

Pargas stads utlåtande gällande vägplan för den nya Rävundsbron landsväg 180, vägplansändringsplan

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 22.11.2023 § 91
1010/10.03.01.00/2021

Beredare

Teknisk chef Jonas Nylund, tfn 050 428 3774
fornamn.efternamn@pargas.fi

Stadsstyrelsen har tidigare givit utlåtande om vägplanen för den nya Rävundsbron landsväg 180 den 21.6.2021 § 168 och 23.8.2021 § 230.

Trafikledsverket har utarbetat en vägplan enligt lagen om trafiksystem och landsvägar (503/2005): Vägplan för den nya Rävundsbron landsväg 180, Pargas, S:t Karins. Vägplansändringsplan för pålavsnittet 7000-8033, Pargas (ändring B). Vägplansändringsplanen ändrar den ursprungliga vägplanen för pålavsnittet 7000-8033. I ändringarna har bl.a. placeringen av Ekbacks gångtunnel ändrats (ca 150 m söder om den förra platsen) och mindre ändringar gjorts i anslutningarna till enskilda vägar. Deponiområdet vid Pärnäsvägen kommer inte att användas. Däremot deponeras mera rena jordmassor vid deponiområde 1, dvs invid Skärgårdsvägen nära korsningen till Lielax. Fyllnadshöjden ökas från 3 m till 5,5 m. Utöver dessa har bullerskyddens omfattning och utförande ändrats så att de är mer ändamålsenliga. Höga bullerräckets yta görs till en del av grafisk betong. Vid ett ställe är bullerräckets övre delar också genomskinliga. Med bullerskydden nås en nivå var bullersituationen inte försämras från nuläget.

Meddelandet om att planeringen och terrängarbetena inleds har publicerats 18.4.2023 på adressen <https://vayliensuunnittelu.fi/s/r29k/aloituskuulutus>. Meddelandet om att planeringen inleds samt meddelande om tillställningen för allmänheten har publicerats i tidningen Pargas Kungörelser 27.4.2023. Tillställningen för allmänheten hölls 10.5.2023 i Pargas i Hotell Kalkstrands auditorium. Av tillställningen gjordes ett mötesprotokoll och responsen efter tillställningen finns i vägplansändringsplanens dokument 1.6T-6.

Anmärkningarna om vägplanen ska lämnas in till Trafikledsverket före utgången av den tid planen är framlagd (27 § i lagen om trafiksystem och landsvägar). Trafikledsverket ger staden tillfälle att yttra sig om de anmärkningar som framställts om planen (27 a § i lagen om trafiksystem och landsvägar). Trafikledsverket kompletterar sin begäran om utlåtande av staden efter den tid planen är framlagd, om anmärkningar som gäller staden har lämnats in om planen. Enligt information från Trafikledsverket har det inte inlämnats några anmärkningar.

Genom denna vägplansändringsplan ändras inte totalkostnaderna eller kostnadsfördelningen för totalkostnaderna enligt den ursprungliga vägplanen. När det gäller dessa följs den ursprungliga vägplanen.

Trafikledsverket begär utlåtanden om planen förutom av staden även av ansvarsområdena trafik och miljö vid närings-, trafik- och miljöcentralen och av Egentliga Finlands förbund.

Kompletterande material

- Trafikledsverket 26.10.2023, begäran om utlåtande: Vägplan för den nya Rävundsbron landsväg 180, Pargas, S:t Karins. Vägplansändringsplan för pålavsnittet 7000-8033, Pargas (ändring B).

- Vägplansändring (ändring B), planeringsmaterialet finns [här](#)

Föredragande

Teknisk chef Jonas Nylund, tfn 050 428 3774
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster föreslår för stadsstyrelsen att staden framför som sitt svar på begäran om utlåtande gällande Rävundsbrons nya vägplan, vägplansändring (ändring B) för pålavsnittet 7000-8033 att:

A) Staden har inte något att anmärka gällande planerna. Pargas har under planeringen av ändringarna framfört sin oro över konsekvenserna för trafiksäkerheten av flyttningen av Ekbacks gångtunnel. Placeringen av denna gångtunnel behandlades redan när projektets översiktsplan var aktuell och då beslutade man att placera gångtunneln så att den betjänar de närliggande busshållplatserna på båda sidorna om landsväg 180 Skärgårdsvägen. De betydande kostnadseffekterna talar emellertid för att Ekbacks gångtunnel flyttas till den plats som föreslås i ändringsplanen. Att bygga gångtunneln så att den blir så ljus och av så hög standard som möjligt gör det mer bekvämt att använda tunneln och möjliggör en fortsatt säker passage under Skärgårdsvägen även till de ovannämnda hållplatserna.

B) Nya general- eller detaljplaner är inte under beredning på det ifrågavarande området. Planerna överensstämmer med vägplansändringen.

C) Staden förordar att vägplanen godkänns.

Paragrafen justeras omedelbart.

Beslut

Ledamot Mia Forssell föreslog att man i utlåtandet skulle beakta följande: Busshållplatserna och gångtunneln bör placeras närmare varandra. Den östra busshållplatsen kunde till exempel placeras före gångtunneln. Sektionen understödde enhälligt Forssells förslag.

Beslutet blev sålunda följande:

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster föreslår för stadsstyrelsen att staden framför som sitt svar på begäran om utlåtande gällande Rävundsbrons nya vägplan, vägplansändring (ändring B) för pålavsnittet 7000-8033 att:

A) Pargas har under planeringen av ändringarna framfört sin oro över konsekvenserna för trafiksäkerheten av flyttningen av Ekbacks gångtunnel. Placeringen av denna gångtunnel behandlades redan när projektets översiktsplan var aktuell och då beslutade man att placera gångtunneln så att den betjänar de närliggande busshållplatserna på båda sidorna om landsväg 180 Skärgårdsvägen. De betydande kostnadseffekterna talar emellertid för att Ekbacks gångtunnel flyttas till den plats som föreslås i ändringsplanen. Att bygga gångtunneln så att den blir så ljus och av så hög standard som möjligt gör det mer bekvämt att använda tunneln och möjliggör en fortsatt säker passage under Skärgårdsvägen även till de ovannämnda hållplatserna. Busshållplatserna och gångtunneln bör placeras närmare varandra. Den östra busshållplatsen kunde till exempel placeras före gångtunneln.

B) Nya general- eller detaljplaner är inte under beredning på det ifrågavarande området. Planerna överensstämmer med vägplansändringen.

C) Staden förordar att vägplanen godkänns.

Beslutet justerades omedelbart.

Delgivning

Stadsstyrelsens beslut: Trafikledsverket Janne Wikström, Trafikledsverket Saramaria Cowell, planläggningschef HS-L, teknisk chef JN, näringslivschef TE, samhällsingenjör MJ, livskraftchef ML, tf. stadsdirektör H-MG