

Planer för användningen av deponiområden på Kirjala

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 22.11.2023 § 96
954/10.03.01.01/2023

Beredare

Teknisk chef Jonas Nylund, tfn 050 428 3774
fornamn.efternamn@pargas.fi

Bakgrund

Trafikledsverket har låtit ta fram planer för deponiområden för jordmaterial från bygget av Rävundsbron och bygget av Hessundsbron i enlighet med godkända vägplaner i närheten av anslutningen av Nederkirjalavägen och Skärgårdsvägen (deponiområde för jordmaterial 1, s.k. Rävunds deponiområde) samt i närheten av Kärrängsvägen (deponiområde för jordmaterial 2, s.k. Hessunds deponiområde). I planerna har man beaktat Pargas tekniska stödtjänsters kommentarer om planerna i gemensamma planeringsmöten samt hört den lokala hundföreningens önskemål när det gäller hundparken.

Funktioner

Deponiområde 1 (se bilaga):

I området finns en hundplan, en bäckfåra, ett vindskydd, en grillplats med vedförråd, en pulkabacke, höjdskillnader, variation, lite kalt berg, en lakvattenbassäng, en naturstig för gång/joggning/cykling, skogsplantor, stamved, område med torrakor/murkna träd, område med stenigt fält, planterade barrträd, lövträd och buskar som är typiska för området och lokala ängsarter samt en karta över området.

Det finns två stigstråk i området: ett tillgänglighetsanpassat och ett icke-tillgänglighetsanpassat. Den mindre stigen är mer slingrande. Vid områdets södra kant, vid förgreningen av stigarna anläggs en start för den stig som förenar områdena, men det görs inget grundarbete på själva stigen som förenar områdena, utan stråket får bildas av sig självt till följd av användningen.

Fordonstrafik utanför parkeringsplatsen till stigarna förhindras konstruktionsmässigt med körhinder. Underhållsfordon måste dock få tillträde. Alliansen utreder olika alternativ för utförandet och presenterar ett förslag för staden.

I början av området placeras en informationstavla i närheten av parkeringsplatsen. Innehållet på informationstavlan överenskomms senare. Alliansen har en ansvarstid på tre år efter planteringen för den växtlighet som planteras i området, under vilken alliansen bland annat ser till att växter och planteringar börjar växa och bevattnas.

Deponiområde 2 (se bilaga):

I området finns en bäckfåra, en grillplats med vedlida, variation, fördröjningsbassäng, en stening stig, en naturstig för gång/joggning, en cykelbana med pucklar och möjlighet till slalomcykling, skogsplantor, stamved, område med torrakor/murkna träd, område med stenigt fält, planterade barrträd, lövträd och buskar som är typiska för området och lokala ängsarter, vägvisarskyltar och en karta över området.

Vid planeringen av parkeringsplatsen beaktas behovet av utrymme för att vända med buss. Fordonstrafik utanför parkeringsplatsen till stigarna förhindras konstruktionsmässigt med körhinder. Underhållsfordon måste dock få tillträde. Alliansen utreder olika alternativ för utförandet och presenterar ett förslag för staden.

Vid områdets norra kant anläggs en start för den stig som förenar områdena, men det görs inget grundarbete på själva stigen, utan stråket får bildas av sig självt till följd av användningen.

Vid lekplatsen/rastplatsen finns en eldplats som kan byggas till exempel av en betongring.

Alliansen har en ansvarstid på tre år efter planeringen för den växtlighet som planteras i området, under vilken alliansen bland annat ser till att växter och planteringar börjar växa och bevattnas.

Kostnadsfördelning

När det gäller möbler har följande överenskommit: Pargas stad köper utrustningen (till exempel bänkar och sopkorgar) och alliansen ser till att den sätts upp på överenskomna platser. Det kåtformade vindskyddet av trä och vedlidret som kommer till området köps och sätts upp av alliansen. Alliansen ansvarar också för byggarbetena i terrängen, stråk, planteringar och skyltar som anges i planerna.

Pargas stad har ännu inte fattat något slutgiltigt beslut om att belysa området, men gör sig beredd på att belysa området enligt följande omfattning: Parkeringsplatsen och körförbindelsen till området. Skyddsror som möjliggör elektrifiering placeras vid körförbindelserna. Kostnaden för detta överenskomms separat. Av de arbeten som hänför sig till elektrifieringen av området kan alliansen på egen bekostnad utföra monteringen av rörreserveringar och kabelbrunnar o.d. grävmaskinsarbeten samt monteringen av fundament för belysningsstolpar. Pargas stad ansvarar för kostnaderna för leverans av material (såsom skyddsror och fundament för belysningsstolparna) och elektrifiering av området: anslutningar, planer och installation av belysning. I framtiden kommer staden att ansvara för underhållet av områdena.

När det gäller hundparken uttryckte föreningen ParHau önskemål om belysning av området och elektrifiering av servicebyggnaden. Pargas stad utreder tillsammans med ParHau föreningens önskemål och kostnadsansvar i fråga om elektrifieringen av hundparken.

Tid för utförande

Material ska föras in till deponiområdena för jordmaterial i slutskedet av broprojektet. Deponiområdena för jordmaterial färdigställs så att de motsvarar planerna under 2026, eftersom en stor del av de massor som deponeras i områdena kommer från den gamla brovallen som rivs.

Planerna läggs inte fram offentligt eftersom de redan har genomgått en förvaltningsbehandling i samband med att vägplanerna godkändes.

Kompletterande material Plan deponiområde 1
Plan deponiområde 2

Föredragande

Teknisk chef Jonas Nylund, tfn 050 428 3774
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Tekniska sektionen tar del av planerna och begär samhällsingenjören höra å tjänstens vägnar ansvarsområdet kultur och fritid om planerna och i synnerhet om funktionerna.

Efter hörandet behandlar stadsstyrelsens tekniska sektion planerna, funktionerna och kostnadsfördelningen för deponiområdena för jordmaterial från bygget av Rävundsbron och bygget av Hessundsbron i närheten av anslutningen till Nederkirjalavägen (deponiområde för jordmaterial 1) och i närheten av Kärrängsvägen (deponiområde för jordmaterial 2).

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Kulturchef FI, samhällsingenjör MJ, planläggningschef HS-L, Trafikledsverket
Saramaria Cowell