

Invånarinitiativ om breddande av Boställsvägen

Stadsstyrelsen 21.08.2023 § 214

Invånarinitiativet lyder:

”Boställsvägen har blivit smalare än förut och därmed har riskerna på vägen ökat.

Boställsvägen löper mellan Kalkvägen och Kyrkoesplanaden och förbi höghus- och radhusområdet i Söderby och kan betraktas som en huvudled mellan stadsdelarna. I och med att det numera gjorts trafikbegränsande åtgärder på Lindvägen (tvärsvingar, infart via små gator) och på Österbyvägen (upphöjda trafik hinder) så går all genomfartstrafik i praktiken via Boställsvägen. Det gäller i synnerhet varutransporter med stora fordon.

Det är också tillåtet att parkera längs med Boställsvägen, vilket ytterligare försvårar mötande trafik med större fordon. Dagligen rör sig också hjordjur på området. Om två större fordon möter varandra finns det risk för att fordon hamnar ut på väggkanten. Flera nära-ögat situationer har redan uppstått, efter att vägen gjorts smalare.

Boställsvägen är en synnerligen viktig förbindelseled i Pargas och för trafiksäkerhetens skull borde vägbanan vara 6,5 meter bred. Efter att vägen breddats bör mittlinjer och kantlinjer målas för att förbättra säkerheten i synnerhet vid mörker och regnväder.

Undertecknad yrkar på att Boställsvägen breddas till 6,5 meter för att förbättra trafiksäkerheten.”

Beredare

Förvaltningschef Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen beslutar att sända invånarinitiativet om breddande av Boställsvägen inlämnat av Staffan Sundström till sektorn för förvaltning och stödtjänster för beredning.

Ansvarig beredare är samhällsingenjör Matias Jensén.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Samhällsingenjör MJ, teknisk chef JN, förvaltningschef H-MG

Stadsstyrelsen 06.11.2023 § 315
629/08.00.00/2023

Beredare

Samhällsingenjör Matias Jensén, tfn 044 358 5724
fornamn.efternamn@pargas.fi

Boställsvägen har i år fått ny ytbeläggning, torrläggningen av gatan har förbättrats, samt övergångsställena och mittlinjen av gatan har målats. I samband med dessa åtgärder har körbanans bredd minskats av. Åtgärderna baserar sig på undersökningar som gjorts åren 2020-2021 med att kartlägga gatunätets skick med hjälp av bland annat en jordscanner. Kartläggningen har legat till grund för planeringen av reparationsåtgärderna.

Projektet med att sanera och reparera Boställsvägen har ingått i 2023 års investeringsbudget som godkändes av stadsfullmäktige i december 2022. Reparations- och saneringsåtgärderna har upphandlats under vårvintern 2023, utgående från uppgjorda sanerings- och reparationsplaner. Staden har gått ut med information om årets gatusaneringsprojekt, åtgärder och tidtabell på [stadens hemsida](#) 24.5.2023. Tidningen Åbo Underrättelser har skrivit om stadens gatusaneringsprojekt och åtgärderna 25.5.2023.

Boställsvägen är en lite större belyst uppsamlingsgata som binder samman Kalkvägen i öster med Kyrkoesplanaden i väster. Vid gatan finns bostadsområden, bestående av hög-, rad- och egnahemshuskvarter. Gatan har en separat led för fotgängare och cyklist. På Boställsvägen finns också övergångsställen som förenar korsande cykel- och gångleder.

I trafiksäkerhetsåtgärdsplanen som år 2020 utarbetades för Pargas stad tillsammans med bland annat NTM-centralen, Trafikskyddet och konsultbyrån Ramboll, finns Boställsvägen med som en åtgärds punkt. I förarbetet till säkerhetsplanen hade allmänheten möjligheten att komma med respons om gatunätet och trafiksäkerheten genom en enkätförfrågan. Sammanlagt inkom 1 100 enkätsvar om Pargas stads gatunät. I flera av svaren lyftes överhastighet och otydliga övergångsställen på Boställsvägen upp som trafiksäkerhetsförbättringsobjekt. Som ett enskilt specifikt förbättringsobjekt i trafiksäkerhetsplanen, genomfördes förbättringen av korsningen av Österbyvägen och Boställsvägen.

Staden kartlägger regelbundet trafikmängder och hastigheter på enskilda gator för att samla in objektiv data för att skapa en bättre och tydligare helhetsbild över trafiken på stadens gatunät. I mätningar som gjorts på Boställsvägen efter att gatan fått ny ytbeläggning och smalnats av, visar mätdata på att medelhastigheten ligger mellan 33-39 km/h. Hastighetsbegränsningen på Boställsvägen är i nuläge 50 km/h, men kommer att sänkas till 40 km/h. I denna kartläggning ingår inte trafiken på den separata leden för fotgängare och cyklist. Gatan trafikeras till största delen av person- och paketbilar, medan andelen större fordon utgör endast ca 4 procent. Andelen mopeder på gatan utgör ca 2 procent.

Trafikmängderna på Boställsvägen varierar, vilket framgår av mätdata som gjorts på två separata platser på gatan. Trafikmängden på avsnittet Kyrkoesplanaden-Österbyvägen var under tiden för mätningen 1 895 fordon per dygn, medan trafikmängden på avsnittet Österbyvägen-Kalkvägen var 803 fordon per dygn. Andelen fordon som körde över 50 km/h utgjorde 1,18-5,15 procent av den totala trafikmängden.

Reparationsskulden på gatunätet i Pargas växer med ca en miljon euro om året. Anslagen för att hålla gatunätet i skick är otillräckliga och de anslag som finns används för att hålla de mer betydande gatorna och lederna för fotgängare och cyklist i befintligt skick. I initiativet föreslås bland annat att Boställsvägen skulle breddas för öka trafiksäkerheten. För att bredda Boställsvägen så att den

konstruktionsmässigt skulle hålla och fungera, skulle ha krävt betydligt mer investeringsanslag och varit en större sanering. De primära målen för åtgärderna på Boställsvägen var att vidhålla gatans skick och funktionsduglighet och förbättra trafiksäkerheten och gatans torrläggning.

Föredragande

Tf. stadsdirektör Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen beslutar att
1) ta del av den redogörelse som getts med anledning av invånarinitiativet och
2) föreslå att fullmäktige förklarar invånarinitiativet slutbehandlat.

Beslutet justeras omedelbart.

Beslut

Förslaget godkändes.

Beslutet justerades omedelbart.

Delgivning

Efter stadsfullmäktiges beslut: Initiativställaren, underhållsingenjör SI,
samhällsingenjör MJ
