

Oljeskada från en övergiven trålare vid Ernholm

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 07.09.2023 § 60

Beredare

Teknisk chef Jonas Nylund, tfn 050 428 3774
fornamn.efternamn@pargas.fi

En övergiven trålare sjönk vid Ernholm, Nagu. Anmälan om olja i vattnet togs emot av räddningsverket 12.5.2023. Man upptäckte att trålaren hade sjunkit och det fanns lätt brännolja i havet, ca 300–1000 liter enligt räddningsverkets uppskattning.

Avspärrningsåtgärder (med oljebommar i havet och mattor till stränderna, etc) påbörjades direkt av räddningsverket, även gränsbevakningen och polisen var inkopplade. Räddningsverket ledde verksamheten. NTM-centralen och SYKE informerades och kopplades in. Stadens miljöskydds-enhet bevakade situationen på plats, och tekniska chefen och samhällsingenjören gjorde platsbesök.

Räddningsverket tog upp ca 700 liter oljehaltigt vatten den 15.5.2023. Nedsmutsade fåglar har inte påträffats. Gränsbevakningen eller polisen har inte lyckats få reda på ägaren till den sjunkna trålaren. Brottsoanmälan är gjord.

Den 22.5.2023 ordnades platssyn på området tillsammans med räddningsverket, stadens miljöskydd, tekniska sidan och en expert från Arctia Meritaito Oy.

Räddningsverket beslöt 31.5.2023 att avsluta de första räddningsåtgärderna angående oljeolyckan på Ernholmsvägen. Räddningsverkets ansvar slutar och räddningsverket överför eftervården och saneringen av platsen till Pargas stad.

Oljehalten på stränderna har analyserats. Staden har haft flera protokollförda möten med NTM och Oljeskyddsfonden (ÖSRA) för att försäkra sig om vilka åtgärder krävs och att Oljeskyddsfonden ersätter kostnader.

Den 1.6.2023 gjorde staden avtal gällande saneringar av stränder med Arctia Meritaito Oy. Och eftervårds- och saneringsarbeten påbörjades. Stadens miljöskydd har övervakat arbetet och resultatet.

Möten har hållits med staden, NTM och Arctia för att följa upp status, och NTM har beslutat åtgärdsnivån. Se kompletterande material gällande status och åtgärder för eftervård och sanering vid Ernholm.

I nuläget är eftervårds- och saneringsarbeten ganska långt utförda på stränderna som ligger längre ifrån sjunkna trålaren. NTM har bestämt att sjunkna trålaren bör lyftas upp och flyttas upp på land för att rivas och sorteras. Eftervårds- och saneringsarbeten vid stranden närmast platsen där trålaren sjönk kan utföras först efter flytten.

Kostnaderna ligger i nuläge på ca 140 000 euro och totalkostnaden uppskattas utgöra ca 0,5 miljoner euro då skadorna är åtgärdade och källan till olyckan eliminerad. Oljeskyddsfonden ersätter kostnaderna då projektet är slutfört och godkänt (år 2024).

Arbeten beräknas vara i stort sett klara före årsskiftet, men arbetet är mycket väderberoende och kostnader kan ännu uppstå på 2024 årets sida.

Kompletterande material Status och åtgärder gällande eftervård och sanering vid Ernholm, vecka 32/2023

Föredragande Teknisk chef Jonas Nylund, tfn 050 428 3774
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster tar del av redogörelsen och sänder ärendet till kännedom för stadsstyrelsen.

Beslut Förslaget godkändes.

Delgivning Sektorcheferna, Päivi Paavilainen, ekonomichefen

Stadsstyrelsen 02.10.2023 § 254
539/11.01.04/2023

Beredare Teknisk chef Jonas Nylund, tfn 050 428 3774
fornamn.efternamn@pargas.fi

Sedan ärendet bereddes till stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänsters möte har putsningsåtgärder vid stränderna fortsatt, nedsmutsat material förts till behandling, nya oljebommar etc skaffats och installerats, vassen har klippts och förts bort, avfalls- och transportavgifter inkommit, och man har konsulterat och planerat upplyftandet och flyttandet av sjunkna trålaren. Kostnader för dessa åtgärder har inkommit. Ledande miljövårdsinspektören och tekniska chefen har haft protokollförda möten kontinuerligt med NTM och Oljeskyddsfonden för att informera om lägesbilden, samt bekräfta behövliga åtgärder och åtgärdsnivå. Detta för att säkerställa återbetalning från Oljeskyddsfonden i efterskott.

Ingen ägare till trålaren har funnits av polisen och gränsbevakningen. Staden har sökt ägaren och informerat om flytten via offentlig kungörelse 22.8-12.9.2023.

I nuläget har trålaren lyfts upp och flyttats till varvet. Gränsbevakningens patrull har besökt Krivest Yard Oy:s varv i Korpo 18.9.2023 för att fotografera och granska fartyget. Gränsbevakningen har givit tillstånd att påbörja nedmontering, rivning och sortering av fartyget efter att erforderlig dokumentering är gjord. Kostnader för dessa åtgärder har inte inkommit, men kostnaderna är kända för lyft, flyttande och nedmontering av trålaren i och med offerterna som inbegärdes. Avfallstransport- och avfallskostnaderna är uppskattade, men inte kända i detalj ännu.

Efter att trålaren flyttats kommer viken närmast olycksplatsen att putsas nu under hösten.

I nuläget är kumulativa kostnader som inkommit ca 510 000 €.

Föredragande Tf. stadsdirektör Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag Stadsstyrelsen tar del av lägesbilden och informationen gällande oljeläcket.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Sektorcheferna, ledande miljövårdsinspektören, ekonomichefen
