

## Utveckling av gång- och cykeltrafiken på Skärgårdens ringväg, NTM-centralens utredning

Skärgårdsnämnden 17.10.2023 § 66  
846/00.04.00/2023

**Beredare** Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282  
fornamn.efternamn@pargas.fi

Ett utvecklingsarbete för gång- och cykeltrafiken på Skärgårdens ringväg har blivit klar våren 2023. Antalet cyklister på Skärgårdens ringväg har ökat de senaste åren, vilket skapat behov av utvecklingsåtgärder. En liknande utvecklingsrapport gjordes 2019 för Lilla Ringvägen. I den fastställdes målen för den generella utvecklingen av ringvägarna gällande bl.a. landskapsbild och trafiksäkerhet samt tillgängligheten för cykelresetjänster och information. Arbetet som nu gjordes baserar sig på tidigare definierade mål och kompletterar utredningen från 2019.

I nuläget saknar största delen av sträckan en separat gång- och cykelväg och på många platser styrs cyklarna till en smal trottoar eller till körbanan där trafikmängderna sommartid är långt över 1 500 fordon per dag. Den högsta tillåtna körhastigheten är 80 km/h (eller till och med 100 km/h) på många sträckor, vilket orsakar mycket buller i trafikmiljön och ökar känslan av otrygghet när man cyklar. Utvecklingsrapporten innehåller totalt 30 åtgärder, varav cirka hälften avser förbättring av infrastruktur och hälften utveckling av cykel- och övriga turisttjänster, kommunikation och information.

Trafiksystemsakkunnig Piritta Keto från NTM-centralen presenterar utvecklingsrapporten för skärgårdsnämnden.

**Kompletterande material** NTM-centralens utredningsrapport "Saariston rengastien jalankulun ja pyöräliikenteen kehittämiselvitys"  
Trafiksystemsakkunnig Piritta Ketos presentation om utredningen Skärgårdens ringväg och Lilla ringvägen, statistik -2023

**Föredragande** Turismchef Benjamin Donner, tfn 040 483 8282  
fornamn.efternamn@pargas.fi

**Beslutsförslag** Antecknas för kännedom

**Beslut** Nämnden tog del av trafiksystemsakkunnig Piritta Ketos presentation. Nämnden ser mycket positivt på de statliga satsningarna på turismen, och uttrycker samtidigt önskan om att de lokala orterna tas med i arbetet från början. Nämnden påpekar det viktiga i att cyklister t.ex. med hjälp av rörlig digital text ges information som lätt uppmärksammas om systemet med att sist lämna färjan. Utredningsmaterial för skärgården behöver finnas tillgängligt på svenska.

**Delgivning** NTM-centralen, trafiksystemsakkunnig Piritta Keto, planläggningschef Heidi Saaristo-Levin

---