

Invånarinitiativ om att bevaka planeringen av den s.k. Reimarikorsningen för att samtidigt få en ny lösning för Sundsbron / Pro Kyrksundet i Pargas r.f.

Stadsstyrelsen 06.11.2023 § 314

Invånarinitiativet lyder:

”Föreningen Pro Kyrksundet i Pargas r.f. inlämnar härmed följande invånarinitiativ för behandling i de kommunala organen i enlighet med Kommunlagen och stadens förvaltningsstaga.

Syftet med invånarinitiativet är att bidra till en positiv utveckling av infrastrukturen och därmed en höjning av statusen för pärlan i vår stad, ”Kyrksundet” och ett lyft för utvecklingen av centrumregionen.

Det har kommit till föreningens kännedom att det inom överskådlig framtid kommer att planeras en ny anslutning vid den sk. Reimarikorsningen i form av en rondell, som skulle placeras närmare sundet än nuvarande korsning. Vi framhåller vikten av att man nu på alla nivåer ständigt bevakar och påverkar denna planering så att man samtidigt får en ny lösning för Skärgårdsvägens bro, Sundsbron, över Kyrksundet i form av en brorondell eller rondellbro. Den nuvarande bron utgör i flera avseenden ett hinder för utvecklingen av båttrafiken i sundet genom det grunda gjutna botten som bron nu har. Därtill bildar denna botten en tröskel som hindrar vattenströmningen i sundet och därmed en negativ inverkan på den därefter liggande marina miljön.

En ny kreativ lösning av detta slag ger därtill staden en ännu bättre prägel och status som Skärgårdstad, där man sammanbinder den unika sundmiljön, centralparken och de norra delarna till en storslagen helhet. Föreningen uppmanar härmed Pargas stad att på alla nivåer aktivt och kontinuerligt påverka den ovannämnda planeringen samt bidra med djup lokal sakkunskap om den unika miljön och den helhet som kan uppnås. Därtill kräver uppdraget ett seriöst samarbete med de statliga myndigheterna från planeringen till förverkligande.”

Beredare	Förvaltningschef Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910 fornamn.efternamn@pargas.fi
Föredragande	Tf. stadsdirektör Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910 fornamn.efternamn@pargas.fi
Beslutsförslag	Stadsstyrelsen beslutar att sända invånarinitiativet om att bevaka planeringen av den s.k. Reimarikorsningen för att samtidigt få en ny lösning för Sundsbron inlämnat av föreningen Pro Kyrksundet i Pargas r.f. till sektorn för förvaltning och stödtjänster för beredning i samråd med ansvarsområdet planläggning. Ansvarig beredare är samhällsingenjör Matias Jensén.
Beslut	Förslaget godkändes.
Delgivning	Samhällsingenjör M Jensén, planläggningschef H Saaristo-Levin, planläggningsarkitekt P Hyvärilä, livskraftschef M Leppäkari, förvaltningschef H-M Grandell

Beredare

Samhällsingenjör Matias Jensén, tfn 044 358 5724
fornamn.efternamn@pargas.fi

Planeringen av den nya cirkulationsplatsen på Skärgårdsvägen i anslutning till gatorna Kyrkoesplanaden och Norrby strandväg inleddes 1.10.2023. Den nya cirkulationsplatsen skall ersätta den nuvarande s.k. Reimarikorsningen, vilket innebär att nuvarande anslutningar till Kyrkoesplanaden och Norrby strandväg stängs och styrs till den nya cirkulationsplatsen närmare sundet. Beställare av vägplaneringen är NTM-centralen i Egentliga Finland som också är betalare av vägplanen. Vägplanen förväntas vara färdig 30.6.2024. Destia Oy fungerar som planeringskonsult.

I planeringsmötena som hållits 2.10.2023 och 6.11.2023 har planläggningen representerats av planläggningschef Heidi Saaristo-Levin och planläggningsarkitekt Pasi Hyvärilä, samt samhällsingenjör Matias Jensén. Planeringen av den nya cirkulationsplatsen görs i samarbete med NTM-centralen och stadens roll i processen är att fungera som intressebevakare och sakkunnig. Även om cirkulationsplatsen i huvudsak planeras inom statens allmänna vägområde, har projektet inverkan på stadens gatunät. Planeringen av gatunätet behöver koordineras mellan staden och NTM-centralen.

I projektet ingår vägplanering av cirkulationsplatsen, samt trafiksäkerhetsgranskning av vägavsnittet mellan segelrondellen och nuvarande Reimarikorsning. I projektet ingår inte planeringen av en ny ersättande bro över sundet, eftersom NTM-centralen som är ägare till bron och ansvarig för dess funktion och säkerhet anser att bron inte är i behov av att förnyas i nuläge. Stadens representanter har framfört behovet av att ta med bron i planeringen och granska bron och dess funktion ur trafiksäkerhetsperspektiv.

Staden ser att vägplanen är viktig med tanke på samhällsutvecklingen och för att förbättra trafiksäkerheten vid den livligt trafikerade Skärgårdsvägen. Vägplanen utgör ett första steg i att möjliggöra en investering för ombyggnad av vägavsnittet. Staden arbetar för att vägplaneringen ska framskrida i rask takt och under 2024 bearbetar detaljplaneändringarna som behövs för att genomföra projektet.

Beredningen av ärendet har utförts i samarbete med planläggningen.

Föredragande

Tf. stadsdirektör Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen beslutar att
1) ta del av den redogörelse som getts med anledning av invånarinitiativet och
2) föreslå att fullmäktige förklarar invånarinitiativet slutbehandlat.

Beslut

Stadsstyrelsen beslöt remittera ärendet för att få mera information.

Delgivning

Efter stadsfullmäktiges beslut: Initiativställaren, samhällsingenjör M Jensén, planläggningschef H Saaristo-Levin, planläggningsarkitekt P Hyvärilä, livskraftschef M Leppäkari, förvaltningschef H-M Grandell
