

## Invånarinitiativ om korsningen vid Skärgårdsvägen och Skolgatan

Stadsstyrelsen 12.06.2023 § 185

Invånarinitiativet lyder:

”Korsningen vid Skärgårdsvägen och Skolgatan, Pargas

Initiativet skapat i tjänsten Invånarinitiativ.fi 11.5.2023

Datum för publicering av initiativet 12.5.2023

Korsningen vid Skärgårdsvägen och Skolgatan är farlig för motortrafik och gång- och cykeltrafik. Eleverna tar vägen till exempel mot S-market längs en stig som går rakt till ett ställe i mitten av Skärgårdsvägen där de olagligt och farligt korsar vägen. Detta leder till att om en elev inte är uppmärksam kan hen korsa vägen ovarsamt, vilket äventyrar den övriga trafiken genom att

- bilar kan bli tvungna att tvärbromsa mitt under körningen, vilket är mycket farligt i ett område med en hastighetsbegränsning på 60 km/h

- elevernas säkerhet äventyras

- lastbilar som kommer från fabriksområdet inte hinner bromsa i hög hastighet före kollision.

Vi föreslår antingen att man bygger en andra gångtunnel eller en väg från Skolgatan som leder vid Skärgårdsvägen till gångtunneln intill Rusta där eleverna kan ta sig över till andra sidan vägen.”

### Beredare

Förvaltningschef Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910  
fornamn.efternamn@pargas.fi

### Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383  
fornamn.efternamn@pargas.fi

### Beslutsförslag

Stadsstyrelsen beslutar att sända invånarinitiativet om korsningen vid Skärgårdsvägen och Skolgatan inlämnat av Oliver Salviander till sektorn för förvaltning och stödtjänster för beredning.

Ansvarig beredare är teknisk chef Jonas Nylund. Ärendet ska beredas förvaltningsövergripande med ansvarsområdet planläggning.

### Beslut

Förslaget godkändes.

### Delgivning

Teknisk chef JN, planlägningschef HS-L, förvaltningschef H-MG, livskraftschef ML

---

Stadsstyrelsen 11.09.2023 § 239  
453/08.00.00/2023

### Beredare

Teknisk chef Jonas Nylund, tfn 050 428 3774

fornamn.efternamn@pargas.fi

Initiativet grundar sig på tanken att förbättra trafiksäkerheten, vilket är en ytterst viktig målsättning som staden strävar efter. Trafiksäkerhetsstatistiken följs kontinuerligt upp och trafiksäkerhetsarbetet utförs bland annat av trafiksäkerhetsarbetsgruppen som innefattar polisen, representanter från stadens sektorer, Trafikskyddet, NTM och experter. Åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten budgeteras och utförs varje år.

Initiativställaren har rätt att trafiksäkerheten längs Skärgårdsvägen på sträckan Skolgatan-segelrondellen, där det även rör sig elever från flera skolor, är bristfällig. Situationen är uppmärksammas år 2020 i trafiksäkerhetsplanen och i trafiksäkerhetsarbetsgruppen som består av stadens representanter från bildningen, teknik och infra, NTM/ELY, polisen, räddningsväsendet och Trafikskyddet.

Eftersom vägområdet är NTM:s kan staden inte planera eller bygga där. Vägområdet förefaller trångt, eventuellt rymmer inte lättrafikleden på vägområdet.

I nuvarande detaljplan finns ingen andra tunnel/underfart beaktad nära Skolgatan. Förutom de två befintliga tunnlarna (vid Skolgatan och vid segelrondellen) finns en reservering i detaljplanen för en tunnel under Skärgårdsvägen som en förlängning av Nämndemansvägen. Detaljplanen täcker inte hela området/sträckan på södra sidan om Skärgårdsvägen. Dvs detaljplanen tar inte i nuläget ställning till på vilket sätt leden för cyklister och fotgängare skulle fortsätta på Skärgårdsvägens södra sida till befintliga leder. Detaljplanen och markägoförhållandena stöder inte planering och byggande av en separat led för fotgängare och cyklister på södra sidan av Skärgårdsvägen (avsnittet segelrondellen-Skolgatan) i nuläget. Det krävs en detaljplaneändring före teknisk planering och byggande kan startas. Kostnad för en tunnel under Skärgårdsvägen är några miljoner euro.

I nuläget finns privata hus på södra sidan intill Skärgårdsvägen samt privatägda tomter som gränsar mot vägområdet. Situationen är besvärlig och lösningen ligger långt i framtiden och kräver som sagt planeändring men även förändringar i markägoförhållandena.

Trafiksäkerhetsproblemen har accentuerats något under nya skolcentrets och Axxells byggtid, men situationen lättar när byggarbeten i området är färdiga hösten 2024. Staketet som byggts runt nya p-området mellan Parsbyvägen och Skärgårdsvägen kommer att förlängas mot Skärgårdsvägen, vilket gör det mindre lockande att gina över Skärgårdsvägen.

Med anledning av att Skärgårdsvägen är statens (NTM/ELY) väg blir lobbyverksamhet med NTM/ELY väsentligt, leden skulle lämpa sig som ett MAL-projekt, efter att förutsättningarna för förverkligandet finns (detaljplan och markägo).

- Detaljplanen. Detaljplanen innehåller en reservering för en tunnel under Skärgårdsvägen för lättrafik som en fortsättning på Nämndemansvägen.
- Framtidens utveckling
- Tidigare fanns gångspångar över Skärgårdsvägens vägdiken, men dessa har avlägsnats på begäran av NTM.

- Åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten vid korsningen Skärgårdsvägen-Skolgatan har utförts: Ålövägens anslutning flyttades för ca 5 år sedan i riktning mot skärgården.

Beredningen är gjord i samråd med ansvarsområdena teknik och infra och planläggning.

**Föredragande**

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383  
fornamn.efternamn@pargas.fi

**Beslutsförslag**

Stadsstyrelsen beslutar att  
1) ta del av den redogörelse som getts med anledning av invånarinitiativet och  
2) föreslå att fullmäktige förklarar invånarinitiativet slutbehandlat.

**Beslut**

Föslaget godkändes.

**Delgivning**

Efter stadsfullmäktiges beslut: Initiativställaren, teknisk chef JN,  
planläggningschef HS-L, förvaltningschef H-MG, livskraftschef ML

---