

## Pargas stads utlåtande om investeringsprogrammet för trafikledsnätet för 2025–2032

Stadsstyrelsen 14.12.2023 § 382  
993/00.04.00/2023

### Beredare

Planläggningschef Heidi Saaristo-Levin, tfn 040 488 5888  
fornamn.efternamn@pargas.fi

### Bakgrund

Trafikledsverket sammanställer varje år ett åttaårigt investeringsprogram för statens trafikledsnät som är en del av genomförandet av den riksomfattande trafiksystemplanen (Trafik 12). Trafikledsverket har genom en öppen begäran om utlåtande begärt utlåtanden om utkastet till investeringsprogram för statens trafikledsnät för 2025–2032. Med hjälp av utlåtandena samlar Trafikledsverket in information och utreder intressentgruppernas synpunkter på investeringsprogrammet. Utlåtandet ska lämnas in via utlåtandetjänsten senast 22.12.2023.

I investeringsprogrammet presenteras de viktigaste trafikinfrastrukturprojekten under de närmaste åren, vars ekonomiska ram fastställs av Trafik 12-planen. Investeringsprogrammet för 2025–2032 är på Trafikledsverkets data baserat förslag till genomförande av nya järnvägs-, landsvägs- och farledsprojekt och deras effekter. Investeringsprogrammet för trafikledsnätet omfattar utvecklingsprojekt, stora ombyggnadsprojekt och projekthelheter samt mindre förbättringsprojekt.

Pargas stad har avgett ett utlåtande om varje investeringsprogram för trafikledsnätet, det senaste gällde programmet för 2024–2031.

### Pargas stad framför följande som sitt utlåtande:

Pargas stad tackar för möjligheten att avge utlåtande om utkastet till investeringsprogram för statens trafikledsnät för 2025–2032. Staden tackar också för att det omfattande materialet är tydligt och lättläst och för att det har publicerats på två språk i sin helhet.

### Brobyggena

I Pargas har arbetet med att bygga Rävundsbron och Hessundsbron framskridit som planerat. Skicket på den nuvarande Rävundsbron försämrades på ett alarmerande sätt under våren och ännu i år kommer staten att vidta åtgärder för att trygga en säker användning av den nuvarande bron tills den nya Rävundsbron färdigställs och tas i bruk under 2025.

På Skärgårdsvägen (landsväg 180) pågår för närvarande också ett tredje brobygge i Papinholma på Kustö i S:t Karins. Även om trafiken ofrånkomligen då och då grötar till sig på denna livligt trafikerade regionala väg, anser Pargas att det är en bra lösning att också bron i Papinholma istandsätts samtidigt så att bron och vägvagnsnittet så fort som möjligt kan flyttas som en del av S:t Karins gatunät och att man på det sättet gör sig klar för att flytta den regionala vägen till sträckan Kurkela–Kustö (Pargasleden).

### Pargasleden

Statsminister Orpos regering har hösten 2023 meddelat att den skyndsamt ämnar föra följande planeringsobjekt framåt i Egentliga Finland: E18 Åbo ringväg på

sträckan Nådendal–Reso och landsväg 180 på sträckan Kurkela–Kustö. Landsväg 180 Kurkela–Kustö (Pargasleden) har således felaktigt lämnats utanför investeringsprogrammet för trafikledsnätet för 2025–2032 (bilaga 4c) som nu är ute på remiss. Det är nödvändigt att landsväg 180 Kurkela–Kustö (Pargasleden) läggs till i investeringsprogrammet för trafikledsnätet för 2025–2032. Projektet är nära kopplat till byggandet av den nya Rävundsbron och det är resurssmart att fortsätta byggandet av Rävundsbron redan våren 2024 så att det direkt gör det möjligt att ansluta trafiken till Pargasleden. På det sättet kan man undvika dyra temporära arrangemang.

Landsväg 180 Kurkela–Kustö (Pargasleden) är nödvändig med tanke på den nationella försörjningsberedskapen, näringslivet och konkurrenskraften samt en sammanhängande samhällsstruktur i Åbo stadsregion och MBT-området. Dessutom är förbindelsen också en del av Skärgårdens ringled. Enligt projektbeskrivningen hör landsväg 180 som stomled till målnätet för stora specialtransporter (SEKV). På grund av vägens nuvarande sträckning finns det mycket av S:t Karins interna trafik på vägen. Väganslutningarna är regelbundet överbelastade och säkerheten på landsvägsnätet i S:t Karins centrum är dålig. Det inträffar ca 6 st. olyckor med personsador per år och av dessa har 0,2 olyckor per år dödlig utgång.

Projektet har exceptionellt högt nyttokostnadsförhållande, 2,2, vilket är i den absoluta toppen i hela investeringsprogrammet. Kostnadsberäkningen för projektet är 104 miljoner euro, men i beräkningen ingår flera åtgärder för att förbättra det befintliga trafikledsnätet, som till exempel byggande av nya underfarter och bullerhinder.

Den nya Pargasleden är viktig för trafikförbindelserna i Åbolands skärgård, utvecklingen av S:t Karins centrum och näringslivets transporter. Efter att den allmänna säkerhetspolitiska omgivningen nu har förändrats avsevärt kan detta projekt också bedömas ha en särskild betydelse med tanke på den nationella säkerheten och försvaret med beaktande av Skärgårdshavets särskilda ställning. Det är ytterst viktigt att trygga och förbättra områdets infrastruktur på ett övergripande sätt och bevara skärgården bebodd.

I det projektkort som ingår i investeringsprogrammet för trafikledsnätet konstateras felaktigt att byggandet av Pargasleden inte har någon märkbar inverkan på koldioxidutsläppen då projektet bedöms med tanke på att bromsa och anpassa sig till klimatförändringarna. Projektet har i själva verket en betydande positiv inverkan, eftersom den tunga trafikens andel på ledavsnittet är betydande och en smidigare tung trafik har en betydande inverkan på utsläppen. Också när resans längd och restiden förkortas och samhällsstrukturen blir mer sammanhängande uppnås positiva klimateffekter. Pargas stad har låtit göra en utredning kring detta (Destia 2018: *Kaarinan läntinen ohikulkutie / Tarkastelu yhteyden vaikutuksista Saaristotien ajoneuvoliikenteen päästöihin*).

#### **Kivimo färja**

Pargas anser att det är bra och ändamålsenligt att projektet för ersättning av Kivimo färja med en bro ingår i investeringsprogrammet för 2025–2032.

#### **Utveckling av cykelvägnätet mellan Prosvik och Nagu**

Pargas anser att det är bra och nödvändigt att det i investeringsprogrammet ingår att utveckla cykelvägnätet mellan Prosvik och Nagu (13,4 km, kostnadsberäkning 6 M€). Finlands viktigaste projekt för hållbar och klimatvänlig cykelturism ska genomföras i sin helhet så fort som möjligt.

### **Fast förbindelse mellan Pargas och Nagu**

Landsväg 180, fast förbindelse mellan Pargas och Nagu ingår inte i investeringsprogrammet för 2025–2032. Projektet är dock viktigt med tanke på den nationella försörjningsberedskapen och skärgårdens livskraft. De årliga kostnaderna för färjetrafiken är höga och i och med genomförandet av detta projekt skulle den samhällsekonomiska effektiviteten, servicenivån och trafikens förutsägbarhet förbättras. Restiden skulle förkortas och förutsättningarna för räddnings- och säkerhetstransporter förbättras. Beredskapen för planering av en fast förbindelse mellan Pargas och Nagu borde av ovannämnda orsaker påskyndas under programperioden för detta investeringsprogram så att projektet kan genomföras under nästa programperiod.

<b>Kompletterande material</b>	<a href="#">Investeringsprogrammet för trafikledsnätet för 2025–2032</a>
<b>Föredragande</b>	Tf. stadsdirektör Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910 fornamn.efternamn@pargas.fi
<b>Beslutsförslag</b>	Stadsstyrelsen beslutar att 1) ta upp detta ärende som inte nämns på föredragningslistan till behandling vid sammanträdet på grund av ärendets betydelse och tidsfristen för avgivande av utlåtande. Utlåtandet ska lämnas in senast 22.12.2023. 2) Pargas stad avger ett utlåtande enligt beskrivningen i beredningstexten om utkastet till investeringsprogram för trafikledsnätet för 2025–2032.
<b>Beslut</b>	Förslaget godkändes.
<b>Delgivning</b>	Planläggningschef Heidi Saaristo-Levin, ledningsgruppen, Trafikledsverket, tekniska chefen

---