

Invånarinitiativ om breddning av Åsuddsvägen som leder till Bläsnäs badstrand

Stadsstyrelsen 12.06.2023 § 186

Invånarinitiativet lyder:

”Det är många ungdomar och barn som går längs bilvägen för att simma vid Bläsnäs badstrand, särskilt på sommaren. En situation där en grupp ungdomar möter en bilförare eller ett annat transportmedel är farlig för båda parter. Det är också svårt för bilar och motorfordon att passera varandra. Tidigare har en fyrhjuling vält omkull på vägen när den körde mot stranden. Farliga situationer och olyckor har alltså redan inträffat.

Åsuddsvägen borde breddas så att en gångbana får plats invid vägen. För att en gångbana skulle kunna byggas borde dammen fyllas igen en aning vid kanten mot Åsuddsvägen, eftersom det på andra sidan vägen finns berg och bostadstomter. På den igenfyllda dammremsan skulle det sedan kunna byggas en gångbana och en eventuell breddning av bilvägen.

Gångbanan skulle också kunna byggas på bostadshusens sida av vägen så att de som bor i husen slipper ta sig över bilvägen när de tar sig hem. På Skansvägen invid Åsuddsvägen finns redan en gångbana som alltså skulle kunna förlängas. Breddningen av vägen skulle börja genast från början av Åsuddsvägen och fortsätta ända till bron till Bläsnäs strand.

Man har satt upp ett farthinder på vägen som har hjälpt lite, men å andra sidan är det bara en orsak för vissa att köra fortare.

Invånarinitiativet har inlämnats som en del av projektet "Lapset ja nuoret Varsinais-Suomen kestävyystyön kehittäjinä" som genomfördes som en del av Utbildningsstyrelsens pilotskoleprojekt Människorätts- och demokratifostran.”

Beredare

Förvaltningschef Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910
fornamn.efternamn@pargas.fi

Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen beslutar att sända invånarinitiativet om breddning av Åsuddsvägen som leder till Bläsnäs badstrand inlämnat av Taimi Laine till sektorn för förvaltning och stödtjänster för beredning.

Ansvarig beredare är teknisk chef Jonas Nylund. Ärendet ska beredas förvaltningsövergripande med ansvarsområdet planläggning.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Teknisk chef JN, planläggningschef HS-L, förvaltningschef H-MG, livskraftschef ML

Stadsstyrelsen 11.09.2023 § 238

480/10.03.01.00/2023

Beredare

Teknisk chef Jonas Nylund, tfn 050 428 3774
fornamn.efternamn@pargas.fi

Initiativet grundar sig på tanken att förbättra trafiksäkerheten, vilket är en ytterst viktig målsättning som staden strävar efter. Trafiksäkerhetsstatistiken följs kontinuerligt upp och trafiksäkerhetsarbetet utförs bland annat av trafiksäkerhetsgruppen som innefattar polisen, representanter från stadens sektorer, Trafikskyddet, NTM och experter. Åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten budgeteras och utförs varje år.

Vid Åsuddsvägen är trafikmängderna dock små och gatans kapacitet räcker till för användningen. Gatan är inte en genomfartsgata, dvs leder inte vidare. När hastighetsbegränsningen följs och chauffören anpassar hastigheten enligt omgivningen, är gatan trygg för alla användare.

Gatan används i liten utsträckning för varu- och andra servicetransporter och gatan används av 3-4 fastigheter, d.v.s. dessa har infart till Åsuddsvägen.

Trafikmängden är mycket varierande, liten vintertid och större under sommarsäsongen, badsäsong. Gatans kapacitet räcker till även under sommarsäsongen, två bilar ryms att möta. Gatan är dock smal, ca 4,5 meter med farthinder. Avsikten med detta är att hastigheterna skall hållas låga, dvs att gatans visuella utseende stöder upplevelsen att man vill köra sakta.

En breddning av gatan lockar till högre hastigheter då gatan utgörs av en raksträcka. Behovet av en separat trottoar eller kombinerad cykel- och gångbana är liten under vinter, vår och höst. Kostnaden för att bygga om gatan med utfyllnad, och eventuell flytt av körbanan och anläggande lättrafikled uppskattas till 500 000...800 000 €.

Andra alternativ

- NTM har provat (tex i Mathildedal) ny gatumodell som heter "byväg/kylätie" med en smal körfil för bilar i mitten och målade linjer för lättrafikled. Denna gatutyp är ämnad för större vägar och lämpar sig inte i detta fall.
- Åsuddsvägen kunde eventuellt vara gårdsgata där fotgängare ges företräde, max hastighet 20 km/h, ingen parkering tillåten. Kostnaden för detta skulle vara endast trafikmärken och uppsättning av dessa.

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster beslutar enligt förvaltningsstadgan om trafikarrangemang, som t.ex. ändring av en gata till gårdsgata.

Eftersom gatans utformning stöder hastigheter som är anpassade till miljön, hastighetsbegränsning är låg (30 km/h) och trafikmängderna är små, men säsongsvarierande, finns inte tillräckliga behov av att anlägga en separat lättrafikled i nuläget.

Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen beslutar att

- 1) ta del av den redogörelse som getts med anledning av invånarinitiativet och
- 2) föreslå att fullmäktige förklarar invånarinitiativet slutbehandlat.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Efter stadsfullmäktiges beslut: Initiativställaren, teknisk chef JN,
planläggningschef HS-L, förvaltningschef H-MG, livskraftschef ML
