

Kirjais östra udde, trafikarrangemang och parkeringsplatser

Skärgårdsnämnden 14.09.2023 § 55

Beredare

Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Företagare som är beroende av Nagu tvärgående och södra rutt, representanter för lokala invånare och Närings-, trafik och miljöcentralen har varit i kontakt med staden under sommaren på grund av problem med framkomligheten till Kirjais östra hamn under juli månad. Utmaningarna har berott på avsaknaden av tillräcklig parkering i anslutning till båt- och förbindelsefartygshamnen och har bland annat lett till stora problem med tunga transporter till öarna söder om Kirjais. Båthamnen som av lokal aktör hyr ut båt- och bilplatser har 60 båtplatser och 120 bilplatser. NTM-centralen förfogar över uppskattningsvis 29 bilplatser och plats för två båttrailers. Företagen som är verksamma på öarna längs förbindelsefartygsrutten har inte egna parkeringar för sina kunder.

Föredragande har under sommaren utrett läget tillsammans med de olika parterna och sammankallat till en terrängsyn och diskussion där representanter för alla intressenter är inbjudna. Parterna strävar efter att tillsammans hitta en lösning på problematiken inför högsäsongen 2024.

Föredragande

Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Antecknas för kännedom.

Beslut

Antecknas för kännedom.

Delgivning

Stadsstyrelsen

Skärgårdsnämnden 17.10.2023 § 67

762/08.00.00/2023

Beredare

Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282
fornamn.efternamn@pargas.fi

Förmiddagen den 2.10.2023 ordnades en marksyn vid Kirjais östra hamn för att på plats få en uppfattning om utmaningarna gällande parkeringssituationen för Nagu södra och Nagu tvärgående rutter. Med på marksynen var representanter för företag på rutten, Kirjais- och Sommaröbygdens utveckling rf, markägare, NTM-centralen samt skärgårdsstaden.

Förbindelsebåtsrutterna Nagu södra linje och Nagu tvärgående linje förbinder Kirjais östra hamn med ca 20 fast boende personer samt ca 117 fritidsfastigheter. Hur många av dessa som använder rutten finns det inte uppgift om, men de brådaste dagarna har rutten dryga 40 passagerare åt ett håll. Också de större kommersiella destinationerna längs vattenrutten hämtar bilister i ökande grad.

De statliga parkeringsplatserna är för tillfället ca 31 st plus plats för två släpvagnar.

Under sommaren 2023 har liksom även tidigare år stora problem uppkommit på grund av brister på parkeringsplatser i området. Bristen leder till att bilar parkeras längs den redan nu för smala vägen och till att speciellt tunga transporter ämnade åt företag på Öarna söder om Kirjais inte ryms att köra ner till förbindelsefartyget (se fotografier i bilaga). Parkeringskön längs med vägen har varit flera hundra meter lång på en väg vars bredd understiger 5 meter utan en vägren som håller belastningen av bilarna.

De närvarande på marksynen enades om det stora behovet av en lösning, och efter att ha sett på olika lösningar enades man om att den primära lösningsmodellen bör vara att bredda området norr om vägen för att möjliggöra snedparkering på en sträcka av ca 160 meter längs vägen.

För att gå vidare med detta, behöver Närings-, trafik- och miljöcentralen ett förslag gällande saken av staden.

Kompletterande material	Kartskiss och foton, Kirjais östra hamn
Föredragande	Livskraftschef Maria Leppäkari, tfn 040 525 8995 fornamn.efternamn@pargas.fi
Beslutsförslag	Skärgårdsnämnden ber stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster att snarast anvisa lämplig tjänsteinnehavare att författa ett förslag för lösning av parkeringssituationen i anslutning till förbindelsefartygstrafiken i Kirjais östra hamn riktat åt Egentliga Finlands NTM-central, trafik och infrastruktur. Lösningen behöver vara byggd och klar för användning inför sommaren 2024.
Beslut	Förslaget godkändes.
Delgivning	Stadsstyrelsens tekniska sektion, samhällsingenjör MJ
