

Skärgårdsnämnden

Tid / Aika 17.10.2023 kl. / klo 16:30 - 19:15

Plats / Paikka Stadshuset, mötesrummet Styrhytten / Teams

§		
§ 63	Konstatera sammanträdet laglighet och beslutförhet	3
§ 64	Val av protokolljusterare	4
§ 65	Godkännande av föredragningslistan	5
§ 66	Utveckling av gång- och cykeltrafiken på Skärgårdens ringväg, NTM-centralens utredning	6
§ 67	Kirjais östra udde, trafikarrangemang och parkeringsplatser	8
§ 68	Utveckling av arbetet med tidtabeller och ruttor för förbindelsetrafik	9
§ 69	Anmälningssärenden	11
§ 70	Aktuella frågor	13
	Extra ärenden:	
§ 71	Åtgärdsbehov för busslinje till Houtskär under vintertidtabell	14
§ 72	Privata landsvägsfärjor, bidragsbehov	15

Det justerade protokollet med tillhörande anvisningar för begäran om omprövning och besväransvisning hålls tillgängligt på stadens webbplats, www.pargas.fi, om inte något annat följer av sekretessbestämmelserna.

Kokouksen tarkastettu pöytäkirja, johon on liitetty oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitus, pidetään yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla osoitteessa www.parainen.fi, jollei salassapitoa koskevista säännöksistä muuta johdu.

27.10.2023

Ordförande / Puheenjohtaja Christer Friis

Skärgårdsnämnden 17.10.2023 kl./klo 16:30 - 19:15

Närvarande / Läsnä

Friis Christer	Ordförande	
Björklund Denina	Ersättare	På distans
Elenius Maija	Vice ordförande	
Hermansson Johan	Ledamot	På distans
Johansson Tiina	Ersättare	På distans, kom under § 66, frånvarande under §§ 69-70, tillbaka under § 71
Karlsson Jan-Erik	Ledamot	
Lähde Leena	Ledamot	
Söderlund Nina	Ledamot	På distans, kom under § 66
Uddström Mirella	Ledamot	
Wickström Laura	Ledamot	
Westergård Håkan	Ledamot	

Frånvarande / Poissa

Henriksson Roger	Ledamot	Ersättaren Tiina Johansson deltog på distans
Lindberg Linda	Ledamot	Ersättaren Denina deltog på distans

Övriga / Muut

Takatupa Jarmo	Sst:s representant	På distans
Donner Benjamin	Föredragande	
Leppäkari Maria	Föredragande	
Öhman Petra	Protokollförare	

Underskrifter

Allekirjoitukset	Christer Friis ordförande / puheenjohtaja	Petra Öhman protokollförare / pöytäkirjanpitäjä
------------------	--	--

Behandlade ärenden

Käsitellyt asiat	63 - 72
------------------	---------

Protokolljustering
Pöytäkirjan tarkastus

Pargas stad
Paraisten kaupunki

Håkan Westergård
har justerat protokollet elektroniskt
on tarkastanut pöytäkirjan sähköisesti

Laura Wickström
har justerat protokollet elektroniskt
on tarkastanut pöytäkirjan sähköisesti

Protokollet har varit
framlagt
Pöytäkirja on ollut
nähtävänä

Pargas stad
Paraisten kaupunki

Intyg / Todistaa

27.10.2023

Petra Öhman
Beredningssekreterare/Valmistyylusihteeri

Skärgårdsnämnden

§ 63

17.10.2023

Konstatera sammanträdet laglighet och beslutförhet

Skärgårdsnämnden 17.10.2023 § 63

Beslut

Sammanträdet konstaterades vara lagligen sammankallat och beslutfört.

Skärgårdsnämnden

§ 64

17.10.2023

Val av protokolljusterare

Skärgårdsnämnden 17.10.2023 § 64

Beslut

Till protokolljusterare valdes Håkan Westergård och Laura Wickström.

Skärgårdsnämnden

§ 65

17.10.2023

Godkännande av föredragningslistan

Skärgårdsnämnden 17.10.2023 § 65

Beslut

Föredragningslistan godkändes med tilläggen:
Åtgärdsbehov för busslinje till Houtskär under vintertidtabell
Privata landsvägsfärjor, bidragsbehov

Skärgårdsnämnden

§ 66

17.10.2023

Utveckling av gång- och cykeltrafiken på Skärgårdens ringväg, NTM-centralens utredning

Skärgårdsnämnden 17.10.2023 § 66
846/00.04.00/2023

Beredare

Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Ett utvecklingsarbete för gång- och cykeltrafiken på Skärgårdens ringväg har blivit klar våren 2023. Antalet cyklister på Skärgårdens ringväg har ökat de senaste åren, vilket skapat behov av utvecklingsåtgärder. En liknande utvecklingsrapport gjordes 2019 för Lilla Ringvägen. I den fastställdes målen för den generella utvecklingen av ringvägarna gällande bl.a. landskapsbild och trafiksäkerhet samt tillgängligheten för cykelresetjänster och information. Arbetet som nu gjordes baserar sig på tidigare definierade mål och kompletterar utredningen från 2019.

I nuläget saknar största delen av sträckan en separat gång- och cykelväg och på många platser styrs cyklarna till en smal trottoar eller till körbanan där trafikmängderna sommartid är långt över 1 500 fordon per dag. Den högsta tillåtna körhastigheten är 80 km/h (eller till och med 100 km/h) på många sträckor, vilket orsakar mycket buller i trafikmiljön och ökar känslan av otrygghet när man cyklar. Utvecklingsrapporten innehåller totalt 30 åtgärder, varav cirka hälften avser förbättring av infrastruktur och hälften utveckling av cykel- och övriga turismtjänster, kommunikation och information.

Trafiksystemsakkunnig Piritta Keto från NTM-centralen presenterar utvecklingsrapporten för skärgårdsnämnden.

Kompletterande material

NTM-centralens utredningsrapport "Saariston rengastien jalankulun ja pyöräliikenteen kehittämisselvitys"
Trafiksystemsakkunnig Piritta Ketos presentation om utredningen Skärgårdens ringväg och Lilla ringvägen, statistik -2023

Föredragande

Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Antecknas för kännedom

Beslut

Nämnden tog del av trafiksystemsakkunnig Piritta Ketos presentation. Nämnden ser mycket positivt på de statliga satsningarna på turismen, och uttrycker samtidigt önskan om att de lokala orterna tas med i arbetet från början. Nämnden påpekar det viktiga i att cyklister t.ex. med hjälp av rörlig digital text ges information som lätt uppmärksammas om systemet med att sist lämna färjan. Utredningsmaterial för skärgården behöver finnas tillgängligt på svenska.

Delgivning

NTM-centralen, trafiksystemsakkunnig Piritta Keto, planläggningschef Heidi Saaristo-Levin

Skärgårdsnämnden	§ 55	14.09.2023
Skärgårdsnämnden	§ 67	17.10.2023

Kirjais östra udde, trafikarrangemang och parkeringsplatser

Skärgårdsnämnden 14.09.2023 § 55

Beredare

Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Företagare som är beroende av Nagu tvärgående och södra rutt, representanter för lokala invånare och Närings-, trafik och miljöcentralen har varit i kontakt med staden under sommaren på grund av problem med framkomligheten till Kirjais östra hamn under juli månad. Utmaningarna har berott på avsaknaden av tillräcklig parkering i anslutning till båt- och förbindelsefartygshamnen och har bland annat lett till stora problem med tunga transporter till öarna söder om Kirjais. Båthamnen som av lokal aktör hyr ut båt- och bilplatser har 60 båtplatser och 120 bilplatser. NTM-centralen förfogar över uppskattningsvis 29 bilplatser och plats för två båttrailers. Företagen som är verksamma på öarna längs förbindelsefartygsrutten har inte egna parkeringar för sina kunder.

Föredragande har under sommaren utrett läget tillsammans med de olika parterna och sammankallat till en terrängsyn och diskussion där representanter för alla intressenter är inbjudna. Parterna strävar efter att tillsammans hitta en lösning på problematiken inför högsäsongen 2024.

Föredragande

Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Antecknas för kännedom.

Beslut

Antecknas för kännedom.

Delgivning

Stadsstyrelsen

Skärgårdsnämnden 17.10.2023 § 67
762/08.00.00/2023

Beredare

Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Förmiddagen den 2.10.2023 ordnades en marksyn vid Kirjais östra hamn för att på plats få en uppfattning om utmaningarna gällande parkeringssituationen för Nagu södra och Nagu tvärgående rutter. Med på marksynen var representanter för företag på rutten, Kirjais- och Sommaröbygdens utveckling rf, markägare, NTM-centralen samt skärgårdsstaden.

Skärgårdsnämnden
Skärgårdsnämnden

§ 55 14.09.2023
§ 67 17.10.2023

Förbindelsebåtsrutterna Nagu södra linje och Nagu tvärgående linje förbinder Kirjais östra hamn med ca 20 fast boende personer samt ca 117 fritidsfastigheter. Hur många av dessa som använder rutten finns det inte uppgift om, men de brådaste dagarna har rutten dryga 40 passagerare åt ett håll. Också de större kommersiella destinationerna längs vattenrutten hämtar bilister i ökande grad. De statliga parkeringsplatserna är för tillfället ca 31 st plus plats för två släpvagnar.

Under sommaren 2023 har liksom även tidigare år stora problem uppkommit på grund av brister på parkeringsplatser i området. Bristen leder till att bilar parkeras längs den redan nu för smala vägen och till att speciellt tunga transporter ämnade åt företag på öarna söder om Kirjais inte ryms att köra ner till förbindelsefartyget (se fotografier i bilaga). Parkeringskön längs med vägen har varit flera hundra meter lång på en väg vars bredd understiger 5 meter utan en vägren som håller belastningen av bilarna.

De närvarande på marksynen enades om det stora behovet av en lösning, och efter att ha sett på olika lösningar enades man om att den primära lösningsmodellen bör vara att bredda området norr om vägen för att möjliggöra snedparkering på en sträcka av ca 160 meter längs vägen.

För att gå vidare med detta, behöver Närings-, trafik- och miljöcentralen ett förslag gällande saken av staden.

Kompletterande material Kartskiss och foton, Kirjais östra hamn

Föredragande Livskraftschef Maria Leppäkari, tfn 040 525 8995
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag Skärgårdsnämnden ber stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster att snarast anvisa lämplig tjänsteinnehavare att författa ett förslag för lösning av parkeringssituationen i anslutning till förbindelsefartygstrafiken i Kirjais östra hamn riktat åt Egentliga Finlands NTM-central, trafik och infrastruktur. Lösningen behöver vara byggd och klar för användning inför sommaren 2024.

Beslut Förslaget godkändes.

Delgivning Stadsstyrelsens tekniska sektion, samhällsingenjör MJ

Skärgårdsnämnden
Skärgårdsnämnden

§ 53 14.09.2023
§ 68 17.10.2023

Utveckling av arbetet med tidtabeller och rutter för förbindelsetrafik

Skärgårdsnämnden 14.09.2023 § 53

Beredare

Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Goda förbindelser till bebodda öar utan fast vägförbindelse är ett måste för en livskraftig skärgård. Med en stram statlig budget för förbindelserna, är det av yttersta vikt att få de ofta glesa avgångarna och för små fartygen att trafikera optimalt med tanke på brukarna. En helhetslösning som fungerar perfekt för alla är omöjlig att uppnå, men med genomtänkta upphandlingar, med ett gott samarbete i planeringen inklusive tillräckligt tidig planering och med hörande av sakkunniga gällande behov och utförande kan de begränsade ekonomiska resurserna åtminstone optimeras så att farkoster, rutter och tidtabeller samordnas möjligast bra.

Skärgårdsnämnden är det organ i skärgårdsstaden Pargas som har mandat att formulera stadens offentliga åsikt gällande vattentrafikfrågor. Föredragande har i diskussioner med NTM-centralen kommunicerat skärgårdsnämndens vilja att i tidigt skede tas med som rådgivande organ i diskussioner gällande krav som behövs i upphandling av trafik, gällande rutter och gällande tidtabeller. Runda bordet-planeringsträffar för de olika skärgårdsområdenas rutter behöver tas som etablerad praxis vid arbetet med förändring av tidtabeller. Föredragande har också diskuterat nämndens vilja att tidigarelägga arbetsprocesserna kring tidtabeller betydligt, så att färdiga tidtabeller finns betydligt tidigare än nu, helst ett halvt år före tidtabell träder i kraft. NTM-centralen har inledningsvis ställt sig positivt till många av förslagen.

Föredragande

Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Skärgårdsnämnden ber Närings-, trafik- och miljöcentralen att skärgårdsnämnden, som organ med mandat för att representera skärgårdsstaden i vattentrafikfrågor, tas med 1) i arbetet kring kriterier vid upphandlingsförfarandet av förbindelserutter, 2) i ruttplaneringsfrågor och 3) i runda bordet-diskussioner för tidtabeller inför varje större ändringsprocess gällande tidtabellerna. Till dessa processer ber vi att trafikanten och skärgårdsnämndens ordförande, lokala representanter samt föredragande tjänsteinnehavare kallas med.

Beslut

Förslaget godkändes.
Skärgårdsnämnden bjuder in Finferries till något av höstens möten.

Delgivning

NTM-centralen, stadsstyrelsen

Skärgårdsnämnden
Skärgårdsnämnden

§ 53 14.09.2023
§ 68 17.10.2023

Skärgårdsnämnden 17.10.2023 § 68
213/00.01.01/2023

Beredare

Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Till skärgårdsnämndens nästa möte är Finferries VD Håkan Fagerström med sällskap inbjudna för att bekanta sig med nämnden och diskutera sätt att gemensamt uppnå möjligast goda resultat gällande ändamålsenliga, i tid upprättade och publicerade ruttidtabeller. Nämnden behöver före detta definiera de viktigaste målsättningarna för det gemensamma arbetet.

Föredragande

Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Som framtida gemensam målsättning föreslås att tidtabeller för både landsvägsfärjor och för förbindelsefartyg justeras för vidarepresentation åt NTM-centralen senast ett halvt år före ibruktagandet av tidtabellen och med avsikten att tidtabellen publiceras senast fem månader före ibruktagandet. Justeringen sker förslagsvis som fysiska träffar där förutom Finferries och skärgårdsnämndens ordförande samt föredragande för vattentrafikfrågor också skärgårdsnämndens lokala representant(er) för området eller områdena i fråga deltar, och till vilka de lokala representanterna har sammanställt behoven med hjälp av samarbete med representanter för brukarna.

Beslut

Förslaget godkändes.
Finferries VD Håkan Fagerström deltar på nämndens följande möte.

Delgivning

Finferries, Håkan Fagerström och NTM-centralen, Ilmari Viljanen

Skärgårdsnämnden

§ 69

17.10.2023

Anmälningssärenden

Skärgårdsnämnden 17.10.2023 § 69

Föredragande

Livskraftschef Maria Leppäkari, tfn 040 525 8995
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Skärgårdsnämnden antecknar följande ärenden för kännedom:

1. Bygg- och miljönämndens kungörelse 21.9.2023: Lamisö stranddetaljplan och Bånholm stranddetaljplanändring i Nötö i Nagu, planförslaget offentligt framlagt 22.9-23.10.2023.
2. Stadsfullmäktige 25.9.2023 § 66: Bevilja Mona Lehtonen befrielse från kommunalt förtroendeuppdrag (medlem i skärgårdsnämnden).
3. Stadsfullmäktige 25.9.2023 § 67: Val av ny medlem i skärgårdsnämnden (Leena Lähde).
4. Stadsfullmäktige 25.9.2023 § 80: Stranddetaljplan för lägenheten Stora Börsskär II 1:35 i Lempersjö i Korpo.
5. Stadsfullmäktige 25.9.2023 § 81: Försäljningsbeslut för outbrutet område 445-653-1-26M601, danaarv på ön Luk i Houtskär.
6. Fastighetschefens beslut nr 5, 25.9.2023: Hankintapåätös: Julkisivujen peruskorjaustyöt: Korppoon terveysasema.
7. Regionförvaltningsverkets meddelande om kungörelse enligt vattenlagen 27.9.2023: Byggande av en båtbygga och tillstånd för förberedande arbeten, Haverö.
8. Vasa förvaltningsdomstols kungörelse 28.9.2023: Besvär över beslut enligt vattenlagen och miljöskyddslagen, odling av fisk i nätbassänger i Storströmmen samt tillstånd att inleda verksamhet, Pargas. Tillståndssökande Heimon Kala Oy
9. Stadsstyrelsen 2.10.2023: § 253: Oljeskada från en övergiven trålare vid Ernholm.
10. Stadsstyrelsen 2.10.2023: § 258: Utlåtande om utkastet till servicestrategi för Egentliga Finlands välfärdsområde.
11. Stadsstyrelsen 2.10.2023: § 259: Utlåtande om utkastet till regional välfärdsplan 2023–2025.

Skärgårdsnämnden

§ 69

17.10.2023

12. Bygg- och miljönämnden 4.10.2023 § 140: Avbrytande av byggnadsarbeten på fastigheten 445-584-1-64 i Prostvik.
13. Bygg- och miljönämnden 4.10.2023 § 141: Arrendering av område för kartong- och plastpress och återvinningspunkt i Korpo, LSJH.
14. Bygg- och miljönämnden 4.10.2023 § 142: Arrendering av område för kartong- och plastpress i Houtskär, LSJH. Remitterat.
15. Bygg- och miljönämnden 4.10.2023 § 143: Beslut om kvarhållande av bankgaranti (Nagu).
16. Planläggningschefens beslut nr 36, 6.10.2023: Poikkeamislupa Prostvikin kylässä Nauvossa.
17. Livskraftsutskottet 10.10.2023 § 57: Utveckling av caravan- och campingplatser längs Skärgårdens ringväg.
18. Stadsgeodetens beslut nr 49, 11.10.2023: Tomtindelning för tomt 3 i kvarter 274 i Klockarbergens (102) stadsdel, i Nagu.
19. Pargas stads kungörelse 271/2023, 11.10.2023: Delgivning av ansökan om åtgärdstillstånd för utvidgning av förvarings-, lager- och parkeringsområde i Björkö, Houtskär.

Beslut

Förslaget godkändes.

Skärgårdsnämnden

§ 70

17.10.2023

Aktuella frågor

Skärgårdsnämnden 17.10.2023 § 70

- Det efterfrågade seminariet om bostäder i skärgården ordnades i form av en aftonskola för stadsstyrelsen, skärgårdsnämnden och livskraftsutskottet 05.10.2023
-

Skärgårdsnämnden

§ 71

17.10.2023

Åtgärdsbehov för busslinje till Houtskär under vintertidtabell

Skärgårdsnämnden 17.10.2023 § 71
892/08.00.00/2023

Färjorna längs Skärgårdsvägen övergår till vintertidtabell 1.11.2023. Skärgårdsnämnden har uppmärksammat på att söndagens buss från Åbo därefter inte längre kan kombinera med färjan till Houtskär och därmed inte heller med bussen som går från Kittuis till Näsby på eftermiddagen. Pauserna på färjepasset Nagu/Pargas är placerade så att bussen inte hinner till Galtby i tid.

Föredragande

Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Nämnden diskuterar ärendet.

Beslut

Nämnden vänder sig till NTM-centralen och Finferries med en skrivelse och betonar att möjligheten att åka buss från Åbo till Houtskär på söndagar har funnits under en mycket lång tid och bör tryggas även i fortsättningen. Färjans matpaus bör justeras så att bussen kan komma till Galtby så att den kombinerar med färjan till och bussen från Kittuis.

Skärgårdsnämnden

§ 72

17.10.2023

Privata landsvägsfärjor, bidragsbehov

Skärgårdsnämnden 17.10.2023 § 72
894/08.00.00/2023

I Pargas stad finns fyra privata landsvägsfärjor. Väglagen bakom färjorna för 85% av de godkända kostnaderna ersatta av staten och därtill kan de ansöka om ett bidrag från staden. I budgeten för 2023 finns 105 000 € reserverat för privata väglag och 150 000 för privata väglagsfärjor. Trots detta är kostnaderna för egenfinansieringen stora för enskilda väglagsmedlemmar.

De administrativa kostnaderna är inte bidragsgilla. Om de vore det skulle situationen vara bättre, det skulle till exempel möjliggöra en anställning av en gemensam disponent för färjorna.

Färjorna hyrs av Finferries och de borde så småningom förnyas, men pengar saknas för det.

Föredragande

Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Nämnden diskuterar finansieringen av de privata landsvägsfärjorna.

Beslut

En bredare diskussion om situationen med de privata färjorna bör initieras, gällande finansieringen av såväl drift som förnyande av färjorna.

Delgivning

Samhällsingenjör MJ

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 63, § 64, § 65, § 66, § 67, § 68, § 69, § 70, § 71, § 72

Besvärsförbud

Enligt 136 § i kommunallagen får inte omprövning begäras eller kommunalbesvär anföras i fråga om beslut som endast gäller beredning eller verkställighet.