



Paraisten kalkkitehtaan sataman jätehuoltosuunnitelma

Päivitetty: 22.8.2023

Käyntiosoite: Skräbbölentie 12, 21600 Parainen

Kalkkitehtaan sataman laiva-asiamies
Inkoo Shipping Oy Ab
24h palvelunumero (+358 207 631 512)
agency.parainen@inkooshipping.fi

Nordkalk

Sisällysluettelo

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1 Johdanto..... | 3 |
| 2 Yhteenveto voimassa olevasta lainsäädännöstä..... | 3 |
| 3 Yleiskuvaus satama-alueesta ja toimijoista..... | 4 |
| 4 Sataman jätehuollon toimintatavat..... | 4 |
| 4.1 Alusjätehuollon menettelytavat | 4 |
| 4.2 Puutteista ilmoittaminen | 6 |
| 4.3 Alusjätehuollon maksut | 6 |
| 5 Satamassa syntyvät jätelajit ja niiden keräys | 6 |
| 5.1 Satamassa kerättävät alusjätteet | 6 |
| 5.1.1 Kiinteä alusjäte | 7 |
| 5.1.2 Konehuoneesta peräisin oleva öljyinen jäte | 7 |
| 5.1.3 Vaarallinen jäte | 7 |
| 5.1.4 Kansainvälisestä liikenteestä peräisin oleva ruokajäte..... | 7 |
| 5.1.5 Jätteenpolttotuhka ja pakokaasujen puhdistusjäte..... | 7 |
| 6. Toimiminen häiriötilanteissa ja varautuminen riskeihin | 7 |
| 7. Tiedottaminen jätehuoltoasioista sataman käyttäjille ja jätehuoltosuunnitelman kuuleminen..... | 8 |
| 8. Jätekirjanpito | 8 |
| Liite 1: Jätteiden käsittelyohjeet aluksille | 9 |
| Liite 2: Vastuuhenkilöt ja yhteystiedot | 12 |
| Liite 3: Alusjätemaksut..... | 13 |
| Liite 4: Waste bin locations | 14 |

Nordkalk

1 Johdanto

Merenkulun ympäristönsuojelulaki edellyttää satamanpitäjää laatimaan jätehuoltosuunnitelman aluksista peräisin olevien jätteiden jätehuollon järjestämiseksi. Paraisten kalkkitehtaan satama toimii Nordkalk Oy Ab:n Paraisten kalkkitehtaan raaka-aineen tuontiväylänä ollen perusedellytys kalkkitehtaan toiminnalle. Satamakuljetukset käsittävät kalkkikiven ja kivihiilen tuonnin sekä kaivoksen sivukiven viennin. Lisäksi alueen muu teollisuus käyttää vähäisessä määrin satamaa kiviaineksen siirtoon. Nordkalk Oy Ab toimii satamanpitäjänä ja Inkoo Shipping Oy Ab:n laiva-asiamies koordinoi toimintaa.

2 Yhteenveto voimassa olevasta lainsäädännöstä

Satamien jätehuollon järjestämistä ohjaa laivaliikennettä ja satamien toimintaa koskeva lainsäädäntö sekä yleiset ympäristönsuojelua ja jätehuoltoa koskevat säädökset ja määräykset:

Yleinen jätehuolto

- Jätelaki (646/2011)
- Valtioneuvoston asetus jätteistä (978/2021)
- Ympäristönsuojelulaki (527/2014)
- Ympäristönsuojeluasetus (713/2014)

Sataman ja alusten jätehuolto

- Merenkulun ympäristönsuojelulaki (1672/2009)
- Valtioneuvoston asetus merenkulun ympäristönsuojelusta (76/2010)

Kansainvälinen ruokajäte

• Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1069/2009 muiden kuin ihmisravinnoksi tarkoitettujen eläimistä saatavien sivutuotteiden ja niistä johdettujen tuotteiden terveys-säännöistä sekä asetuksen (EY) N:o 1774/2002 kumoamisesta (sivutuoteasetus)

Lainsäädännön ensisijaisena periaatteena on syntyvän jätteen määrän ja haitallisuuden vähentäminen. Jos jätettä kuitenkin syntyy, jäte on ensisijaisesti valmisteltava uudelleenkäyttöä varten tai toissijaisesti kierrätettävä. Jos kierrätys ei ole mahdollista, jäte on hyödynnettävä muulla tavoin, mukaan lukien hyödyntäminen energiana. Jos hyödyntäminen ei ole mahdollista, jäte on loppukäsiteltävä.

Laivajätehuollon periaatteena on jätteen toimitus maihin jatkokäsittelyä varten. Aluksella on velvollisuus ilmoittaa ennen satamaan saapumistaan alusjätteiden ja lastijätteiden jättämisestä, ja nämä jätteet on jätettävä ennen satamasta lähtemistä. Alusjätteistä tulee periä maksu riippumatta siitä jättääkö alus jätteitä satamaan vai ei.

Lainsäädäntö ohjeistaa, että satamanpitäjän on laadittava jätehuoltosuunnitelma aluksista peräisin olevien jätteiden jätehuollon järjestämiseksi. Sataman jätehuoltosuunnitelman rakenteesta ja sisällöstä on määrätty valtioneuvoston asetuksessa merenkulun suojelusta (76/2010. 7. luku, 2§).

Nordkalk

3 Yleiskuvaus satama-alueesta ja toimijoista

Nordkalk Oy Ab:n kalkkitehtaan sataman toimintoja koordinoi Inkoo Shipping Oy Ab, joka on myös ensisijainen yhteyspiste.

Aluskäyntien vuotuiset määrät ovat noin 50-200 vuodessa, suurin osa kuivalastialuksia. Alusten koot ylittävät 1350 tonnin nettovetoisuuden. Sataman pienuuden vuoksi satamaan ei yhtäaikaaisesti kiinnity useampia aluksia, vaan kiinnittymisien väliin jää aikaa jätteen poiskuljettamiseen. Satama on miehittämätön tehdassatama. Sataman työaika on ma-su klo. 06:00-22:00.

4 Sataman jätehuollon toimintatavat

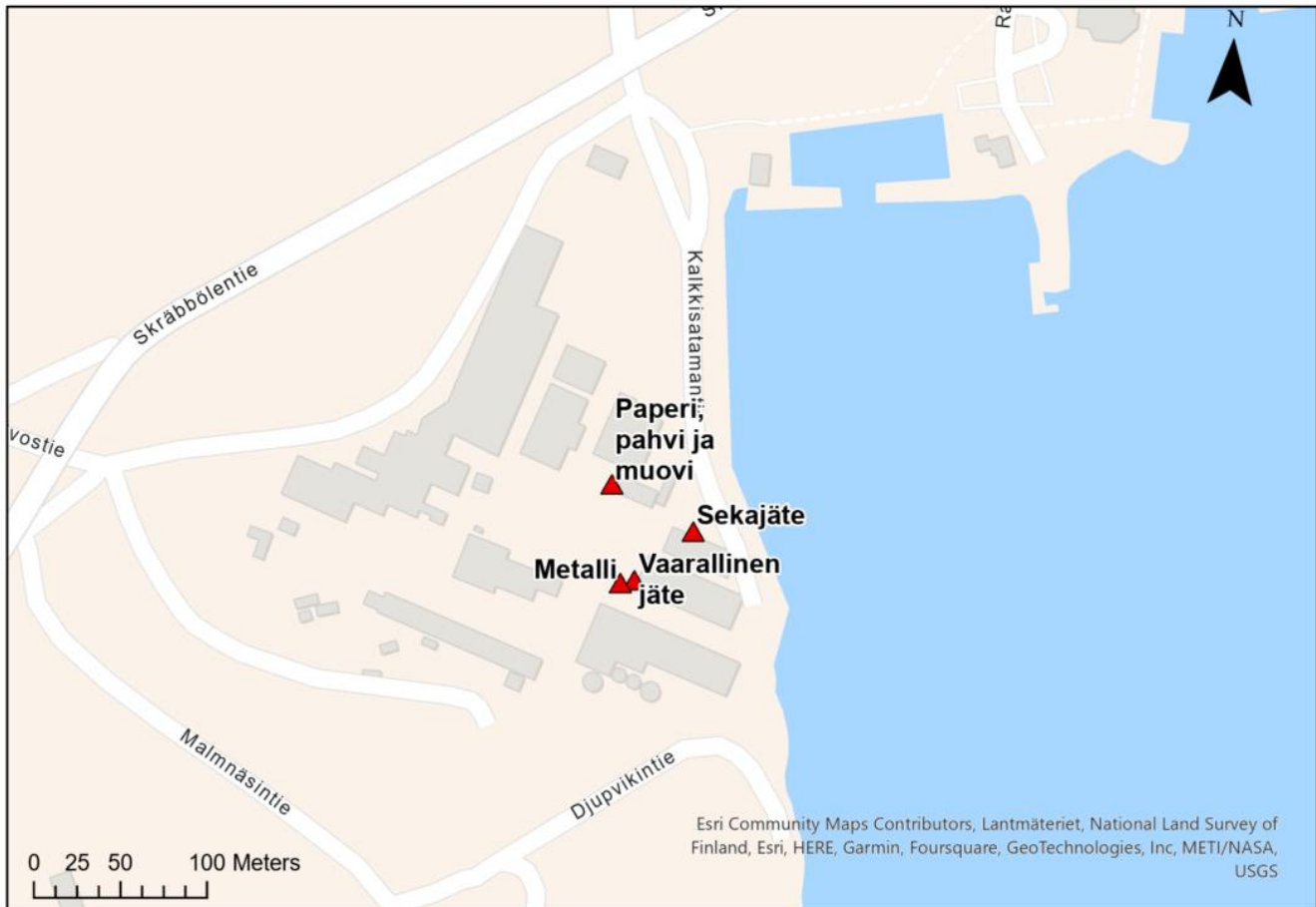
Satama ei esikäsittele tai hyödynnä jätteitä. Kilpailutuksella valittu jätehuoltoyritys vastaa jätteen kuljettamisesta, esikäsitteystä, hävittämisestä ja raportoinnista. Käytettävästä jätetalustosta ja sen huollosta vastaa jätehuoltoyritykset. Tarkemmat kuvaukset jätteen käsittelystä ja jäteastioista löytyy liitteestä 1.

Tavaraa satama-alueella käsiteltäessä on tavaran käsittelijän pidettävä huolta siitä, että satamaa ei käsittelyn yhteydessä tarpeettomasti liata eikä aiheuteta tarpeetonta melua. Satama voi keskeyttää tavaran käsittelyn, mikäli siitä syntyy ympäristöä haittaavaa pölyä tai melua.

4.1 Alusjätehuollon menettelytavat

Alusjätteiden jätehuollosta vastaavat Nordkalk Oy Ab:n kilpailutuksella valitsema jätehuoltoyritys. Kaikkia jätteenkeräyspisteet sijaitsevat tehtaan aidatun alueen sisällä, millä pitää olla kulkulupa liikkuakseen (Kuva 1, englanniksi Liite 4). Tehdasalueelle on automaattinen portti kulkuluvan saaneille. Satama itsessään on miehittämätön. Satamassa alusten käytössä on polttokelpoisen jätteen keräysastia (8 m³), paperin, pahvin ja muovin pienemmät kierrätysastiat (240 l), vaarallisen jätteen keräyskontti sekä metallinkierrätyspiste (lava), johon laivan henkilökunta toimittaa jätteet. Jäteastiat ovat muiden alueen toimintojen kanssa yhteisesti käytössä. Jätehuoltoyritys tyhjentää keräyspisteen sovitusti (tarvittaessa). Suurempien jäte-erien ja lietteen tyhjennys tulee tilata erikseen etukäteen menettelyketjun mukaisesti.

Nordkalk



Kuva 1 Satama-alueen jättepisteet

Alukset voivat halutessaan jättää myös muita jätteitä ilmoittamalla satamalle jätettävistä jätteistä vähintään 24 h ennen aluksen saapumista. Yhteyshenkilönä sataman puolella toimii laiva-asiamies, joka tilaa jätehuoltopalvelun alukselle. Jäteastiat ovat teollisuusalueen yhteiset, joten sataman jätteitä ei erotella esim. kalkkitehtaan jätteistä. Seuraavassa on esitetty alusjätehuollon menettelyketju:

1. Laiva ilmoittaa jätehuoltotarpeistaan laiva-asiamiehelle 24 h ennen laivan saapumista satamaan, tai laivan lähtiessä edellisestä satamasta tai viimeistään kun laivan määräsatama on varmistunut.
2. Laiva-asiamies tarkistaa jäteilmoituksen ja tilaa tarvittaessa jätehuoltoyritykseltä sopivat, kapasiteetiltaan riittävät keräysautot
3. Tarvittaessa jätehuoltoyritys hoitaa keräysautot satamaan sovittuna ajankohtana ja vastaanottaa jätteet.
4. Jätteet siirretään suoraan laivasta jäteastioihin tai jäteautoon laivahenkilökunnan toimesta ja edelleen jatkokäsittelyyn tai kaatopaikalle.
5. Laiva jättää ilmoituksen jätetyistä jätteistä laiva-asiamiehelle.

Nordkalk

4.2 Puutteista ilmoittaminen

Jätteenkuljettajalla on viipymättä velvollisuus ilmoittaa puutteellisesta, rikkoutuneesta tai vaaraa aiheuttavasta keräilyvälineestä sataman pitäjälle, mikäli havaitsee puutteita tyhjennyksen yhteydessä. Nordkalk on velvollinen vaihtamaan viipymättä asianmukaiset keräilyvälineet puutteellisten tilalle, ja huolehtia jätteastioiden kunnosta.

Mikäli sataman edustaja tai muu satamassa toimiva taho huomaa puutteita keräysvälineissä, ilmoitus tehdään sataman pitäjälle.

Sataman vastaanottolaitteiden käyttöä seurataan siten, että aluksen ollessa satamassa käydään arkipäivisin tarkastamassa, ettei ylitäyttöä pääse tapahtumaan. Ylitäyttövaaran ollessa ilmeinen tyhjennetään astia vastaavaan tehdasalueelta varastorakennukseen siirrettyyn astiaan, tilataan tyhjennys, ja hoidetaan tyhjä astia täysien tilalle.

4.3 Alusjätehuollon maksut

Alusjättemaksu sisältää kiinteiden jätteiden ja konehuoneesta peräisin olevan öljyisen jätteen vastaanoton, käsittelyn ja hävityksen. Alusjätteiden maksuista määrätään sataman hinnastossa, jota päivitetään tarvittaessa (Liite 3).

Tavanomaisten jätevesien pumppaamisesta sataman viemäriverkostoon ei ole mahdollista.

5 Satamassa syntyvät jätelajit ja niiden keräys

5.1 Satamassa kerättävät alusjätteet

Sataman jätehuolto on yhdistetty kalkkitehtaan jätehuoltoon. Vuonna 2022 satamassa ja kalkkitehtaalla syntyvä jäte on esitetty taulukossa 1. Tarkemmat ohjeet jätteiden lajitteluun löytyy Liitteestä 1.

Taulukko 1: Vuonna 2022 syntynyt jäte satamassa ja kalkkitehtaalla

| Jätelaji | Määrä (tonnia) |
|-----------------------------|----------------|
| Öljyinen jäte kiinteä/pasta | 0,33 |
| Käytetty voiteluöljy | 2,89 |
| Öljynsuodatin jäte | 1,28 |
| Ruskea pahvi ja kartonki | 0,47 |
| Maalijäte kiinteä | 0,26 |
| Loisteputket | 0,03 |
| Raskasmetalliparistot | 0,03 |
| Lyijyakkujäte | 0,02 |
| Muu SE-romu | 0,19 |
| Polttokelpoinen jäte | 9,01 |

Nordkalk

5.1.1 Kiinteä alusjäte

Satamassa vastaanotetaan polttokelpoista jätettä, paperia, pahvia, muovia ja metallia. Jätehuoltoyritys tyhjentää jäte-astiat.

5.1.2 Konehuoneesta peräisin oleva öljyinen jäte

Alusten huollosta syntyy öljyisiä jätteitä, jäteöljyä ja raskaan polttoöljyn separoinnista syntyvää öljylietettä, sludgea. Aluksilla syntyy myös pieniä määriä muita öljyjätteitä, kuten öljyisiä rättejä ja suodattimia. Pienemmät erät öljyisiä jätteitä viedään tehdasalueen vaarallisten jätteiden vastaanottoon tarkoitettuun konttiin. Suurempien erien öljypitoisen jätteen vastaanottoon satama ja laiva-asiamies järjestää tarvittaessa vastaanoton sataman jätehuoltoa käyttävälle alukselle. Tällaisissa tapauksissa jätehuoltoyritys hakee öljypitoisen jätteen suoraan laivasta keräysautoon ja toimittaa sen vaarallisten jätteiden käsittelylaitokselle.

5.1.3 Vaarallinen jäte

Vaarallinen jäte on jätettä, joka on palo- tai räjähdysvaarallinen, tartuntavaarallinen, terveydelle vaarallinen tai ympäristölle vaarallinen. Alusten tyypillisiä vaarallisia jätteitä ovat erilaiset öljyiset jätteet, vaseliinit, liuottimet, akut, paristot ja loisteputket. Vaaralliset jätteet toimitetaan laivasta siihen tarkoitettuun konttiin. Vaarallisten jätteiden poikkeuksellisen suuri tyhjennys hoituu tarvittaessa jätehuoltoyrityksen keräysautolla. Jätteiden siirtämisen laivasta vastaanottokonttiin tai autoon hoitaa laivan henkilökunta.

5.1.4 Kansainvälisestä liikenteestä peräisin oleva ruokajäte

Satamaan ei kiinnity EU:n ulkopuolisia aluksia ja tästä johtuen sataman osalta ei ole tehty As. 194/2004 mukaista jätteenkäsittelyn menettelysuunnitelmaa. Jos EU:n alueen ulkopuolelta saapuu alus, niin ruokajätteiden käsittelyä varten laiva-asiamies tilaa ko. palvelu kokonaisuudessaan asianmukaiselta jätteenkäsittely-yritykseltä.

5.1.5 Jätteenpolttotuhka ja pakokaasujen puhdistusjäte

Jos alus haluaa toimittaa jätteenpolttotuhkaa tai pakokaasujen puhdistusjätettä satamaan, sen täytyy tehdä ilmoitus kyseisen jätteen lajista ja määrästä vähintään 24 tuntia ennen saapumista. Näiden jätteiden vastaanotto järjestetään ilmoituksen perusteella erikseen.

6. Toimiminen häiriötilanteissa ja varautuminen riskeihin

Kalkkitehtaan tehdasalueella on yhteinen pelastussuunnitelma toiminnasta erilaisissa häiriötilanteissa. Pelastussuunnitelmassa vuodelta 2022 on huomioitu onnettomuusvaarojen tunnistaminen ja arviointi.

Riskit liittyvät lähinnä öljypäästöihin, rikkoutumisiin, letkujen kiinnitysten pettämiseen (esim. jäte- tai pilssiveden pumppauksen yhteydessä), henkilöonnettomuuksiin, kolareihin tai tulipaloihin. Riskejä aiheuttavia toimenpiteitä valvotaan kyseisessä tilanteessa vastuussa olevan toimijan osalta ja mahdollisiin onnettomuustilanteisiin ollaan varauduttu.

Nordkalk

Pelastussuunnitelmassa viitataan Paraisten paloaseman öljyntorjuntavalmiuteen. Paraisten paloaseman palo- ja öljyntorjuntavene öljyntorjuntakalustoineen sijaitsee sataman itäpuolella, n. 500 m päässä samalla satama-alueella.

Satama sijaitsee allasmuotonsa vuoksi suojassa korkealta merenkäynniltä, mikä myös edesauttaa puomittamista mahdollisen öljypäästön sattuessa.

Satamassa ei varastoida vaarallisia kemikaaleja.

7. Tiedottaminen jätehuoltoasioista sataman käyttäjille ja jätehuoltosuunnitelman kuuleminen

Aluksen henkilökunnan tulee lajitella jätteet jätteiden vastaanottoaseman (Kuva 1, englanniksi Liite 4) jäteastioihin. Astiat on selvästi merkitty jätenimikkeillä. Sataman ja toimintaa valvovan viranomaisten tiedot on ilmoitettu Liitteessä 2, mikä päivitetään tarvittaessa.

Sataman jätehuoltosuunnitelma kuulutetaan pitämällä suunnitelma nähtävillä Nordkalkin verkkosivujen naapuri-info sivuilla vähintään 14 vuorokautta, sekä lähettämällä suunnitelma lausunnoille Varsinais-Suomen ELY-keskukselle, Paraisten kaupungille (ympäristönsuojeluetä jätehuoltolautakunnat), Suomen Laivameklariliitto ry:lle ja Suomen Varustamot ry:lle. Lausuntoja ja mielipiteitä huomioiva korjattu suunnitelma jätetään ilmoituksena ympäristönsuojelun tietojärjestelmään valvovalle viranomaiselle. Toiminnan muuttuessa ja mahdollisista hinnanmuutoksista tiedotetaan valvovia viranomaisia ja sataman käyttäjiä erikseen, tarpeen mukaan sataman jätehuoltosuunnitelma päivitetään.

8. Jätekirjanpito

Sataman pitäjä raportoi vuosittain suoritetuista jäteastioiden tyhjennyksistä ja kerätyistä jätemääristä. Raportti sisältää tyhjennettyjen astioiden määrät jätejakeittain ja jätekertymän jätejakeittain. Raportointi on yhteinen kalkkitehtaalle ja satamalle. Vuosiraportti toimitetaan ELY-keskukselle sähköisen raportointijärjestelmän kautta.

Jätehuollon mitoitukset tarvittavine muutoksineen sekä kehittämistarpeineen huomioidaan toiminnassa. Vuosiraportoinnin yhteydessä käsitellään myös vuoden aikana sattuneet poikkeamat ja näistä aiheutuneet sekä muut korjaavat toimenpiteet.

Nordkalk

Liite 1: Jätteen käsittelyohjeet aluksille

Alusjäteilmoitus

Aluksen tulee lähettää asianmukaisesti täytetty alusjäteilmoitus satamalle osoitteeseen agency.parainen@inkooshipping.fi vähintään 24 tuntia ennen saapumista. Jos alus tarvitsee jätteen vastaanottopalvelua sunnuntaina tai maanantaina, tulee alusjäteilmoitus lähettää edeltävään perjantaihin kello 15 mennessä. Alusjäteilmoituksen perusteella satama järjestää tarvittaessa paikalle jätehuoltoyrityksen noutamaan jätteet.

Kiinteät jätteet

Kiinteillä jätteillä tarkoitetaan talousjätteitä ja muita vastaavia jätteitä, joita syntyy aluksen tavanomaisessa käytössä. Mahdollisuuksien mukaan laivan henkilökunta lajittelee ja toimittaa kierrätykseen kelpaava jäte oikeisiin kierrätyspisteisiin jatkokäsittelyä varten (Kuva 2).

- Pahvi
- Paperi
- Muovi
- Energiajäte/sekajäte



Kuva 2 Sekajäte (vasemmalla), sekä paperi ja pahviastiat (oikealla)

Metalliromua ovat mm. metalliputket ja -kaapelit, vaijerit, hanat, helat, vetimet, naulat, metalliastiat, huonekalujen metalliosat sekä metalliset koneet ja laitteet. Metallia vievät metallinkeräyspisteeseen (Kuva 3).

Nordkalk



Kuva 3 Metallijätteen lava

Öljinen jäte konehuoneesta

Öljinen jäte kerätään aluksesta varallisen jätteen konttiin tai säiliöautoon.

Turvallisuusohjeet pumppausta varten:

- Letkujen tulee olla hyväkuntoiset ja riittävän pitkät.
- Liittimet ja niiden kireys tulee tarkistaa.
- Tehokas kommunikointi tulee varmistaa aluksen ja tankkiauton välillä.
- Pumppausnopeudesta tulee sopia.
- Aluksen ja säiliöauton tulee sopia hätätoimenpiteistä.
- Säiliöauton kuljettajan tulee pysytellä auton lähellä koko ajan.
- Paikalla tulee olla imeytysainetta.
- Alueella ei saa tupakoida eikä tehdä avotulta pumppauksen aikana.

Vuodon sattuessa tulee toimia seuraavasti:

- Pumppaus tulee keskeyttää välittömästi.
- Yritä pysäyttää vuoto tai rajoittaa sitä.
- Ilmoita hätäkeskukseen 112
- Tee tapauksesta raportti laiva-asiamiehelle ja turvallisuuspäällikölle.

Nordkalk

Vaarallinen jäte

Vaarallista jätettä ovat mm. öljyiset jätteet, akut, paristot, loisteputket, maalit, liuottimet, kuivapesukemikaalit, lääkkeet ja röntgenmateriaalit. Jätteet viedään vaarallisen jätteen konttiin tehdasalueella (Kuva 4).

Jos alus haluaa toimittaa suuria määriä vaarallista jätettä satamaan, sen täytyy tehdä ilmoitus vaarallisen jätteen lajista ja määrästä vähintään 24 tuntia ennen saapumista. Laiva-asiamies välittää aluksen tilauksen jätehuoltoyritykselle ja laskuttaa alusta syntyneiden kustannusten perusteella.



Kuva 4 Vaarallisen jätteen kontti

Nordkalk

Liite 2: Vastuuhenkilöt ja yhteystiedot

Kalkkitehtaan sataman laiva-asiamies
Inkoo Shipping Oy Ab
24h palvelunumero (+358 207 631 512)
agency.parainen@inkooshipping.fi

Kalkkitehtaan sataman turvallisuuspäällikkö
Christian Ekman (+358 20 753 7310)
christian.ekman@nordkalk.com

Kalkkitehtaan sataman ympäristöpäällikkö
Teresa Lindholm (+358 20 753 7338)
teresa.lindholm@nordkalk.com

Kalkkitehtaan sataman yhteystiedot
Käyntiosoite: Skräbbölentie 12, 21600 Parainen

Ympäristölupaa valvova viranomainen
Varsinais-Suomen ELY-keskus / ympäristönsuojeluyksikkö
Itsenäisyydenaukio 2, PL 236, 20101 Turku
Puh. 0295 022 500 (vaihde)

Nordkalk

Liite 3: Alusjätemaksut

Vuonna 2023 aluksilta peritään jätemaksu (0,08 €/laivan nettotonni) ja öljyjätemaksu (0,20 €/NET). Maksu peritään vaikka alukset eivät jättäisikään jätteitä satamaan.

Aluksen normaalikäyttöön tai liikenteeseen nähden poikkeuksellisen suurista jätemääristä veloitetaan alusta tai varustamoita syntyneiden kustannusten mukaisesti.

Nordkalk

Liite 4: Waste bin locations

