

**Pargas stad**

# Översikt över trafiksäkerhetsstatistiken och trafiksäkerhetsarbetet 2022

4/2023



Bright ideas.  
Sustainable change.



PARAINEN  
SAARISTOKAUPUNKI



Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus



Välitä, muista – ennakoi.  
LIIKENNETURVA

# Inledningsord

- ✓ Trafiksäkerhetsarbetet i Pargas stad styrs av ett riksomfattande mål: **trafiksystemet ska vara utformat så att ingen ska behöva omkomma eller skadas allvarligt i trafiken.**
- ✓ De mer detaljerade målen och åtgärderna för trafiksäkerhetsarbetet i Pargas har skrivits in i [en trafiksäkerhetsplan](#) som färdigställdes 2020.
- ✓ För planeringen och samordningen av trafiksäkerhetsarbetet samt för främjandet av samarbetet med intressentgrupperna svarar stadens **förvaltningsövergripande trafiksäkerhetsarbetsgrupp.**
- ✓ Trafiksäkerhetsarbetsgruppens arbete stöds av en **trafiksäkerhetssamordnare** (expert) som de åboländska kommunerna och NTM-centralen anlitar tillsammans.
- ✓ Denna årsöversikt innehåller information om utvecklingen av och särdragen i trafiksäkerhetsläget i staden, om trafiksäkerhetsläget i staden i förhållande till de övriga kommunerna i regionen samt om trafiksäkerhetsarbetet i staden 2022.

# Innehåll

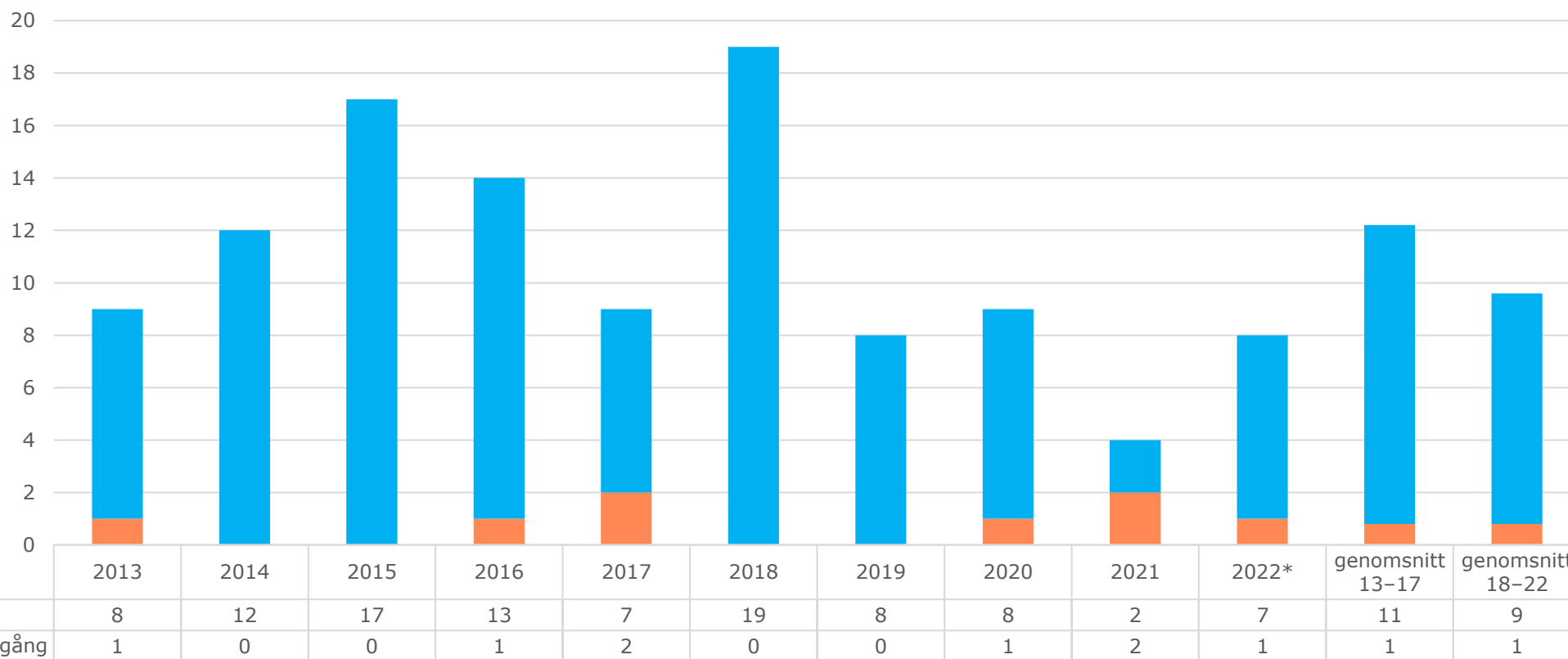
- ✓Olycksstatistik
- ✓Trafiksäkerhetsarbetet i staden 2022
- ✓En femstjärnig kommun i trafiksäkerhet – bedömning

# Olycksstatistik

# Personskadeolyckor i vägtrafiken

Källa: Statistikcentralen, 2022 preliminära data januari–december

## Vägtrafikolyckor med dödlig utgång och med skador 2013–2022\*

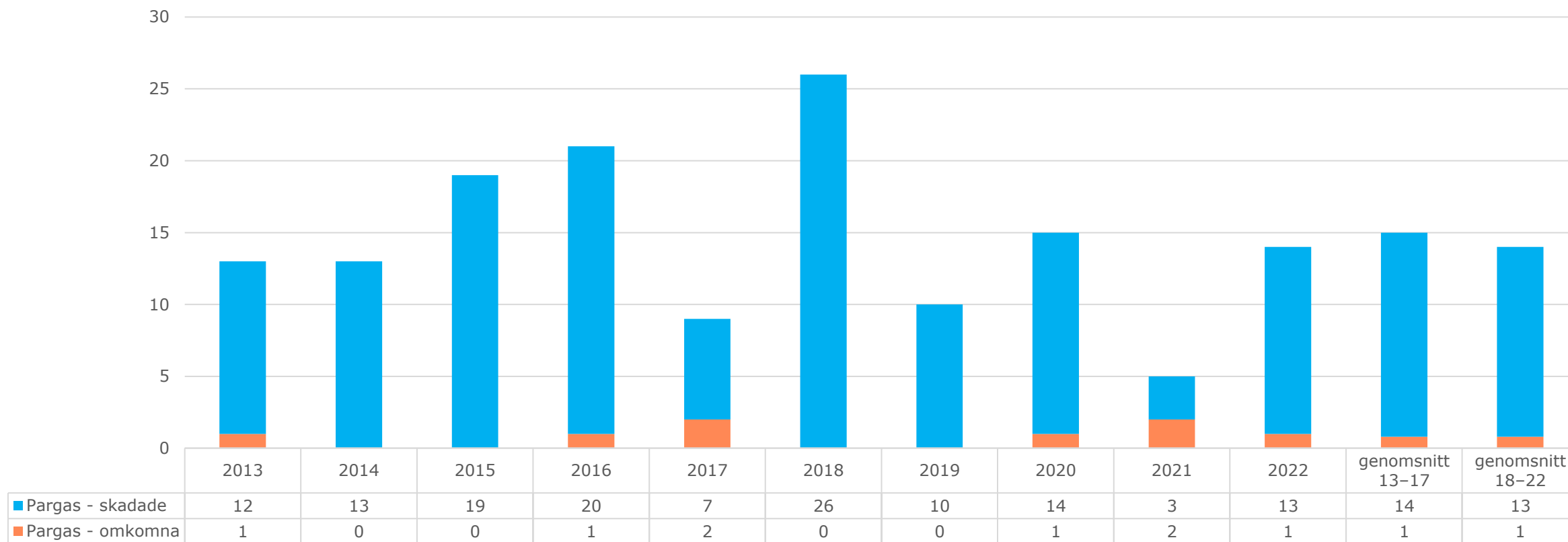


N = 48 personskadeolyckor 2018–2022\*

# Personskador i vägtrafiken

Källa: Statistikcentralen, 2022 preliminära data januari–december

## Omkomna och skadade i vägtrafiken 2013–2022\*



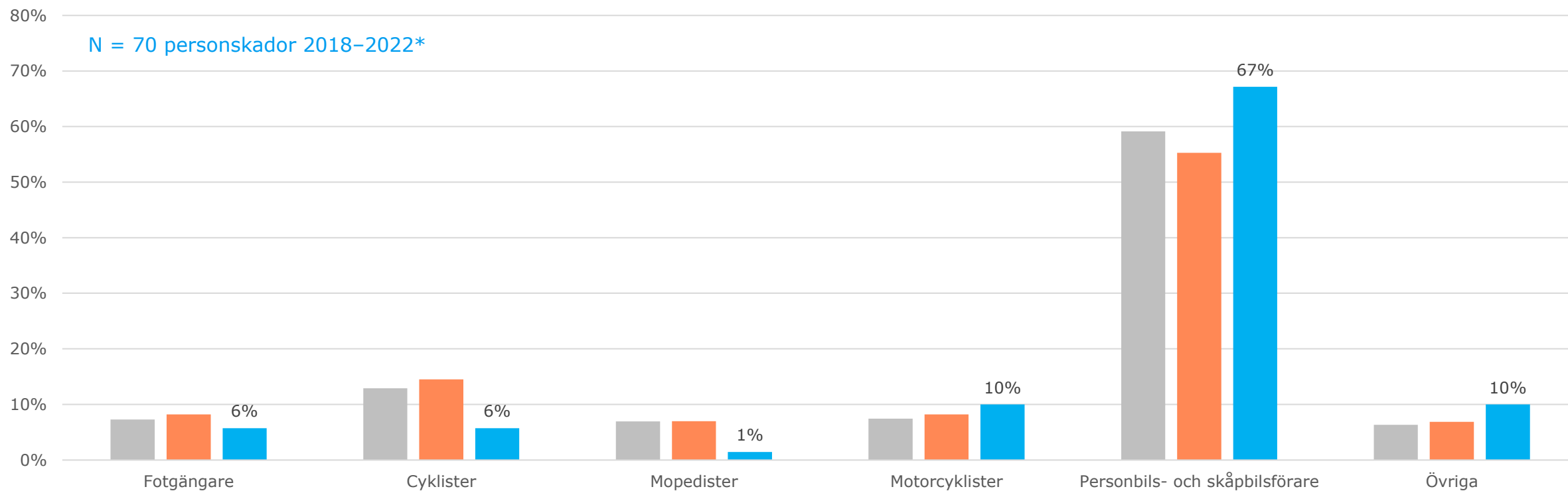
N = 70 personskador 2018–2022\*

# Personskador i vägtrafiken per trafikantgrupp

Källa: Statistikcentralen, 2022 preliminära data januari–december

## Omkomna och skadade i vägtrafiken per färdstätt 2018–2022\*

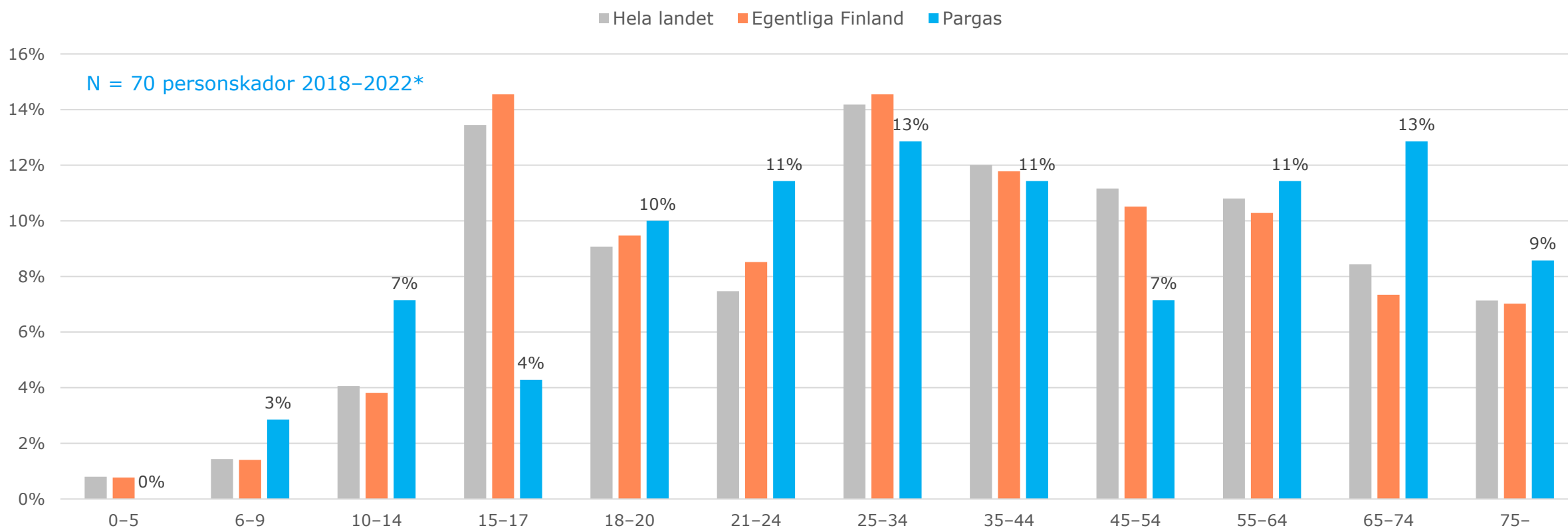
■ Hela landet ■ Egentliga Finland ■ Pargas



# Personskador i vägtrafiken per åldersgrupp

Källa: Statistikcentralen, 2022 preliminära data januari–december

## Omkomna och skadade i vägtrafiken per åldersgrupp 2018–2022\*



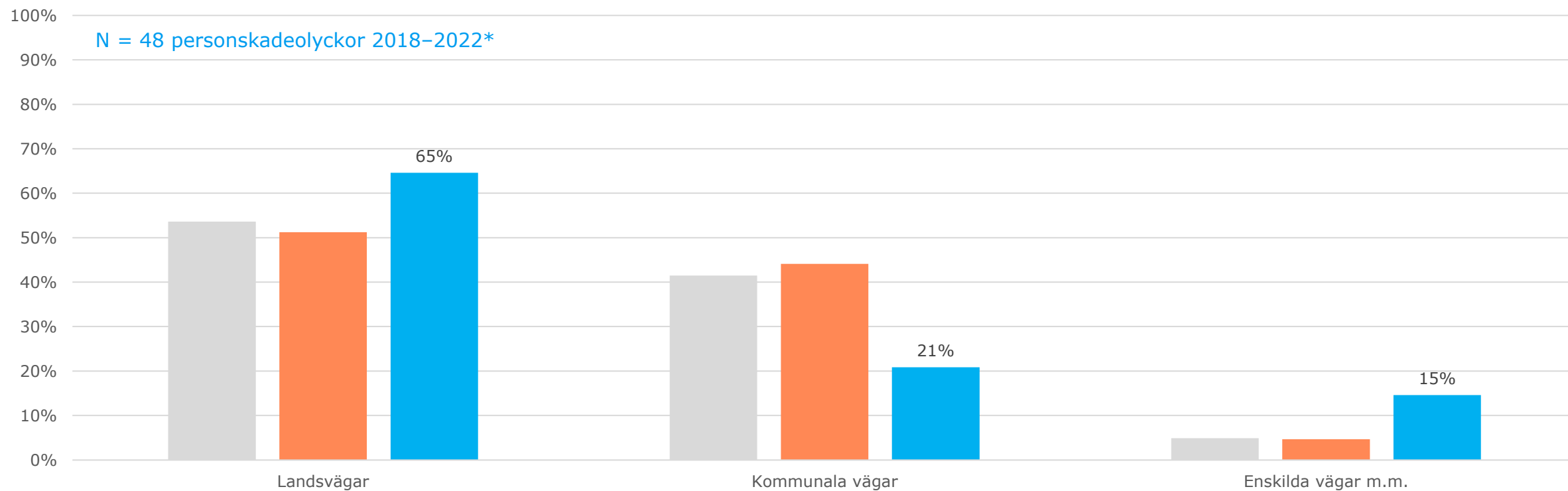


# Personskadeolyckor i vägtrafiken per vägtyp

Källa: Statistikcentralen, 2022 preliminära data januari–december

Fördelning av personskadeolyckor på vägnätet 2018–2022\*

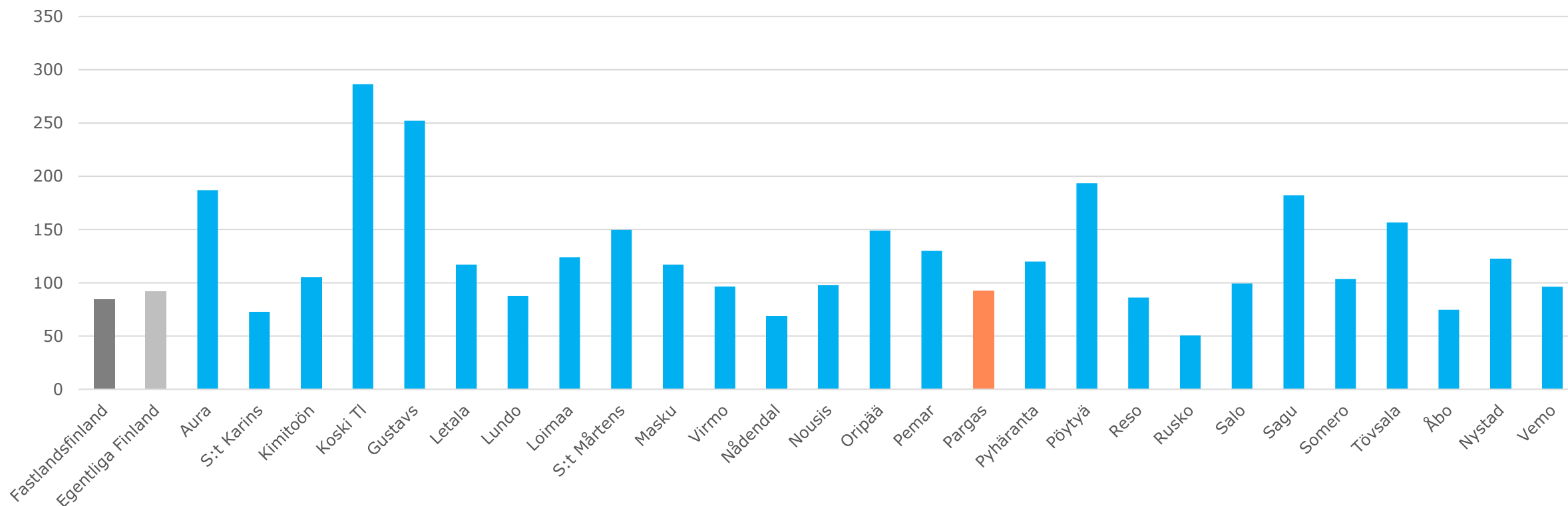
■ Fastlandsfinland ■ Egentliga Finland ■ Pargas



# Antal personskador i vägtrafiken per invånare

Källa: Statistikcentralen, 2022 preliminära data januari–december

Antal personskador (omkomna och skadade) i vägtrafiken per 100 000 invånare (genomsnitt 2018–2022\*)



# Olycksrisk på landsvägar i Egentliga Finlands kommuner

Källa: Statistikcentralen 2017-2021 (prestationsdata för 2022 finns ännu inte att tillgå)

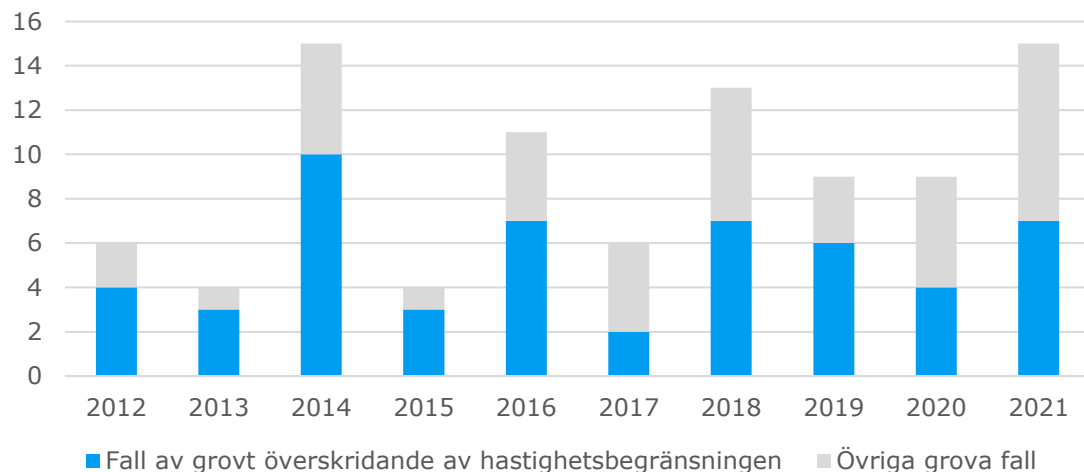


	Personskadeolyckor/år	Landsvägar totalt andel (%)	Riks- och stamvägar andel (%)	Olycksrisk (personskadeolyckor/100 milj. fordonskm/år)			
				Landsvägar totalt	Riks- och stamvägar	Regionvägar	Förbindelsevägar
Aura	5	88 %	60 %	7,4	6,8	8,3	10,0
S:t Karins	24	62 %	26 %	5,2	4,0	7,3	6,1
Kimitoön	5	69 %	0 %	6,1		6,0	6,3
Koski TI	6	90 %	41 %	18,7	17,4		20,0
Gustavs	2	78 %	0 %	14,0		16,0	12,0
Letala	10	92 %	54 %	8,3	5,9	20,0	20,0
Lundo	14	79 %	35 %	6,6	4,0	14,6	12,1
Loimaa	17	71 %	28 %	7,1	5,5	8,5	9,0
S:t Märten	2	100 %	70 %	6,2	7,7	5,7	2,9
Masku	7	85 %	15 %	4,5	1,9	5,0	8,2
Virmo	7	88 %	27 %	5,6	3,6	3,9	9,6
Nådendal	11	48 %	11 %	8,1	7,6	4,5	14,1
Nousis	4	63 %	21 %	4,4	2,4	0,0	8,4
Oripää	2	88 %	38 %	6,4	4,6	4,0	15,8
Pemar	10	85 %	29 %	5,4	3,0	10,0	7,9
<b>Pargas</b>	10	67 %	0 %	6,9		6,9	7,0
Pyhärinta	2	100 %	20 %	8,1	2,6	0,0	26,7
Pöytyä	14	85 %	32 %	8,9	6,5	9,7	13,5
Reso	18	52 %	48 %	5,4	6,2	1,0	4,2
Rusko	3	85 %	0 %	7,2			7,2
Salo	38	62 %	28 %	3,8	2,9	3,9	6,5
Sagu	3	88 %	0 %	10,2		6,0	19,1
Somero	6	72 %	38 %	5,2	6,6	4,9	3,8
Tövsala	2	92 %	0 %	9,8		11,5	4,0
Åbo	127	10 %	5 %	4,6	3,5	6,3	8,2
Nystad	19	57 %	17 %	11,6	8,8	9,9	18,4
Vemo	4	78 %	0 %	9,1		10,4	5,1
<b>Egentliga Finland</b>	<b>370</b>	<b>50 %</b>	<b>20 %</b>	<b>6,0</b>	<b>4,4</b>	<b>6,8</b>	<b>9,2</b>
<b>Hela landet</b>	<b>3869</b>	<b>53 %</b>	<b>26 %</b>	<b>5,5</b>	<b>4,0</b>	<b>6,9</b>	<b>9,7</b>

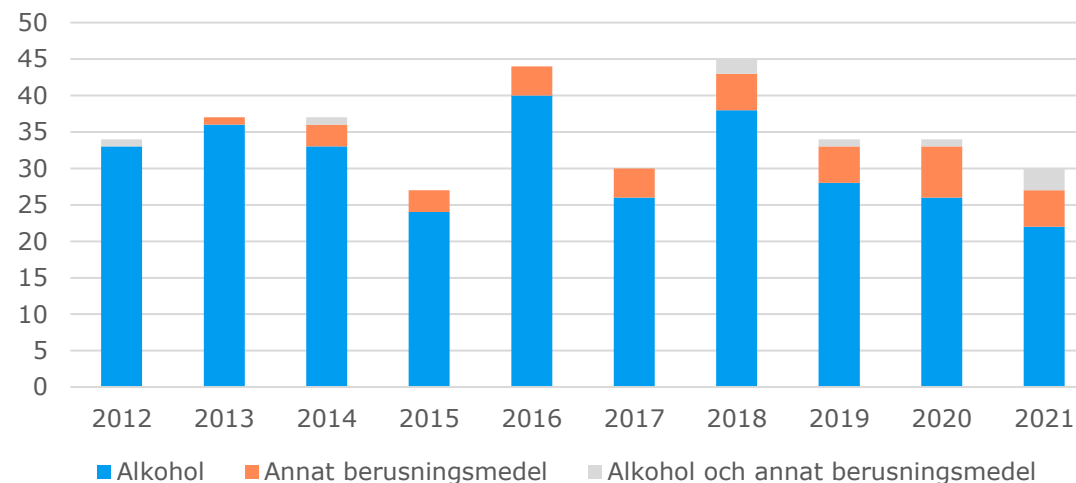
# Fall av grovt äventyrande av trafiksäkerheten och rattfylleri

Källa: Statistikcentralen, Statistiken över brott och tvångsmedel, data för 2022 publiceras i maj 2023

**Fall av grovt äventyrande av trafiksäkerheten**  
som kommit till myndigheternas kännedom inom  
Pargas stads område



**Fall av rattfylleri** som kommit till myndigheternas  
kännedom inom Pargas stads område

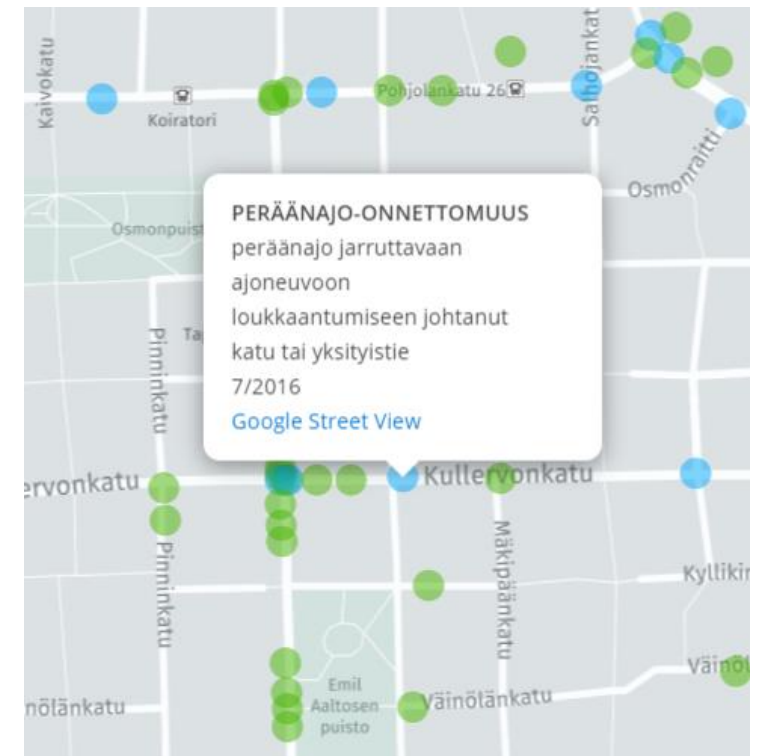
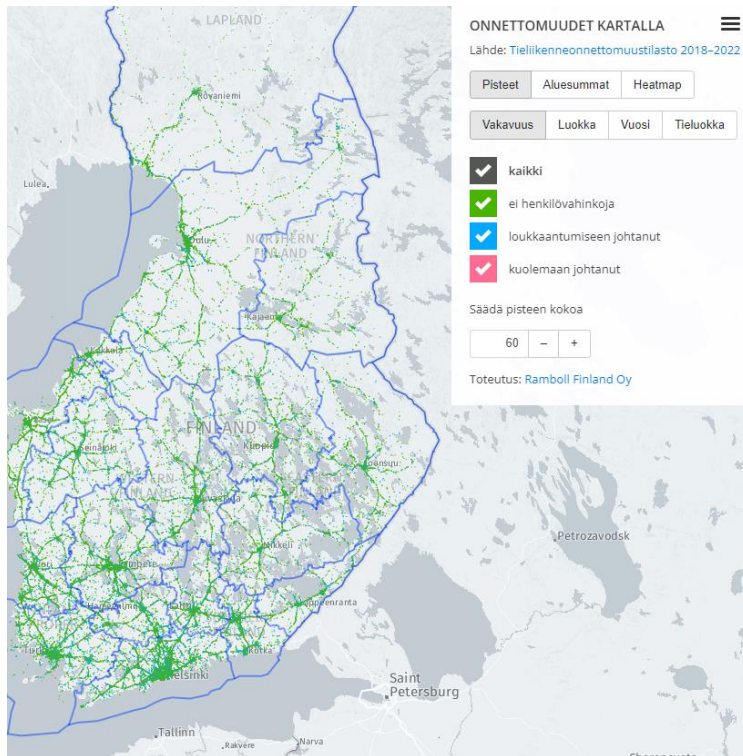


Med äventyrande av trafiksäkerheten avses att ditt agerande i trafiken är ägnat att äventyra andras säkerhet. Det kan till exempel betyda att man kör avsevärt för fort. **Äventyrande av trafiksäkerheten betraktas som grovt när till exempel brott mot trafikreglerna medför allvarlig fara för någon annans liv och hälsa.**

**Med rattfylleri avses framförande av ett fordon i berusat tillstånd eller under påverkan av ett medel som stör förmågan att fungera i trafiken.** Rattfylleri med ett motordrivet fordon definieras som ett brott oberoende av om man gör sig skyldig till det i terrängen, på insjöisen, på vägen eller var som helst. [Läs mer](#) bland annat om hur man definierar grovt rattfylleri.

# Olyckskartor som upprätthålls av Ramboll

- Polisens statistik 2018–2022: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/poliisi/>
- Räddningsverkets statistik 2018–2022: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/pelastuslaitos/>
- Viltcentralens statistik (hjortdjurskrockar) 2018–2022: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/hirvielain/>



# Trafiksäkerhetsarbetet i staden 2022

(Baserat på uppgifter från trafiksäkerhetsarbetsgruppen)

# Trafiksäkerhetsarbetet i Pargas 2022

## Verksamhetsområde

## Detta har hänt – läget 2022

Trafiksäkerhetsarbetsgruppens arbete  
(ordförande Matias Jensén)

- Arbetsgruppen sammanträdde två gånger, 1.3 och 27.9.
- Den genomsnittliga deltagarfrekvensen vid mötena var cirka 68 %.
- Arbetsgruppens arbete har stötts av trafiksäkerhetssamordnaren.

Kommunikation till kommuninvånarna

- På stadens webbplats finns en egen sida för trafiksäkerheten (planen, PM:en etc.).
- Kommunikation om användningen av reflexer på skolsidan på hösten.
- [Ungdomstjänster genomförde en kampanj på webben/i sociala medier.](#)

Kommunikation till stadens anställda

- Samordnarens månadsbrev delades ut till arbetsgruppen.
- Personalen har informerats om kampanjen Håll dig på benen.

# Trafiksäkerhetsarbetet i Pargas 2022

## Verksamhetsområde

## Detta har hänt – läget 2022

Utveckling av kompetens hos stadens personal (t.ex. Trafikskyddets utbildningar, möten med inbjudna experter)

- Man har deltagit i Trafikskyddets utbildningar för ungdomsarbetare (Järnström)

Kommunikation till beslutsfattarna i staden

- En årsöversikt över trafiksäkerhetsarbetet har lämnats till beslutsfattarna.
- Bland annat trafikarrangemangen på Skolgatan har behandlats i nämnden.

Beaktande av trafiksäkerheten vid persontransporter som staden upphandlar

- Programmet Koululiitu används som stöd vid planering av skoltransporter.
- Ett nytt skoltransportprogram har tagits i bruk (som gör det möjligt att bl.a. följa körhastigheterna).

Uppföljning av trafiksäkerhetsläget

- Samordnaren samlar in relevant statistik en gång om året (våren).
- Statistik om kommunen fanns också i NTM-centralens material på våren och polisen går igenom trafikbrottsstatistik vid möten.

Uppföljning av arbetet

- Samordnaren sammanställer en årsöversikt en gång om året (våren).
- Ett uppföljningsmöte mellan staden och NTM-centralen gällande åtgärdsprogrammet (trafikmiljö) i trafiksäkerhetsplanen 2020 hölls i december (samordnaren som sekreterare).



# Trafiksäkerhetsarbetet i Pargas 2022

## Verksamhetsområde

Axplock från arbetet med trafikfostran för olika åldersgrupper (händelser, jippon, kampanjer etc.)

Axplock från arbetet för en hållbar och säker trafikmiljö (infrastruktur)

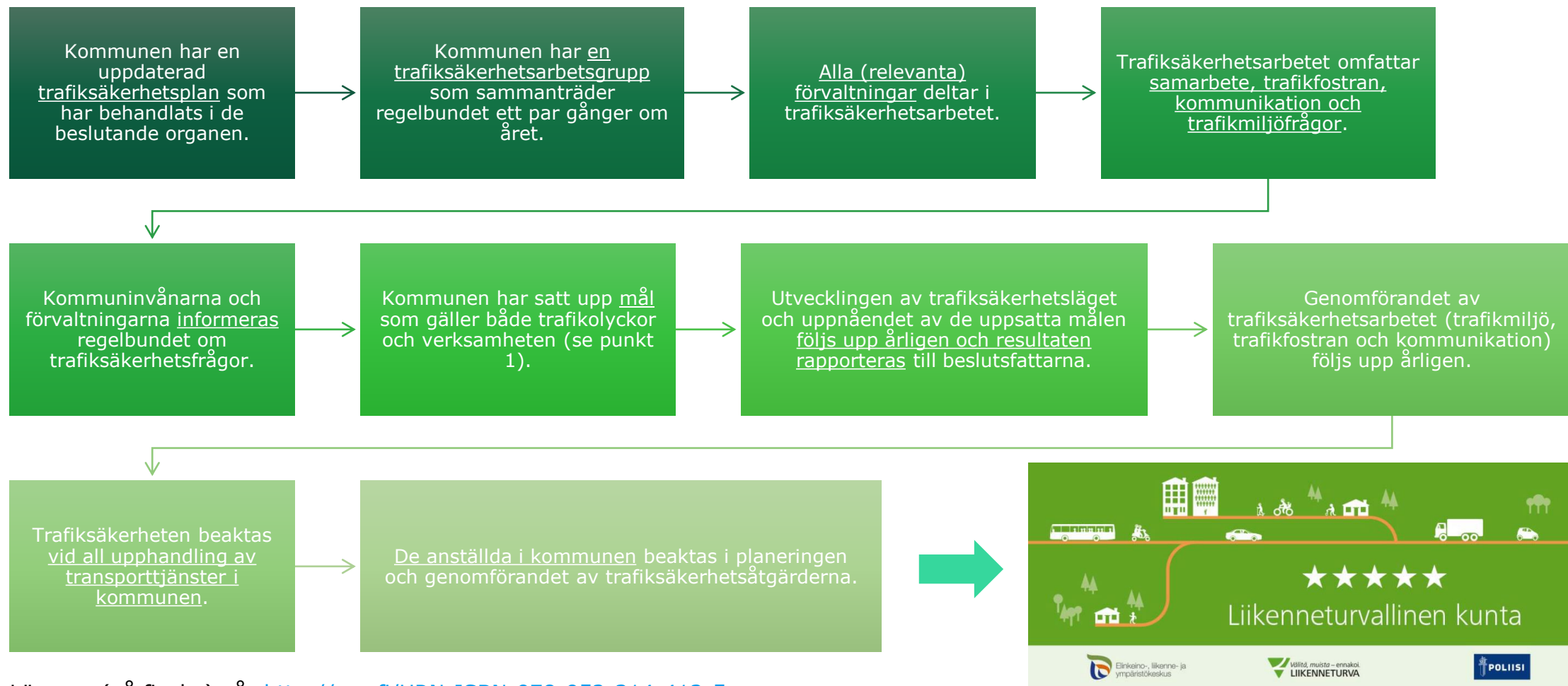
## Detta har hänt – läget 2022

- I närheten av det nya skolcentret ordnades "vaktjour" vid övergångsställen vid skolstarten.
- Kommunikation om användningen av reflexer på skolsidan på hösten.
- [Ungdomstjänster genomförde en kampanj på webben/i sociala medier.](#)
- Folkhälsans cykeldagar kring säker cykling ordnades (Skräbböle, Malms).
- En inspektion av Skräbböle skolas närmiljö genomfördes i samband med vårmötet.
- Vid Koivuhaan koulu och Björkhagens daghem; sänkning av hastighetsbegränsningen från 40 km/h till 30 km/h i hela området.
- Pargas centrum: gatuavsnitten med en hastighetsbegränsning på 50 km/h i nuläget; sänkning av hastighetsbegränsningen från 50 km/h till 30/40 km/h.
- Parsbyvägen, vid Malms skola; sänkning av hastighetsbegränsningen från 40 km/h till 30 km/h + en hastighetsdisplay vid vägen i riktningen från Strandvägen.
- Strandvägen; sänkning av hastighetsbegränsningen från 50 km/h till 40 km/h.
- Landsväg 180 (Skärgårdsvägen), vid genvägarna från Riegården och Algränden; grävning av ett dike så att genvägen i fortsättningen inte är en lika attraktiv väg.
- Åkervägen, övergångsstället vid Hopbackagatan; flyttning av övergångsstället i norra änden av Åkervägen från det nuvarande stället vid häcken på tomten till ett ställe alldeles intill Finbyvägen.
- Anslutningen Boställsvägen/Österbyvägen; avsmalning och omformning av förgreningen vid anslutningen (en särskild planbild har tagits fram om objektet).
- Industrigatan; planering av en gång- och cykelbana (byggandet på väg att starta).
- Handelsmansvägen, området utanför K-market; avgränsning av väntplatsen vid övergångsstället från gårdsområdet med en kantlinje av stenar, avsmalning av butikens anslutning och strukturering av butikens gårdsområde.

# En femstjärnig kommun i trafiksäkerhet

>> *Bedömning baserad på läget 2022*

# På väg mot en femstjärnig kommun i trafiksäkerhet – uppföljningsmodell



Läs mer (på finska) på: <http://urn.fi/URN:ISBN:978-952-314-412-5>

## Målet är att alla kommuner ska nå en nivå om 4–5 stjärnor i klassificeringen “En femstjärnig kommun i trafiksäkerhet”.

- Bedömningen av trafiksäkerhetsarbetet i kommunerna baserar sig på
  - a. frågor som kartlägger trafiksäkerhetsarbetet och
  - b. på trafiksäkerhetsläget i kommunen jämfört med hela landet i genomsnitt.
- I femstjärniga kommuner är trafiksäkerhetsarbetet aktivt och det inträffar färre olyckor med personskador än i landet i genomsnitt i förhållande till invånarantalet.

På basis av bedömningen av arbetet 2022 och med beaktande av det uppdaterade olycksläget har **Pargas stad fyra stjärnor!**



Trafiksäkerhetsarbetet i staden ligger således på den eftersträvade nivån.

För att få en femte stjärna krävs

- att trafiksäkerhetsåtgärder riktas också mot stadens egna anställda
- att trafiksäkerheten säkerställs vid alla transporter som staden upphandlar (inte enbart vid skoltransporter).

# Bakgrundsmaterial till enkäten om trafiksäkerhetsarbete

Läget i Pargas 2022

Poäng	<b>Har kommunen en trafiksäkerhetsplan?</b>
2	- Ja, den är politiskt godkänd.
1	- Ja, men den har inte behandlats politiskt.
0	- Nej.
	<b>Har man satt upp mål för trafiksäkerheten i er kommun/region?</b>
2	- Ja, man har satt upp mål för minskning av olyckor samt verksamhetsmässiga mål.
1	- Ja, men endast mål för minskning av trafikolyckor.
0	- Nej.
	<b>Finns det en trafiksäkerhetsgrupp (eller liknande) som sammanträder i er kommun?</b>
2	- Ja, trafiksäkerhetsfrågor behandlas minst två gånger om året.
1	- Ja, men trafiksäkerhetsfrågor behandlas mer sällan än två gånger om året.
0	- Nej.
	<b>Arbetar de olika förvaltningarna i kommunen och intressentgrupperna för trafiksäkerhet?</b>
6	- Ja, flera olika förvaltningar och andra intressentgrupper arbetar för trafiksäkerhet tillsammans.
4	- Ja, flera olika förvaltningar arbetar för trafiksäkerhet.
2	- Endast den tekniska sektorn arbetar för trafiksäkerhet (för att förbättra trafikmiljön).
0	- Nej.
	<b>Informerar man om trafiksäkerhetsfrågor i er kommun?</b>
4	- Ja, flera gånger om året till kommuninvånarna och de olika förvaltningarna (de anställda).
2	- Ja, minst en gång om året antingen till kommuninvånarna eller till de olika förvaltningarna.
0	- Nej.

Poäng	<b>Arbetar man i er kommun för att kontinuerligt förbättra trafikmiljön?</b>
2	- Ja, utifrån både trafiksäkerhetsplanen och responsen från kommuninvånare.
1	- Ja, men endast utifrån responsen från allmänheten.
0	- Nej, det gör man inte.
	<b>Beaktar man trafiksäkerheten vid upphandling av transporttjänster?</b>
2	- Ja, vid all upphandling av transporttjänster i kommunen.
1	- Ja, vid upphandling av skoltransporter och en del andra transporter.
0	- Nej.
	<b>Har kommunen som arbetsgivare riktat trafiksäkerhetsåtgärder mot den egna personalen?</b>
2	- Ja, flera åtgärder vidtas årligen.
1	- Ja, vissa åtgärder har vidtagits.
0	- Nej.
	<b>Följer man upp i er kommun hur trafiksäkerheten utvecklas?</b>
2	- Ja, flera gånger om året.
1	- Ja, årligen.
0,5	- Ja, mer sällan än årligen.
0	- Nej.
	<b>Rapporterar man till de politiska beslutsfattarna om hur trafiksäkerheten utvecklas?</b>
2	- Ja, årligen.
1	- Ja, mer sällan än årligen.
0	- Nej.

# Bakgrundsmaterial för olyckspoängen

Personskadeolyckor i vägtrafiken per 100 000 invånare i regionen i kommunerna i Egentliga Finland och Satakunta och i hela landet 2018–2022\*

