

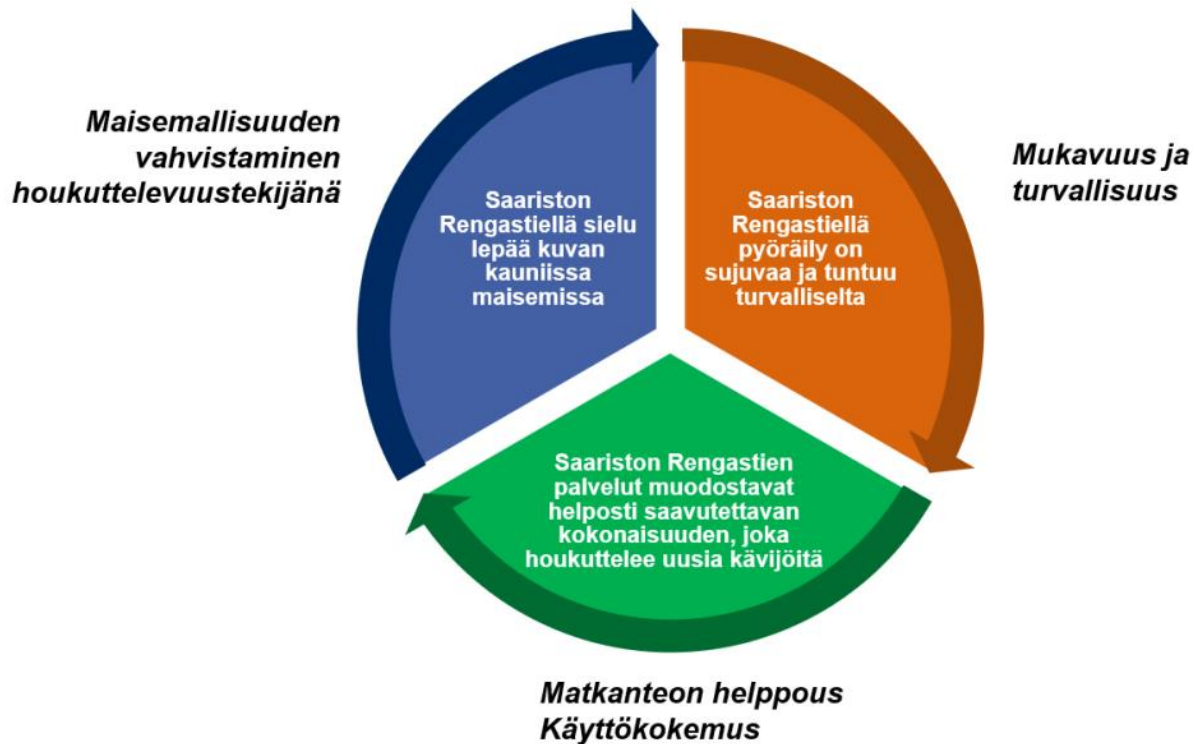


Saariston rengastien jalankulun ja pyöräliikenteen kehittämismisselvitys

03/2023



Pyörämatkailun kehittämisen visio ja tavoitteet



Tavoitetilaa tarkentavat kehittämissuunnitelmat:

- Autoliikenteen vilkkaudesta johtuen pyöräliikenteen rakenteellinen erottelu on tarpeen valtaosalla reitistä.
- Reitti on kokonaisuudessaan päällystetty. Kesähoitotoimet ja kunnossapito on hoidettu ajallaan ja laadukkaasti.
- Pakotettuja puolenvaihtoja ei ole tai ne on minimoitu. Tien ylityksiin on toteutettu turvalliset ja ennakoitavat kohdat.
- Reitti on pysty- ja vaakageometrialtaan miellyttävä.
- Reitti on selkeästi ja yhdenmukaisesti opastettu. Reitiltä ei voi vahingossa ajaa harhaan.
- Matkaaville on tarjolla ajantasaiset ja helposti saatavilla olevat tiedot lautta-aikatauluista, palveluista ja nähtävyyksistä.
- Lautta- ja yhteysalusrannat ovat viihtyisiä, ja odottaminen niissä on miellyttävää.
- Pyöräilyn tukipalveluita (vessat, vesihuolto, pyörän pikahuolto, puhelimen lataus) on saatavilla jokaiselta jaksolta löytyviltä tauko- ja levähdysalueilta.



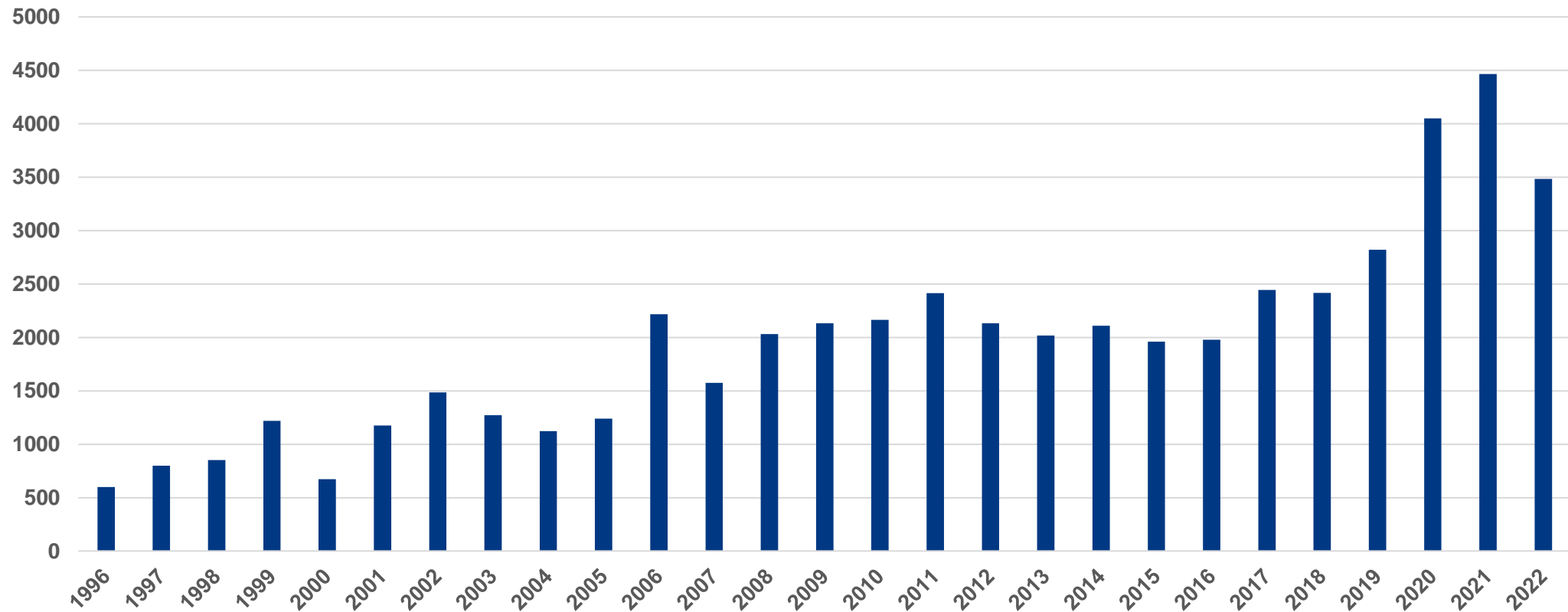
Tarkastelualue

- Saariston rengastie on Lounais-Suomen saaristossa kulkeva noin 220 km pitkä matkailureitti.
- Reitti kulkee Turun, Kaarinan, Paraisten, Kustavin, Taivassalon, Vehmaan, Mynämäen, Maskun ja Naantalin kuntien alueilla.
- Saariston rengastiet sisältävät myös lyhyemmän Pienen rengastien matkailureitin, jonka pituus on noin 120 km.
- Vuonna 2023 Saariston rengastie on kierrettävissä kokonaisuudessaan 12.5–3.9.2023 välisenä aikana, jolloin Houtskarın ja Iniön välinen yhteysalus liikennöi.





Saariston rengastien kiertäneiden polkupyöräilijöiden määrät vuosina 1996-2022





Havaintoja reitin puutteista

- Paikoin vilkas ajoneuvoliikenne ja vähäinen käytettävissä oleva tila pyöräilyyn. Reitillä on paljon osuuksia, jolla ei ole lainkaan piennarta.
- Osuuksia, joilla nopeusrajoitukset tien mutkaisuuteen nähden korkeita. Mutkaisilla tieosuuksilla myös paljon näkemäpuutteita.
- Erillisiä jalankulku- ja pyöräteitä vain taajamakeskuksissa.
- Sillat pyöräilijälle turvattoman tuntuisia puuttuvien pientareiden ja matalien kaiteiden takia.
- Reitien päällyste, liikennemerkkit ja tiemerkinnot ajoittain huonossa kunnossa, korostuu hiljaisemmilla osuuksilla.
- Reitien varrella ja erityisesti lautta- ja lossirannoissa rakenteet ja opastaulut kuluneita ja monenkirjavia.
- Reitti kulkee pääosin sisämaassa ja saarien keskiosissa. Merimaisemaa näkee vain harvoin.
- Palvelut keskittyvät lauttarantoihin, taajamakeskuksiin ja vierasvene-satamiin. Pitkiä osuuksia, joilla palveluita vähän tai ei lainkaan.





Havaintoja reitin puutteista

- Harvat liikennöintivälit Korppoo-Houtskari, Houtskari-Iniö, Iniö-Kustavi ja Teersalo-Hakkenpää –väleillä hankaloittavat pyörämatkailua.
- Reitin kiertäminen pyörällä vaatii suunnittelua ja aikataulutusta, sekä vähentää mahdollisuutta spontaaneihin pysähdyksiin ja vierailuihin reitin varrella oleviin kohteisiin.
- Lauttarannoissa vähän ohjeistusta jalan ja pyörällä liikkujille erityisesti lauttarantaan saavuttaessa ja lautasta poistuttaessa.
- Kaikista lauttarannoista puuttuu erilliset jalankulku- ja pyörätiet eikä jalankululle ja pyöräilylle ole osoitettu reittejä.
- Kaikista lauttarannoista puuttuu paikka, jossa pyörällä liikkujat voivat istua ja levätä odottaessa lautta. WC-tilat vain osassa lauttarannoista.
- Saariston rengastiet on kuvattuna useilla eri tahojen tuottamilla verkkosivuilla ja tieto on hajanaista. Matkailijan vaikea saada kokonaiskuvaa reitistä ja varmuutta ajantasaisesta tiedosta.





Toimenpideohjelma muodostuu kolmesta toimenpidekokonaisuudesta.
Toimenpideohjelma sisältää yhteensä 30 toimenpidettä.

1) Infrastruktuurin
parantaminen

2) Pyörämatkailun
palvelut

3) Pyörämatkailun
viestintä ja tiedottaminen

Toimenpiteet

Infrastruktuurin parantaminen

1. Nykyisen jalankulku- ja pyörätien päällysteen uusiminen Nauvon keskustassa (2,3 km)
2. Uusi jalankulku- ja pyörätie Nauvoon (Nauvon saaristotie, 12,4 km)
3. Uusi jalankulku- ja pyörätie Kustaviin ja Taivassaloon (Kustavintie, 9,7 km)
4. Nykyisen jalankulku- ja pyörätien päällysteen uusiminen Taivassalon keskustassa (0,7 km)
5. Nykyisen jalankulku- ja pyörätien päällysteen uusiminen Merimaskussa (4,4 km)
6. Uusi jalankulku- ja pyörätie Merimaskuun (Merimaskuntie, 2,7 km)
7. Nopeusrajoitusten päivittäminen ja yhtenäistäminen koko reitillä
8. Siltojen kaiteiden korottaminen pyöräilijöiden turvallisuuden parantamiseksi
9. Pyöräilijöistä sekä mutkista ja huonoista näkemistä varoittaminen liikennemerkein koko reitillä
10. Kyläteiden toteuttaminen Houtskariin (2,1 km) ja Iniöön (0,8 km)
11. Uusi jalankulku- ja pyörätie Korppooseen Retaisten lauttarannasta Galtbyhyn (8,8 km)
12. Uusi jalankulku- ja pyörätie Kustaviin (Iniöntie, 7,0 km)
13. Uusi jalankulku- ja pyörätie Taivassaloon (Hakkenpääntie, 7,0 km)
14. Uusi jalankulku- ja pyörätie Merimaskusta Velkuaan (Rauduistentie-Velkuantie, 14,2 km)
15. Turvallinen ylityspaikka Mynämäentieltä Kustavintien yli

Pyörämatkailun palvelut

16. Opastus- ja viitoitussuunnitelman laadinta ja toteuttaminen
17. Tauko- ja levähdyspaikkojen kartoittaminen ja toteuttaminen
18. Reitin varrella olevien roskisten, WC-tilojen ja vesipisteiden kartoittaminen
19. Pyöräpysäköinnin kehittäminen yleisillä alueilla
20. Pyöräliikenteen turvallisuuden ja viihtyisyyden kehittäminen lauttarannoissa
21. Yhteysalus- ja lauttaliikenteen vuorojen lisääminen ja liikennöintikauden pidentäminen
22. Pyöränhuoltopisteet
23. Vierasvenesatamien avaaminen pyörämatkailijoille

Pyörämatkailun viestintä ja tiedottaminen

24. Saariston rengastien markkinoinnin ja viestinnän organisoiminen ja kehittäminen
25. Saaristonrengastie.fi –verkkosivuston kehittäminen
26. Matkailukarttojen päivittäminen säännöllisesti
27. Huonokuntoisten opastaulujen ja liikennemerkkien uusiminen
28. Palveluntarjoajien tietotaidon parantaminen
29. Lauttaliikenteen lipunmyynnin kehittäminen
30. Yhteysalusten, lauttojen ja lossien reittikartat ja aikataulut lauttarantoihin



Jatkotyötarpeet

- Parannetaan infrastruktuuria lyhyellä tähtämellä päivittämällä ja yhtenäistämällä nopeusrajoituksia, selkeyttämällä pyöräilijän paikkaa lauttarannoissa sekä lisäämällä pyöräilijöistä, mutkista ja näkemistä varoittamista liikennemerkkein.
- Kehitetään lauttaliikennettä ja mahdollistetaan majoituskapasiteetin kasvattaminen myöntämällä rakennuslupia ja kaavoittamalla reitin varrelle uusia leirintäalueita.
- Kehitetään eri toimijoiden välistä yhteistyötä, tiedonkulkua ja tietojärjestelmien ylläpitoa selkeyttämällä reitin varren kuntien ja matkailutoimijoiden vastuita.
- Seurataan toimenpiteiden toteutumista säännöllisesti vuosittain.

