

Oljeskada från en övergiven trålare vid Ernholm

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 07.09.2023 § 60

Beredare

Teknisk chef Jonas Nylund, tfn 050 428 3774
fornamn.efternamn@pargas.fi

En övergiven trålare sjönk vid Ernholm, Nagu. Anmälan om olja i vattnet togs emot av räddningsverket 12.5.2023. Man upptäckte att trålaren hade sjunkit och det fanns lätt brännolja i havet, ca 300–1000 liter enligt räddningsverkets uppskattning.

Avspärrningsåtgärder (med oljebommar i havet och mattor till stränderna, etc) påbörjades direkt av räddningsverket, även gränsbevakningen och polisen var inkopplade. Räddningsverket ledde verksamheten. NTM-centralen och SYKE informerades och kopplades in. Stadens miljöskydds-enhet bevakade situationen på plats, och tekniska chefen och samhällsingenjören gjorde platsbesök.

Räddningsverket tog upp ca 700 liter oljehaltigt vatten den 15.5.2023. Nedsmutsade fåglar har inte påträffats. Gränsbevakningen eller polisen har inte lyckats få reda på ägaren till den sjunkna trålaren. Brottsanmälan är gjord.

Den 22.5.2023 ordnades platssyn på området tillsammans med räddningsverket, stadens miljöskydd, tekniska sidan och en expert från Arctia Meritaito Oy.

Räddningsverket beslöt 31.5.2023 att avsluta de första räddningsåtgärderna angående oljeolyckan på Ernholmsvägen. Räddningsverkets ansvar slutar och räddningsverket överför eftervården och saneringen av platsen till Pargas stad.

Oljehalten på stränderna har analyserats. Staden har haft flera protokollförda möten med NTM och Oljeskyddsfonden (ÖSRA) för att försäkra sig om vilka åtgärder krävs och att Oljeskyddsfonden ersätter kostnader.

Den 1.6.2023 gjorde staden avtal gällande saneringar av stränder med Arctia Meritaito Oy. Och eftervårds- och saneringsarbeten påbörjades. Stadens miljöskydd har övervakat arbetet och resultatet.

Möten har hållits med staden, NTM och Arctia för att följa upp status, och NTM har beslutat åtgärdsnivån. Se kompletterande material gällande status och åtgärder för eftervård och sanering vid Ernholm.

I nuläget är eftervårds- och saneringsarbeten ganska långt utförda på stränderna som ligger längre ifrån sjunkna trålaren. NTM har bestämt att sjunkna trålaren bör lyftas upp och flyttas upp på land för att rivas och sorteras. Eftervårds- och saneringsarbeten vid stranden närmast platsen där trålaren sjönk kan utföras först efter flytten.

Kostnaderna ligger i nuläge på ca 140 000 euro och totalkostnaden uppskattas utgöra ca 0,5 miljoner euro då skadorna är åtgärdade och källan till olyckan eliminerad. Oljeskyddsfonden ersätter kostnaderna då projektet är slutfört och godkänt (år 2024).

Arbeten beräknas vara i stort sett klara före årsskiftet, men arbetet är mycket väderberoende och kostnader kan ännu uppstå på 2024 årets sida.

Kompletterande material Status och åtgärder gällande eftervård och sanering vid Ernholm, vecka 32/2023

Föredragande Teknisk chef Jonas Nylund, tfn 050 428 3774
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster tar del av redogörelsen och sänder ärendet till kännedom för stadsstyrelsen.

Beslut Förslaget godkändes.

Delgivning Sektorcheferna, Päivi Paavilainen, ekonomichefen

Stadsstyrelsen 02.10.2023 § 253

Beredare Teknisk chef Jonas Nylund, tfn 050 428 3774
fornamn.efternamn@pargas.fi

Sedan ärendet bereddes till stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänsters möte har putsningsåtgärder vid stränderna fortsatt, nedsmutsat material förts till behandling, nya oljebommar etc skaffats och installerats, vassen har klippts och förts bort, avfalls- och transportavgifter inkommit, och man har konsulterat och planerat upplyftandet och flyttandet av sjunkna trålaren. Kostnader för dessa åtgärder har inkommit. Ledande miljövårdsinspektören och tekniska chefen har haft protokollförda möten kontinuerligt med NTM och Oljeskyddsfonden för att informera om lägesbilden, samt bekräfta behövliga åtgärder och åtgärdsnivå. Detta för att säkerställa återbetalning från Oljeskyddsfonden i efterskott.

Ingen ägare till trålaren har funnits av polisen och gränsbevakningen. Staden har sökt ägaren och informerat om flytten via offentlig kungörelse 22.8-12.9.2023.

I nuläget har trålaren lyfts upp och flyttats till varvet. Gränsbevakningens patrull har besökt Krivest Yard Oy:s varv i Korpo 18.9.2023 för att fotografera och granska fartyget. Gränsbevakningen har givit tillstånd att påbörja nedmontering, rivning och sortering av fartyget efter att erforderlig dokumentering är gjord. Kostnader för dessa åtgärder har inte inkommit, men kostnaderna är kända för lyft, flyttande och nedmontering av trålaren i och med offerterna som inbegärdes. Avfallstransport- och avfallskostnaderna är uppskattade, men inte kända i detalj ännu.

Efter att trålaren flyttats kommer viken närmast olycksplatsen att putsas nu under hösten.

I nuläget är kumulativa kostnader som inkommit ca 510 000 €.

Föredragande Tf. stadsdirektör Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag Stadsstyrelsen tar del av lägesbilden och informationen gällande oljeläcket.

Beslut Förslaget godkändes.

Delgivning Sektorcheferna, ledande miljövårdsinspektören, ekonomichefen

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 22.11.2023 § 93
539/11.01.04/2023

Beredare Teknisk chef Jonas Nylund, tfn 050 428 3774
fornamn.efternamn@pargas.fi

Händelser sedan beredningen till stadsstyrelsen 2.10.2023 § 253 gjordes:

Den oljeläckande trålaren är nedmonterad, riven, sorterad och återvunnen. Erforderlig dokumentering är gjord. Efter att trålaren flyttades till varvet putsades och återställdes även viken närmast olycksplatsen.

24.10.2023 meddelade Arctia att de var färdiga med arbeten och lämnade området.

En platssyn hölls fysiskt 10.11.2023 på de sanerade områdena tillsammans med stadens tekniska och miljötillsyn, NTM-centralens representant, gränsbevakningen och Arctia Oy. Avsikten var att på plats och ställe gå igenom de utförda åtgärderna. Man konstaterade och godkände att resultatet är i enlighet med det man kommit överens, enligt den av NTM-centralen bestämda åtgärdsnivån, dvs området är återställt.

Arctia kallar ännu till slutsyn med fastighetsägarna.

Arctia inkommer med slutrapport för åtgärderna inom november och staden ansöker om ersättning för 100 % av kostnaderna av Oljeskyddsfonden. Stadens ansökan riktas till NTM, som sedan ger sitt utlåtande och för ärendet till Oljeskyddsfonden.

På olycksområdet har funnits och finns även en vit trålare som legat bredvid den oljeläckande trålaren. Den vita trålaren har legat på havets botten. Den har lyfts upp en gång för mycket länge sedan och har sedan dess sjunkit igen. Nu lyftes den upp igen av Arctia Oy som arbetade i området för att få upp och flytta den oljeläckande blåa trålaren. Vita trålaren är för närvarande flytande och ligger förtöjd vid den s.k. "pizzabåten" på området och vatten pumpas ut vid behov för att hålla den flytande. Om denna aktivitet stoppas kommer trålaren att sjunka igen inom en snar framtid. Det är oklart om dess konstruktion/skick klarar ett tredje lyft. Från den vita trålaren kan ingen olja och dylikt läcka ut eftersom motorn och annan riskfylld utrustning har avlägsnats redan tidigare.

Gränsbevakningen söker, men har inte hittat ägare till den vita trålaren. Staden har sökt ägaren och informerat om flytten via offentlig kungörelse på stadens webbsida under tiden 25.10-15.11.2023. Ifall ägaren av fartyget inte nås, kan bärgningen, bortförslin och skrotningen av fartyget trots detta genomföras av staden med stöd av 74 § avfallslagen (646/2011). Ifall ägaren hittas senare riktas ersättningskraven till ägaren.

Kostnader för skrotningen av vita trålaren är enligt offert 35 000 € + bärgning, transport och avfallskostnader.

Staden har sökt efter bidragsmöjligheter för att flytta, riva och återvinna den vita trålaren. Man har även tagit hjälp av NTM-centralen för att hitta bidragsmöjligheter, men enligt information/utlåtande från dem har inte bidragsmöjligheter hittats. Oljeskyddsfonden ersätter inte åtgärder gällande den vita trålaren på grund av att den inte kan orsaka oljeskada/läckage.

I nuläget per 8.11.2023 är kumulativa kostnader som inkommit totalt 1 061 064,03 inklusive moms.

Föredragande

Teknisk chef Jonas Nylund, tfn 050 428 3774
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster tar del av redogörelsen och föreslår för stadsstyrelsen att den vita trålaren flyttas och skrotas om inte ägaren hittas via kungörelsen som utgått 15.11.2023. Sektionen föreslår för stadsstyrelsen att budgetmedel för detta reserveras i en budgetändring för år 2023 för att undvika mera kostnader för att hålla fartyget flytande eller att lyfta upp fartyget om det sjunker på nytt.

Paragrafen justeras direkt.

Beslut

Förslaget godkändes.
Beslutet justerades omedelbart.

Delgivning

Sektorcheferna, ledande miljövårdsinspektör PP, ekonomichef PP,
sammällsingenjör MJ