efter slutligt beslut: Skärgårdsnämnden, sökanden NTM-centralen (MM), avtalssekreteraren, stadsgeodeten, granskningsingenjör GB, näringslivschefen, livskraftschefen, Norrby gästhamn

Stadsstyrelsen	§ 153	15.05.2023
Stadsfullmäktige	§ 48	29.05.2023
Stadsstyrelsen	§ 336	27.11.2023
Stadsfullmäktige	§ 140	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 12	22.01.2024
Skärgårdsnämnden	§ 6	06.02.2024

Utredning av den interna kollektiv- och anropstaxitrafiken

Stadsstyrelsen 15.05.2023 § 153

Beredare

Näringslivschef Tomas Eklund, tfn 040 488 5675
fornamn.efternamn@pargas.fi

Pargas stads kollektivtrafik sköts i huvudsak i samarbete med NTM-centralen som upphandlar busstrafiken från Åbo till Pargas och vidare ut i skärgården. Staden har dessutom en betydande intern trafik, såsom egna busslinjer, skolskjutsar och anropstaxin.

Den ansträngda kommunala ekonomin har gjort att man har varit tvungen att dra ner på den egna kollektivtrafiken. Samtidigt har det varit oklart om de lösningar som nu ordnats är de mest ändamålsenliga och effektiva.

Fullmäktige beslöt därför på sitt möte den 7 december 2021 att godkänna att en utredning över kollektiv- och anropstaxitrafiken görs i samarbete med områdesnämnderna och att denna utredning görs inom budgetramen.

Stadsstyrelsen beslöt 28.2.2022 att en arbetsgrupp tillsätts för att göra utredningen och att den görs i samarbete med områdesnämnderna. Till arbetsgruppen utsågs planerare Annukka Koskinen, trafikassistent Sara Ingman, turismchef Benjamin Donner och näringslivschef Tomas Eklund samt styrelserepresentanterna Mona Lehtonen och Kaj-Johan Karlsson.

I utredningsarbetet har fokus satt på dels att klargöra nuvarande situation, dels på att utreda var det största behovet finns för en utveckling av förbindelserna.

Rapporten har presenterats och diskuterats på skärgårdsnämndens möte den 2 mars 2023. Utredningsarbetet har också varit som grund för planeringen av anropstaxitrafiken sommaren 2023.

Bilaga

Utredning: Intern kollektiv- och anropstaxitrafik

Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen föreslår att stadsfullmäktige godkänner utredningen över den interna kollektiv- och anropstaxitrafiken.

Beslut

Förslaget godkändes.

Stadsstyrelsen	§ 153	15.05.2023
Stadsfullmäktige	§ 48	29.05.2023
Stadsstyrelsen	§ 336	27.11.2023
Stadsfullmäktige	§ 140	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 12	22.01.2024
Skärgårdsnämnden	§ 6	06.02.2024

Delgivning Ledningsgruppen, trafikassistent Sara Ingman, sektorn för fostran och utbildningsplanerare Annukka Koskinen

Stadsfullmäktige 29.05.2023 § 48

Beslutsförslag Stadsfullmäktige godkänner utredningen över den interna kollektiv- och anropstaxitrafiken.

Beslut Näringslivschef Tomas Eklund närvarade som sakkunnig under behandlingen av detta ärende.

Under diskussionen föreslog fullmäktigeledamot Thomas Björkroth remiss:

"Efter att ha bekantat mig med utredningen måste jag nog säga att den lämnar många viktiga frågor obesvarade.

Då arbetsgruppen tillsattes var "beställningen" kanske lite vag men det fanns ett tydligt formulerat önskemål om prioriteringar, citat: "vilken trafik är nödvändig och vilken kan man undvara".

Även om utredningen i sig är en täckande beskrivning av hur kollektivtrafiken förverkligas, kräver ovanstående en konsekvensbedömning som jag upplever att saknas i den utredning som nu presenteras.

Som en del av utredningen har man via en enkät utrett användningsgraden för nuvarande förbindelser. Resultaten presenteras rätt vagt i synnerhet för de skärgårdsområden där behovet och efterfrågan – enligt enkäten – verkar vara störst.

Utredningen borde omfatta också en ekonomisk utvärdering, för att en prioritering mellan de olika kollektivtrafiklinjerna skall kunna göras.

I utvärderingen konstateras, citat "anropstaxitrafiken kan vara av avgörande betydelse för den som annars saknar möjlighet att ta sig till kommuncentrumet för att ta del av service och tjänster". Att utreda vilka linjer som betjänar hur många som är beroende av kollektivtrafikens vara eller icke-vara skulle också vara en konsekvensbedömning som vi beslutsfattare behöver.

Vidare konstateras också, citat "utvecklandet av den egna interna kollektivtrafiken är i grund och botten en budgetfråga".

Budgetarbetet inför 2024 börjar snart och för att kunna ta ställning till hur mycket pengar som behövs i budgeten för de olika linjerna behöver det nog finnas en listning av kostnader versus intäkter.

Stadsstyrelsen	§ 153	15.05.2023
Stadsfullmäktige	§ 48	29.05.2023
Stadsstyrelsen	§ 336	27.11.2023
Stadsfullmäktige	§ 140	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 12	22.01.2024
Skärgårdsnämnden	§ 6	06.02.2024

Under behandlandet av utredningen konstateras att det behövs mer information till resenärerna om till buds stående (kollektiva) alternativ men i utredningen presenteras heller inga planer på hur man bättre kunde få ut informationen om utbudet.

För att få svar på ovanstående frågor och framför allt en konsekvensbedömning som kan fungera som grund för en prioritering där så många som möjligt får så mycket nytta som möjligt av kollektivtrafiknätet i hela staden, föreslår jag att ärendet remitteras till skärgårdsnämnden för ny beredning."

Thomas Björkroths förslag om remiss understöddes av fullmäktigeledamöterna Laura Wickström, Nina Söderlund, Merja Fredriksson och Markku Orell.

Stadsfullmäktiges vice ordförande Jan Eriksson frågade om fullmäktige enhälligt kan godkänna remissen. Stadsfullmäktige var enhälligt om remissen med den preciseringen att ärendet remitteras till stadsstyrelsen som vid behov inbegär ställningstaganden av andra organ.

Det godkändes enhälligt att ärendet remitteras för beredning.

Delgivning

Ledningsgruppen, trafikassistent Sara Ingman, sektorn för fostran och utbildningsplanerare Annukka Koskinen

Stadsstyrelsen 27.11.2023 § 336

Beredare

Näringslivschef Tomas Eklund, tfn 040 488 5675
fornamn.efternamn@pargas.fi

Utredningen har kompletterats med statistik och kostnadsuppgifter. Skolskjutsarnas roll har utretts på ett mera grundligt sätt. Marknadsföringen av den interna trafiken har tagits upp med kommunikations- och marknadsföringschefen och en satsning på att synliggöra den kommer att ske bland annat i stadens nya invånartidning som utkommer med start från och med nästa år. Utredningen har också förbättrats utseendemässigt vilket gör den mera lättläslig.

Bilaga

Utredning: Intern kollektiv- och anropstaxitrafik

Föredragande

Tf. stadsdirektör Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

Stadsstyrelsen	§ 153	15.05.2023
Stadsfullmäktige	§ 48	29.05.2023
Stadsstyrelsen	§ 336	27.11.2023
Stadsfullmäktige	§ 140	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 12	22.01.2024
Skärgårdsnämnden	§ 6	06.02.2024

Beslutsförslag Stadsstyrelsen föreslår att stadsfullmäktige godkänner utredningen över den interna kollektiv- och anropstaxitrafiken.

Beslut Förslaget godkändes.

Delgivning Efter stadsfullmäktiges beslut: Ledningsgruppen, trafikassistent Sara Ingman, sektorn för fostran och utbildnings planerare Annukka Koskinen

Stadsfullmäktige 11.12.2023 § 140

Bilaga Utredning: Intern kollektiv- och anropstaxitrafik

Beslutsförslag Stadsfullmäktige godkänner utredningen över den interna kollektiv- och anropstaxitrafiken.

Beslut Under diskussionen föreslog ledamöterna Paola Fraboni och Lotta Laaksonen att ärendet remitteras via stadsstyrelsen till skärgårdsnämnden.

Remissförslaget understöddes av ledamöterna Christer Friis, Nina Söderlund, Merja Fredriksson och Laura Wickström.

Stadsfullmäktige beslöt enhälligt att remittera ärendet.

Delgivning Ledningsgruppen, trafikassistent Sara Ingman, sektorn för fostran och utbildnings planerare Annukka Koskinen

Stadsstyrelsen 22.01.2024 § 12

Beredare Näringslivschef Tomas Eklund, tfn 040 488 5675
fornamn.efternamn@pargas.fi

Stadsfullmäktige behandlade ärendet vid sitt sammanträde 11.12.2023 och beslutade enhälligt att remittera ärendet till ny beredning. Enligt kapitel 4 § 20 i den gällande förvaltningsstadgan hör det till skärgårdsnämndens uppgifter att utveckla trafiken med förbindelsefartyg, vajerfärjor och frigående färjor i skärgården och på stadens vägnar avge eventuella utlåtanden. Eftersom ärendet nu går tillbaka till skärgårdsnämnden på nytt är det skäl att precisera och utreda

Stadsstyrelsen	§ 153	15.05.2023
Stadsfullmäktige	§ 48	29.05.2023
Stadsstyrelsen	§ 336	27.11.2023
Stadsfullmäktige	§ 140	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 12	22.01.2024
Skärgårdsnämnden	§ 6	06.02.2024

synpunkter som tidigare lyfts fram i ärendet på det sätt som beskrivs i beredningstexten.

Bilaga Utredning: Intern kollektiv- och anropstaxitrafik

Föredragande Tf. stadsdirektör Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag Stadsstyrelsen beslutar att
1) remittera ärendet till skärgårdsnämnden för behandling
2) föra en remissdiskussion om de frågor där ytterligare utredningar/preciseringar önskas innan ärendet på nytt förs till fullmäktige via stadsstyrelsen.

Beslutet justeras omedelbart.

Beslut Markku Orell föreslog ett tillägg, ordförande Gunilla Granberg understödde förslaget.

Förslag på ytterligare preciseringar:

1. En noggrannare utredning av upplevda saknade trafikförbindelser i skärgården (t.ex. mellan förbindelsebåtstrafik och Skärgårdsvägens bussförbindelse) = upplevda utvecklingsbehov av trafiken
2. En uppskattning av behovets omfattning (= hur många personer är i hur stort behov av de trafikförbindelser som saknas)
3. En (tjänstemanna-)utredning av kostnaderna för förverkligande av saknade trafikförbindelser
4. Ett förslag till prioritering av förverkligandet av saknade trafikförbindelser som beaktar behov och kostnader, ...
5. ... varefter stadsstyrelsen kan ta ställning till om och vilka förbindelser som förverkligas.

Stadsstyrelsen beslöt enhälligt godkänna Markku Orells förslag.

Delgivning Skärgårdsnämnden, livskraftschefen, turismchefen, näringslivschefen, sektorn för fostran och utbildnings planerare, trafikassistenten, marknadsförings- och kommunikationschefen

Stadsstyrelsen	§ 153	15.05.2023
Stadsfullmäktige	§ 48	29.05.2023
Stadsstyrelsen	§ 336	27.11.2023
Stadsfullmäktige	§ 140	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 12	22.01.2024
Skärgårdsnämnden	§ 6	06.02.2024

Beredare

Näringslivschef Tomas Eklund, tfn 040 488 56 75
fornamn.efternamn@pargas.fi

Utredningen av den interna kollektiv- och anropstaxitarfiken behöver till viss del korrigeras och kompletteras, framförallt gällande de preciseringar stadsstyrelsen tog upp på sitt möte den 22 januari 2024:

- upplevda saknade trafikförbindelser i skärgården, utvecklingsbehov
- uppskattning av behovets omfattning
- prioritering av förverkligandet av saknade förbindelser

Utredningen behandlas på mötet gällande ändringar, kompletteringar och prioriteringar.

En tjänsteinnehavarutredning görs sedan för att uppskatta kostnaderna för de av skärgårdsnämnden föreslagna prioriteringarna av förbindelser.

Den preciserade utredningen, kompletterad med kostnadsuppskattningar, presenteras för skärgårdsnämnden på dess möte i mars då också ytterligare preciseringar och kompletteringar kan göras enligt behov.

Kompletterande material

Utredning: Intern kollektiv- och anropstaxitrafik

Föredragande

Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Skärgårdsnämnden kommer överens om generella linjedragningar gällande utvecklandet av förbindelser och prioriteringsordning. Utredningen kompletteras med kostnadsuppskattningar och behandlas på nytt på nämndens möte, 11 mars eller så snart som möjligt efter det.

Beslut

Tomas Eklund närvar som sakkunnig under behandlingen av ärendet.

Nämnden framhåller att det viktigaste i nuläget är att den nuvarande anropstaxitrafiken kvarstår.

Som en generell linjedragning konstaterades att anropstaxin är viktig för "alla", dvs. skillnad görs inte mellan fast bosatta, deltidsboende eller turister men speciellt fokus bör sättas på knutpunkter såsom Pärnäs.

Synpunkter och förslag kan ännu ges till Tomas Eklund fram till 23.2 varefter utredningen kompletteras med kostnadsuppskattningar och behandlas på nytt på nämndens möte 11 mars.

Stadsstyrelsen	§ 284	24.10.2022
Stadsstyrelsen	§ 26	23.01.2023
Skärgårdsnämnden	§ 7	06.02.2024

Ställplatser för caravanbilar i Nagu centrum

Tidigare behandlingar under rubriken "Invånarinitiativ gällande byggande av parkering, "resepark", för husbilar i Nagu centrum (Webbtjänsten Invånarinitiativ.fi 18.11.2021, Olli Nordenswan m.fl.):

Stadsstyrelsen 24.10.2022 § 306

Invånarinitiativet lyder:

"Kommunmedlemsinitiativ avseende byggande av parkering för husbilar i Nagu centrum

Vi undertecknade kommunmedlemmar i Pargas stad gör härmed ett initiativ avseende anläggande av en s.k. resepark eller caravanstop/park med därtill hörande tjänster för husbilar i Nagu centrum, d.v.s. Nagu Kyrkbacken. Reseparken kunde förslagsvis anläggas söder om Skärgårdsvägen intill Södra hamnen på området mellan Krogströmmen och den nuvarande grus/parkeringsplanen, och också delvis in på grusplanen. Pargas stad besitter redan en del av detta område och återstoden kunde antagligen införskaffas till staden. Reseparkens placering på denna plats finns visualiserad på bifogad skiss, i vilken beaktats också en rutt för utryckningsfordon och ett mellanrum mellan parkerade fordonen om 4 meter, vilket torde vara ett säkerhetskrav. Ritningens skala är endast riktgivande. Vi påpekar att denna plats bara är ett alternativ för en placering av en resepark, men antagligen det alternativ som är enklast att förverkliga. Placeringen bör dock vara i centrum för att fylla sitt syfte, då husbilarna i annat fall säkert fortsätter att parkera runt om i centrumområdet på sätt såsom nu är fallet.

Vi betonar att en resepark inte är ett campingområde. Med en resepark avser vi ett för högst 24 husbilar och för kortvarig (högst 3 dygn) vistelse avsett uppställnings- och lägerområde, för vilket uppbärs en övernattningsavgift enligt de tjänster som erbjuds. Dessa tjänster är mer anspråkslösa än på ett egentligt campingområde och omfattar närmast bastjänster såsom elektricitet och vatten samt mottagning av hushållsavfall och septicanloppsvatten.

Motiveringar

En resepark är i avsaknad av ett egentligt campingområde absolut nödvändigt i Nagu centrum. Nagu besöks i dagsläget av ett stort antal husbilar, som nu parkerar gratis runtom i Kyrkbacken, både på vanliga parkeringsplatser samt i park- och skogsområden och intill gästhamnen. Besökarna är själva inte nöjda då de inte kan erhålla någon basservice för husbilarna, samtidigt som deras miljöpåverkan blir stor. Fordonen parkerar nu delvis på känsliga naturområden, och man kan anta att ett visst utsläpp i naturen sker från överfulla avloppstankar, vartill också vanliga sopor lämnas i naturen. En organiserad resepark skulle eliminera de negativa miljöpåverkningarna samtidigt som antalet besökande husbilar kunde öka, vartill de skulle betala för sin parkering.

Stadsstyrelsen	§ 284	24.10.2022
Stadsstyrelsen	§ 26	23.01.2023
Skärgårdsnämnden	§ 7	06.02.2024

Det är också nödvändigt att reseparken anläggs inom centrumområdet då den annars inte lockar husbilarna. En resepark utanför centrum påverkar antagligen endast markinellt antalet övernattande husbilar i centrum.

Den nu föreslagna platsen är klart idealisk, då all behövlig service, såsom post, apotek, bank, matvaruaffärer och restauranger ligger alldeles intill. Därtill ligger platsen alldeles intill och synlig från Skärgårdsvägen och lockar på detta sätt passerande husbilar att stanna och övernatta. Detta har också en stor ekonomisk betydelse, då husbilar enligt en undersökning från år 2019 använder i genomsnitt 237 euro per dygn vid övernattning på främmande ort.

Med tanke på sysselsättningen och stadens skatteintäkter är det också av denna orsak motiverat att organisera en resepark. Det är sannolikt att en husbil vistas längre på orten och använder mera pengar ifall bilen kan parkeras på en laglig plats med en viss service, jämfört med om husbilen står olagligt i ett parkområde utan service.”

Beredare Förvaltningschef Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

Bilaga Reseparkens placering, skiss

Föredragande Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag Stadsstyrelsen beslutar att sända invånarinitiativet gällande byggande av parkering, ”resepark”, för husbilar i Nagu centrum till turismenheten för beredning. Planläggningsenheten ska konsulteras i ärendet.

Ansvarig beredare är turismchef Benjamin Donner.

Beslut Förslaget godkändes.

Delgivning Turismchefen, planläggningsenheten

Stadsstyrelsen 23.01.2023 § 26

Beredare Näringslivschef Tomas Eklund, tfn 040 4885675
fornamn.efternamn@pargas.fi

Caravanbilsturism genererar allt mera pengar åt de lokala samhällena som besöks. År 2022 lämnade caravanbesökare i medeltal 107 € per person och dag på besöksorten (SF-Caravan rf, undersökningen Leirintämatkailu 2022: Tulo- ja työllisyysvaikutukset). Den största andelen går till inkvarteringstjänster, bränsle, livsmedel och restaurangkostnader. Till skillnad från många andra besöksgrupper

Stadsstyrelsen	§ 284	24.10.2022
Stadsstyrelsen	§ 26	23.01.2023
Skärgårdsnämnden	§ 7	06.02.2024

så reser så mycket som 50 % av caravanarna i Finland omkring året runt. Den potentiella effekten den här gruppen har för det lokala näringslivet är därför betydande.

Skärgårdens ringväg och skärgården har en skriande brist på övernattningsplatser dedikerade åt caravanare. Liksom utredningen gällande möjligheterna att förbättra utbudet på campingplatser i Åboland år 2012 (Utredning av möjligheterna att förbättra utbudet på campingtjänster i Åboland) visar, är caravanare i det rådande läget tvungna att övernatta på allmänna parkeringsplatser, i gästhamnar (Pargas, Nagu), i park (Nagu), på skogsvägar (Houtskär), på vändplats för bussar (Näsby, Houtskär), vid simstränder, på helikopterlandningsplats (Näsby, Houtskär) och i färjköer (Galtby). Brist på dedikerade platser nära befintlig service betyder både att skärgårdsstadens näringsliv går miste om viktiga intäkter som skulle stöda året om-service, men också att de caravanare som kommer till området utgör en belastning för den allmänna infrastrukturen och ordningen då fordonen parkerar på för naturen och samhällena känsliga områden som inte är avsedda för ändamålet och som saknar behövlig service. Bristen gäller hela skärgårdsstadens turistiska huvudrutter. En övergripande plan för hur staden säkrar en bra utveckling av behövliga övernattningsplatser behöver utformas inom stadens nya livskraftssektion. Störst och mest akut är utmaningarna i Nagu centrum men även Korpo, Houtskär och Iniö har bristfälligt med platser och den framtida situationen invid Pargas centrum är osäker då det finns utvecklingsplaner för området.

Etablerandet av övernattningsplatser för caravanare kräver etablerandet av service som septiktömning, elektricitet, vatten och avfallshantering. Ytterst rekommendabelt är att också wc-faciliteter, dusch och bastu etableras. För att göra dylika investeringar möjliga, skapa lönsamhet och möjlighet till tillväxt behöver utvecklingen ha långsiktigt hållbara mål och området göras tillräckligt stort. För regelrätt övernattningsområde för caravanbilar bör enligt Räddningsbranschens centralorganisation i Finland (SPEK) och SF Caravan rf mellan 100 m² - 120 m² reserveras per bil. För resepark utan möjlighet till uppsättning av sidotält och bord bör arealen per bil vara minst 80 m². Lönsamhet för drivandet av caravanövernattnig vare sig det är fråga om resepark eller regelrätt övernattningsområde nås inte med ett litet antal platser och verksamheten behöver möjligheter att expandera för att möjliggöra stegrande positiva effekter för närsamhället och regionen. Den infra som behövs för caravanbilar motsvarar långt den infra som även tältare behöver, varför en kombination av caravanbils- och tältområde i allmänhet är en bra lösning.

Nagu centrum och dess närhet som resepark eller övernattningsområde

Nagu centrum har sommartid ett stort underskott av parkeringsplatser, och områdesnämndens vilja är att inte ytterligare belasta de få platser som finns att tillgå. För tillfället ingår i stadens helhetsbedömning av situationen följande:

1. En resepark anläggs som bäst av en företagare ca 600 meter väst om Nagu kyrka. Reseparken skulle vara färdig till år 2022 men arbetet fördröjdes. Till

Stadsstyrelsen	§ 284	24.10.2022
Stadsstyrelsen	§ 26	23.01.2023
Skärgårdsnämnden	§ 7	06.02.2024

huvudsäsongen 2023 står området färdigt och avlastar situationen för centrum något. Områdets areal är totalt 3 500 m² men möjliggör på grund av terrängens egenskaper platser för endast uppskattningsvis 12 caravanbilar.

2. Väster om Framnäs innanför parkområdet finns ett P-1-område med totalareal 2 500 m² som med beaktande av områdets utformning, terräng och rådande säkerhetsbestämmelser kunde rymma maximalt ca 21 caravanbilar. Området har det för caravanare mest attraktiva läget i Nagu centrum och närheten till bland annat restauranger och butiker gör att caravanare här är värdefulla för centrumföretagare. Området är i detaljplanen redan nu rätt planbeteckning för möjligheten att etablera resepark. Området ägs av Pargas kyrkliga samfällighet som är öppna för utarrendering. Området fungerar på grund av den ytterst begränsade arealen dock inte som en helhetslösning för utmaningen med caravanplatser. Nagu gästhamns företagare är i princip intresserad av att erbjuda den service som caravangäster behöver genom sina dusch-, wc- och bastufaciliteter genom ersättningsmodell som exempelvis kan bestå i att företaget övervakar och tar ut avgift för verksamheten. Dock räcker inte deras servicefaciliteters (wc, dusch och bastu) storlek till för ytterligare bruksmängder, och dessa flaskhalsar behöver lösas.

3. Pargas kyrkliga samfällighet vill med markförsäljning och/eller utarrendering stöda utvecklingen av skärgårdsstaden och de aktuella områdena omfattar bland annat skogs- och strandområdet öster om Nagu prästgård. Området i fråga har en total möjlig areal på 17 000 m² / 1,7 ha vilket ifall samfälligheten så beslutar möjliggör plats för upp till omkring 150 caravanare samt tältare. Området ligger på ca 700 meters / 10 minuters gångavstånd från Nagu centrums service och stöder på så sätt väl det lokala näringslivet.

4. Den privata fastigheten 445-573-2-136 på ca 2 800 m², stadens angränsande område och angränsande upplandningsområde som hänvisas till i invånarinitiativet ses i diskussioner med den tidigare områdesnämnden och staden som ett i framtiden viktigt skyltfönster för Nagu som det första som möter den som kommer in i Nagu centrum. Områdesnämnden har varit tydlig med att antalet parkeringsplatser för allmänt bruk i och intill centrum inte får reduceras ytterligare i nuläget, vilket anläggandet av ståplatser för caravanbilar eller caravanområde skulle innebära. Förhandlingar pågår med markägaren gällande eventuellt köp, men tidtabellen är oklar. Ifall av att fastighetsaffär sker så anses området strategiskt viktigt och bör användas för annat ändamål. Fastigheten består av muddermassor som kräver stora investeringar för att stadgas upp.

Bilaga Invånarinitiativ gällande byggande av parkering
Skiss över tänkbara områden

Föredragande Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag Stadsstyrelsen beslutar följande:

Stadsstyrelsen	§ 284	24.10.2022
Stadsstyrelsen	§ 26	23.01.2023
Skärgårdsnämnden	§ 7	06.02.2024

1. Pargas stad fortsätter diskussionerna med gästhamnsföretagare samt andra intresserade företag gällande utvecklandet av Framnäsområdet som en dellösning på platsbristen för caravanbilar. Staden avsätter medel för enkel toalettfacilitet, avfallshantering intill P-1-området och eluttag samt tillrättaläggandet av ställytor på området och till installation av eluttag. Staden söker en kommersiell samarbetspartner som övervakar och tar ut avgift för användning av ställplatserna.

2. Pargas stad diskuterar med Pargas kyrkliga samfällighet en långsiktig lösning för tillräcklig kapacitet och storlek för lönsamhet gällande caravan- och tältområde som innefattar det i punkt tre ovan beskrivna området. Ifall samfälligheten beslutar att användningsändamålet är bra, så planerar och utvecklar staden tillsammans med företagare verksamheten parallellt med mark- och planeringsfrågor. Investerare och företag har visat intresse för nämnd verksamhet och har varit i kontakt med staden.

Stadsstyrelsen beslutar att godkänna näringslivschefens redogörelse och föreslå att fullmäktige förklarar initiativet slutbehandlat.

Beslut

Stadsdirektörens ändrade förslag: Meningen ”Staden avsätter medel för enkel toalettfacilitet, avfallshantering intill P-1-området och eluttag samt tillrättaläggandet av ställytor på området och till installation av eluttag.” stryks.

Under diskussionen föreslog ledamot Markku Orell att ett separat utlåtande begärs av skärgårdsnämnden.

Vidare föreslog Markku Orell att beredningen av ärendet flyttas över till livskraftsutskottet.

Stadsdirektörens ändrade beslutsförslag och ledamot Markku Orells motförslag godkändes enhälligt.

Delgivning

Efter stadsfullmäktiges beslut: Olli Nordenswan, planlägningschef, livskraftschef, turismchef

Skärgårdsnämnden 06.02.2024 § 7
1316/08.00.00/2021

Beredare

Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Livskraftsutskottet har den 10.10.2023 behandlat skärgårdsnämndens utlåtande som gällde a) behovet av tillrättaläggandet av ställplatser för caravanbilar i eller i den omedelbara närheten av Nagu centrum och b) utvecklingsmöjligheter gällande caravanbilsturism i skärgårdsstaden överlag.

Stadsstyrelsen	§ 284	24.10.2022
Stadsstyrelsen	§ 26	23.01.2023
Skärgårdsnämnden	§ 7	06.02.2024

Livskraftsutskottet tog inte ställning till den akuta utmaningen i Nagu centrum separat. Livskraftsutskottet beställde en servicebehovsutredning gällande utveckling av caravanbilsplatser i skärgårdsstaden överlag, för att med hjälp av sådan utredning vid ett senare möte ge instyrning åt styrelsen i frågan. Det ohållbara läget i Nagu är dock så akut och har pågått så länge, att åtgärder behövs utan dröjsmål i väntan på en separat helhetsutveckling.

Läget med caravanbilar i Nagu centrum har varit angeläget i flera år, och ståplatser behövs omgående för att ordna upp den situation som uppstår varje sommar med caravanbilar parkerade i eroderande strandmiljö, på Framnäs parkeringsplats som behövs för husets gäster och längs vägar och på parkeringsplatser som behövs för annat bruk. För näringslivet i Nagu är det viktigt speciellt utanför högsäsong att caravanturismen finns på gångavstånd från restauranger och butiker.

Skärgårdsnämnden har på möte 2.3 2023 yrkat på att staden som primär åtgärd skall försöka komma överens med markägare söder om Skärgårdsvägen mellan Krogströmmen och grusparkeringen för att kunna ordna ståplatser för caravanbilar där. Detta har dock visar sig orealiserbart beaktande markägande och de muddringsmassor som området består av, därför bör angelägenheten lösas på annat sätt.

I beredningen för livskraftsutskottet 10.10 2023, i styrelseberedningen 23.1 2023 och i beredningen för skärgårdsnämnden 2.3 2023 nämns som en möjlig hjälpsats för situationen i Nagu centrum det P-1-område vid Framnäs som som enda område färdigt har rätt planbetyckning för ståplatser för caravanbilar och ursprungligen är planerat för ändamålet. I och med den förbättrade grusparkeringen invid södra hamnen, är trycket inte fullt lika stort som tidigare år, även om situationen fortfarande är akut.

Området skulle ifall det tas i bruk ha förutsättningar att på ett betydande sätt hjälpa att lösa de ovan nämnda utmaningarna i Nagu kärncentrum. Området har en totalareal på ca 2500 m² och en passlig mängd ståplatser med beaktande av områdets terräng och rådande säkerhetsbestämmelser kan vara exempelvis 14 platser. Detta skulle i sig redan vara till betydlig hjälp beaktande att ovan nämnda grusparkeringar lättar på trycket för annan parkering. Området är inte lämpat för större ingrepp, och kräver endast mindre markutjämning, gallring av mindre träd, elstolpar med 16A elanslutningar och markeringar av 8x10 meters rutor med för terrängen passande markeringssätt. Området bör hålla sin naturprägel och lösningarna göras så, att de är enkla att avlägsna då eventuella långsiktiga lösningar utanför kärncentrum fås i bruk. 24 timmar i dygnet öppen toalett för allmänheten finns på 200 meters avstånd och septiktömning för caravanbilar har beretts 100 meter från p-1-området år 2023. Området ägs av Pargas kyrkliga samfällighet, som staden fört dialog med om området och som är öppen för överenskommelser gällande området.

Under kartläggningen av situationen i Nagu centrum med omedelbar närhet har även andra privata aktörers befintliga och stadens möjliga ståplatser för

Stadsstyrelsen	§ 284	24.10.2022
Stadsstyrelsen	§ 26	23.01.2023
Skärgårdsnämnden	§ 7	06.02.2024

caravanbilar kartlagts. Dessa har dock inte på grund av avstånd och / eller beskaffenhet förutsättningar att lösa den situation som råder i kärncentrum. Ovan nämnda P-1-område är det enda område som i utredningsarbetet visat sig ha möjlighet att med snabb tidtabell och på ett för kärncentrumets trafikutmaningar och näringsliv fördelaktigt sätt kunna råda bot gällande rådande behov.

Kompletterande material Invånarinitiativ gällande byggande av parkering

Föredragande Livskraftschef Maria Leppäkari, tfn 040 525 89 95
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag Skärgårdsnämnden ser att staden, då den av nämnden tidigare föreslagna åtgärden gällande ställplatser söder om Skärgårdsvägen invid Krogströmmen inte visat sig vara möjlig, bör gå vidare med att se på om en lösning till alla delar är genomförbar på det P-1-område som är planerat för ståplatser vid Framnäs. Ifall alternativet ses som ändamålsenligt bör staden agera för iordningsställande av området på ett sätt, som bibehåller områdets naturvärden, så att området lätt kan återställas ifall man når långsiktiga ersättande lösningar utanför kärncentrum.

Den bredare frågan gällande de långsiktiga och omfattande utvecklingsbehoven och -möjligheterna för caravanbilsturismen i hela skärgårdsstaden är mindre akuta till sin natur och kan gå vidare som en separat beslutsprocess.

Beslut Under diskussionen ändrade föredragande sitt förslag och det ändrade beslutsförslaget godkändes:

Skärgårdsnämnden ser att staden, då den av nämnden tidigare föreslagna åtgärden gällande ställplatser söder om Skärgårdsvägen invid Krogströmmen inte visat sig vara möjlig, bör gå vidare med att se på om en lösning till alla delar är genomförbar på det P-1-område som är planerat för ståplatser vid Framnäs. Ifall alternativet ses som ändamålsenligt bör staden agera för iordningsställande av området på ett sätt, som bibehåller områdets naturvärden, så att området lätt kan återställas då man når långsiktiga ersättande lösningar utanför kärncentrum.

Den bredare frågan gällande de långsiktiga och omfattande utvecklingsbehoven och -möjligheterna för caravanbilsturismen i hela skärgårdsstaden är mindre akuta till sin natur och kan gå vidare som en separat beslutsprocess. En prioritering gällande markköp och utvecklande av Nagu prästgårds strandområde för bland annat utveckling av caravanbilsturismen är viktig att snabbt komma vidare med.

Delgivning Stadsstyrelsen, planläggningschefen, planläggningsarkitekten, stadsgeodeten

Skärgårdsnämnden

§ 8

06.02.2024

Menförestidtabeller på förbindelsebåtsrutterna 2024 och sommartidtabell för färjepasset Iniö-Gustavs 2024

Skärgårdsnämnden 06.02.2024 § 8
104/08.00.00/2024

Beredare

Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Finferries har på grund av svåra isförhållanden tagit i bruk menföres-/istidtabeller på flera av förbindelsebåtsrutterna. Menföres- och istidtabellerna används endast så länge förhållandena påtvingar dem, och förbindelserutterna återgår till normal vintertidtabell direkt då detta är möjligt.

Sommartidtabellen för landsvägsfärjan Aura mellan Iniö, Kannvik och Gustavs, Heponiemi är uppgjord.

Kompletterande material

Menförestidtabell för Houtskärsrutten
Menförestidtabell för Iniö tilläggsrutt
Tidtabell under isförhållanden för Nagu norra rutt
Tidtabell under isförhållanden för Pargas ruttområde
Sommartidtabell Iniö-Gustavs

Föredragande

Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Skärgårdsnämnden tar del av och ger sitt samtycke till menföres-/istidtabellerna samt till sommartidtabellen Iniö-Gustavs.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Stadsstyrelsen

Skärgårdsnämnden

§ 9

06.02.2024

Anmälningssärenden

Skärgårdsnämnden 06.02.2024 § 9

Föredragande

Livskraftschef Maria Leppäkari, tfn 040 525 8995
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Skärgårdsnämnden

1. Stadsstyrelsen 27.11.2023 § 335: [Oljeskada från en övergiven trålare vid Ernholm](#)
2. Tekniska chefens beslut § 28, 5.12.2023: Beslut om flytt och skrotning av den vita trålaren vid Ernholm
3. Stadsfullmäktige 11.12.2023 § 136: [Ändring av en del av stranddetaljplanen för Jermo-Kuru i Pargas, Jermo-Kuru II](#)
4. Stadsfullmäktige 11.12.2023 § 137: [Korrigerig av försäljningsbeslut för outbrutet område 445-653-1-26M601, danaarv på ön Luk i Houtskär](#)
5. Stadsfullmäktige 11.12.2023 § 138: [Korrigerig av försäljningsbeslut för outbrutet område 445-653-1-48-M601, danaarv på ön Luk i Houtskär](#)
6. Bygg- och miljönämnden 13.12.2023 § 184: [Köp av allmänna områden i Nagu av Pargas kyrkliga samfällighet](#)
7. Bygg- och miljönämnden 13.12.2023 § 185: [Köp av outbrutet område i Iniö, av Pargas kyrkliga samfällighet](#)
8. Bygg- och miljönämnden 13.12.2023 § 192: [Utlåtande till Åbo förvaltningsdomstol angående besvär över åtgärdstillstånd för brygga på Haverö](#)
9. Stadsstyrelsen 14.12.2023 § 380: [Utse Pargas stads representant till Skärgårdsdelegationens sekretariat](#)
10. Stadsstyrelsen 14.12.2023 § 382: [Pargas stads utlåtande om investeringsprogrammet för trafikledsnätet för 2025–2032](#)
11. Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 17.01.2024 § 6: [Godkänna översiktsplanen för vattenförsörjningen i Korpo](#)
12. Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 17.01.2024 § 7: [Principer för beviljande av bidrag till enskilda vägar och färjor 2024](#)
13. Nämnden för fostran och utbildnings svenskspråkiga sektion 18.01.2024 § 6: [Rektorsuppgiften i Kyrkbackens skola och Skärgårdshavets skola](#)

Skärgårdsnämnden

§ 9

06.02.2024

14. Bygg- och miljönämnden 13.12.2023 § 176: [Stranddetaljplan för Svartholmsgrundet i Pensar i Nagu](#)
15. Bygg- och miljönämnden 13.12.2023 § 177: [Stranddetaljplan för Småskär-Sundskär i Lökhalm i Nagu](#)
16. Bygg- och miljönämnden 13.12.2023 § 178: [Stranddetaljplan för Lamisö och ändring av stranddetaljplan för Bånhalm i Nötö i Nagu](#)
17. Bygg- och miljönämnden 13.12.2023 § 179: [Stranddetaljplanen för Dovre-Hagaplatå i Galtby i Korpo](#)
18. Stadsgeodetens beslut § 2, 5.1.2024: Förnyande av avtal om nyttjande av Östra Houtsalabryggan parkeringsområde med DaGeMa Ab för år 2023
19. Stadsgeodetens beslut § 3, 5.1.2024: Förnyande av nyttjanderättsavtal för del av Östra Houtsalabrygga 2024 / NTM-centralen
20. Stadsgeodetens beslut § 4, 10.1.2024: Nyttjanderättsavtal - del av Houtsala förbindelsebåtsbrygga - Saarenpojat Oy / Käyttöikeussopimus - osa Houtsalan yhteysvenelaituria - Saarenpojat Oy
21. Livskraftschefens beslut § 1, 10.1.2024: Delegering av handhavande för ansvarsområdeschefens uppgifter inom ansvarsområdet förbindelser och kollektivtrafik
22. Livskraftschefens beslut § 2, 16.1.2024: Utse skärgårdsombud i Pargas stad
23. Stadsstyrelsen 22.01.2024 § 10: [Försäljning av Iniö tidigare hälsobus](#)
24. Stadsstyrelsen 22.01.2024 § 18: [Skärgårdsombud i Pargas stad](#)
25. Planläggningschefens beslut § 6, 23.1.2024: Poikkeamislupa omakotitalon, autokatos/varaston, saunan sekä vierasmajan rakentamiseksi kiinteistöllä 445-534-2-8 Biskopsön kylässä Nauvossa
26. Bygg- och miljönämnden 31.01.2024 § 11: Ändring av detaljplan på tomt 1 i kvarter 230 i Klockarbergens (102) stadsdel i Nagu
27. Bygg- och miljönämnden 31.01.2024 § 12: Byggnadsordning för Pargas stad, program för deltagande och bedömning
28. Bygg- och miljönämnden 31.01.2024 § 15: Utlåtande om bedömningen av havsmiljöns tillstånd i Finland 2024
29. Bygg- och miljönämnden 31.01.2024 § 17: Avsluta efterbehandlingen av oljeskada i Ernhalm i Nagu

Skärgårdsnämnden

§ 9

06.02.2024

30. Bygg- och miljönämnden 31.01.2024 § 21: Återköp av småhustomt, Nagu Hemsundet
31. Regionförvaltningsverkets kungörelse om beslut enligt vattenlagen 31.1.2024: [Tagande av havsvatten på Utö, Pargas. Utö Vattenandelslag](#)
32. Vasa förvaltningsdomstols kugörelse 31.1.2024: [Besvär över beslut enligt vattenlagen och miljöskyddslagen, odling av fisk i bassänger på Mossala fjärden i Houtskär](#)

Beslut

Förslaget godkändes.

Skärgårdsnämnden

§ 10

06.02.2024

Aktuella frågor

Skärgårdsnämnden 06.02.2024 § 10

- Stadens nya skärårdsombud Gudrun Degerth presenterade sig.
- 8.3 hålls en diskussion med Finferries om kommande tidtabeller.

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 1, § 2, § 3, § 4, § 5, § 6, § 7, § 8, § 9, § 10

Besvärsförbud

Enligt 136 § i kommunallagen får inte omprövning begäras eller kommunalbesvär anföras i fråga om beslut som endast gäller beredning eller verkställighet.